

# BOLETIN OFICIAL

DE LA REPUBLICA ARGENTINA

DIRECCION Y ADMINISTRACION: Inspección General  
de Justicia - Antigua Cabildo (Bolívar 65)

Buenos Aires, Sábado 5 de Junio de 1920

AÑO XXVIII NÚM 7887

Los documentos que se insertan en el BOLETIN OFICIAL, serán tenidos por auténticos y obligatorios, por efecto de esa publicación. (Acuerdo General de Ministros del 2 de Mayo 1893, Art. 1º.)

## SUMARIO

### RESOLUCIONES DE REPARTICIONES

#### Ministerio de Agricultura

Resoluciones de la Dirección General de Minas, Geología e Hidrología.

#### Ministerio de Obras Públicas

Resoluciones de la Dirección General de Ferrocarriles.

### CRÓNICA ADMINISTRATIVA

#### Ministerio de Hacienda

Tipo de oro.

#### Ministerio de Justicia e Instrucción Pública

Ministerio de Justicia e Instrucción Pública. — La recaudación del día 4 de Junio de 1920: en el Boletín Oficial de la Nación.

## AVISOS

Convocatorias a asambleas y otros de sociedades con personería jurídica. — Correcciones a anteriores. — Nuevas convocatorias. — Convocatorias anteriores. — Balances de sociedades anónimas. — Licitaciones. — Edictos, citaciones y emplazamientos. — Patentes de invención y marcas de fábrica de comercio y de agricultura solicitadas.

### RESOLUCIONES DE REPARTICIONES

#### Ministerio de Agricultura

Dirección General de Minas, Geología e Hidrología

Solicitud de un permiso de cateo en el Territorio Nacional del Neuquén. — Expediente M-935/918.

«Buenos Aires, Julio 19 de 1919. — Señor Director General de Minas, Geología e Hidrología, Ingeniero Enrique M. Hermitte: El que suscribe, Augusto C. Mengelle, casado, ante el señor Director General se presenta solicitando un permiso de cateo en busca de petróleo en el Territorio Nacional del Neuquén, ubicado en la siguiente forma:

Del pozo número 1 de la Dirección General de Minas en Plaza Huincul, se trazará una línea de cinco mil metros de longitud medidos hacia el Sur sobre una línea de dirección S10°E.; por el punto M. así obtenido se trazará una línea M.N. de dirección N.S. de seis mil quinientos metros de longitud medidos hacia el Sur; luego se medirá la línea N.A. de once mil quinientos metros de longitud medidos hacia el E., sobre una línea de dirección O.E. Del punto A. se medirá una línea A.B. de cuatro mil metros de longitud medidos hacia el E. sobre una línea de dirección O.E. y sobre esa línea AB como base se construirá hacia el N. un rectángulo de cinco mil metros de alto que representará la superficie de dos mil hectáreas que solicita. — La zona de referencia no está labrada, cercada ni cultivada y la supongo de propiedad fiscal. — Saludo a Vd. muy atentamente. — Fdo.: A. C. Mengelle.

Presentada esta solicitud hoy primero de Julio de mil novecientos diez y nueve a las tres y diez pasado meridiano. — Conste. — (Fdo.): Garrido.

Buenos Aires, Julio dos de 1919. — Pase a Minas a sus efectos. — (Fdo.): Juan R. Montes de Oca, secretario segundo jefe.

Buenos Aires, Mayo 17 de 1920. — Señor Director General: Tengo el honor de elevar a Vd. la presente solicitud de permiso de cateo en el Territorio Nacional del Neuquén, (Departamento de Confluencia), presentada por don Augusto C. Mengelle, comerciante, domiciliado en la Capital Federal, calle Río Bamba 919, en terrenos que, según declaración del interesado, no están cultivados, labrados ni cercados y son de propiedad de los señores Palmiro Milani, domiciliado en la Capital Federal, calle Santa Fe número 2823, y Juan J. Izaurralde, domiciliado en Ayacucho (Provincia de Buenos Aires). — La tramitación de la solicitud ha sido reanudada por escrito presentado ante el Escribano General de Gobierno el veintidós de Marzo de 1920, a las dos y media pasado meridiano. — La zona solicitada ha quedado ubicada en los planos de esta Oficina en forma de un rectángulo de cinco mil metros (5000 metros) de largo en dirección Norte-Sud por cuatro mil (4000) metros de ancho, de tal manera que su vértice Nor-Este se encuentre a tres mil quinientos metros (3.500 metros) al Oeste de un punto situado a dos mil metros (2000 metros) al Sur del kilómetro ochenta de la línea del Ferrocarril de Neuquén a Zapala.

El interesado no posee ninguna otra solicitud o concesión de permiso de cateo anterior situado a menos de dos mil metros de la presente.

Estando libre, según los planos de esta Oficina, la zona así definida corresponde 1º) efectuar el registro y ordenar las publicaciones; 2º) notificar a los señores Palmiro Milani y Juan J. Izaurralde. — (Firmado): Julio Vatin.

Buenos Aires, Mayo 18 de 1920. — Regístrese y publíquese en el Boletín Oficial de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 25 del Código de Minería, fíjese cartel-aviso en las puertas de la Dirección General, comuníquese a quien corresponda, notifíquese a los señores Palmiro Milani y Juan J. Izaurralde, en su carácter de propietarios del terreno y vuelva a Minas a sus efectos. — (Fdo.): E. Hermitte, Director General.

E 28 mayo No 2392 v-9 junio

Solicitud de un permiso de cateo en el Territorio Nacional del Neuquén. — Expediente C-1577/918.

«Al señor Director General de Minas, Geología e Hidrología Ingeniero Enrique M. Hermitte: El suscrito, Francisco Chaussette de nacionalidad belga, casado constituyendo domicilio legal en calle Tucumán 757, ante el señor Director General se presenta y expone:

Que desearé efectuar exploraciones en busca de petróleo en el Territorio Nacional del Neuquén, viene a solicitar el permiso correspondiente en una superficie de dos mil hectáreas ubicadas en la siguiente forma: sobre los lotes 1 y 23 de la sección XIII, de manera que el límite inferior sea el límite común a los lotes 1 y 23 de la sección XIII y 24 de la sección XI y que el límite opuesto sea una paralela al anterior, que cierre, como lo demuestra el croquis adjunto una superficie de dos mil hectáreas, sobre los citados lotes 1 y 23 comprometiendo a respetar las minas Acme y Lucille. — El terreno es de propiedad fiscal y no está cultivado, labrado ni cercado. — Será justicia. — F. Chaussette.

Presentada esta solicitud hoy veintidós de Noviembre de mil novecientos diez y ocho, a las doce meridiano. — Conste. — Garrido.

Buenos Aires, Noviembre 22 de 1918. — Pase a Minas a sus efectos. — (Fdo.): Juan R. Montes de Oca, Subdirector General.

Buenos Aires, Noviembre 29 de 1919. — Señor Director General: Tengo el honor de elevar a Vd. la presente solicitud de permiso de cateo para petróleo en el Territorio Nacional del Neuquén, Distrito Minero de Covínco, presentada por don Francisco Chau-

ssette, en terrenos que, según declaración del interesado, no están cultivados labrados ni cercados y son de propiedad fiscal.

La zona solicitada abarca una superficie de dos mil hectáreas con la siguiente ubicación: Un rectángulo de longitud aproximada de ocho mil metros de Noroeste a Sudeste por dos mil quinientos metros aproximadamente de latitud, tal que su lado Sudeste coincida en un todo con el homónimo del lote 1 de la sección XIII del Territorio y sus lados Noroeste y Sudeste coincidan con los homónimos del citado lote 1 y sus prolongaciones respectivas, los lados homónimos del lote 23 de dicha sección, hasta el encuentro con el lado Noroeste de la zona solicitada, formando una superficie de dos mil hectáreas.

El interesado no posee ninguna otra solicitud o concesión de permiso de cateo anterior situado a menos de dos mil metros del presente y se ha comprometido a respetar las pertenencias de la mina Acme a las cuales se superpone una pequeña parte de la zona de cateo pedida. — La mina Lucille, con la cual había también superposición, ha sido declarada vacante.

Estando libre, según los planos de esta Oficina, la zona así definida corresponde ordenar el registro y publicaciones. — C. E. Velarde.

Buenos Aires, Diciembre 2 de 1919. — Regístrese y publíquese en el Boletín Oficial de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 25 del Código de Minería, fíjese cartel-aviso en las puertas de la Dirección General, comuníquese a quien corresponda y vuelva a Minas a sus efectos. — (Fdo.): E. Hermitte, Director General.

E 28 mayo — 2391 v-9 junio

Solicitud de un permiso de cateo en el Territorio Nacional del Neuquén. — Expediente C/1354/919.

«Buenos Aires, Octubre de 1919. — Señor Director General de Minas, Geología e Hidrología, Ingeniero Enrique M. Hermitte. — Juan Camy Debat, con domicilio en la calle Cangallo 824, ante el señor Director me presento y expongo: que vengo a solicitar un permiso de cateo en busca de petróleo en el Territorio Nacional del Neuquén ubicado en la siguiente forma: del km. 80 del Ferrocarril del Sud, ramal de Neuquén a Zapala, se medirán 6000 metros hacia el N. llegando a un punto M. De ese punto se medirán 5500 metros hacia el O. llegando al punto N., de ese punto se medirán 3333 metros hacia el Norte, obteniéndose la línea NO. y sobre esa línea como base se construirá hacia el Oeste un rectángulo de 2000 hectáreas de superficie. La zona que solicito no está cultivada, labrada ni cercada y la supongo de propiedad fiscal. — Saludo al señor Director muy atte. — J. Camy Debat.

Presentada esta solicitud hoy dos de Octubre de mil novecientos diez y nueve, a las cuatro y cincuenta pasado meridiano. — Conste: Garrido.

Buenos Aires, Octubre 4 de 1919. — Pase a Minas a sus efectos. — (Fdo.): Juan R. Montes de Oca, secretario segundo jefe.

Buenos Aires, Diciembre 16 de 1919. — Señor Director General: — Tengo el honor de elevar a Vd. la solicitud de permiso de cateo para petróleo en el Territorio Nacional del Neuquén región de Challaquí, Sección V, presentada por don Juan Camy Debat, en terrenos que, según declaración del interesado, no están cultivados, labrados ni cercados y son de propiedad fiscal en parte (lotes 16 y 17) y en la otra parte de los señores Félix R. Burgos (lote 12) y Palmiro Milani (lote 13). La zona solicitada abarca una superficie de dos mil hectáreas con la siguiente ubicación: Del km. 80 del ferrocarril del Neuquén a Zapala 6000 metros al Norte de este punto 5500 al Oeste para llegar al vértice Sudeste de un rectángulo de

6000 metros de largo Este a Oeste por 3333 metros de Norte a Sud. El interesado no posee ninguna otra solicitud o concesión de permiso de cateo anterior situada a menos de 2000 metros de la presente. Estando libre según los planos de esta Oficina la zona así definida, corresponde ordenar el registro y las publicaciones y notificar a los dueños del terreno. — C. E. Velarde. — Buenos Aires, Diciembre 17 de 1919. — Regístrese y publíquese en el Boletín Oficial de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 25 del Código de Minería; fíjese cartel-aviso en las puertas de la Dirección General, comuníquese a quien corresponda, notifíquese a los señores Félix R. Burgos y Palmiro Milani respectivamente, en su carácter de propietarios de los terrenos adjudicados, y vuelva a Minas a sus efectos. — (Fdo.): E. Hermitte, Director General.

E 28 mayo 2389 v-9 junio

Solicitud de un permiso de cateo en el Territorio Nacional del Neuquén. — Exp. S.1373-918.

Señor Director General de Minas, Ingeniero E. Hermitte. Presente. — El suscrito, Leopoldo Sol, argentino de 38 años de edad, constituyendo domicilio legal Cangallo 824, ante el señor Director se presenta y expone:

Que deseando efectuar exploraciones en busca de petróleo viene a solicitar permiso correspondiente en una zona de dos mil hectáreas ubicada en la zona V. del Territorio del Neuquén, de la siguiente manera:

Partiendo del esquinero N. O. del permiso de cateo B.721-918, se medirán 5.000 metros hacia el E. y de ese punto 8.000 metros hacia el Sud, sobre esa línea como base se construirá hacia el O. un rectángulo de 2.500 metros de altura cuya superficie constituirá las 2000 hectáreas pedidas. — El terreno es de propiedad fiscal, según creo, y no está cultivado, ni labrado, ni cercado. — Será justicia. — Leopoldo Sol.

Presentada esta solicitud hoy diez y seis de Octubre de mil novecientos diez y ocho a las doce meridiano. — Conste: Garrido. — Buenos Aires, Octubre 16 de 1918. — Pase a Minas a sus efectos. — (Fdo.): Juan R. Montes de Oca Secretario, Segundo Jefe.

Buenos Aires, Diciembre 15 de 1919. Señor Director General: Tengo el honor de elevar a Vd. la solicitud de permiso de cateo para petróleo en el Territorio Nacional del Neuquén, Sección V, región Challaquí, presentada por don Leopoldo Sol, en terrenos que según declaración del interesado no están cultivados labrados ni cercados y son de propiedad de los señores José M. Labaqui (Lote 10), Juan Amestoy (Lote 11), E. I. Pulestón (Lote 14) y Palmiro Milani (Lote 15).

La zona solicitada abarca una superficie de 2000 hectáreas, con la siguiente ubicación: Un rectángulo de 8000 metros en sus lados de rumbo Norte Sud, por 2500 metros en los del Este y Oeste, tal que su vértice Nor-Oeste quede 500 metros al Este de un punto situado 6000 metros al Norte del kilómetro 80 del Ferrocarril de Neuquén al Oeste.

El interesado no posee ninguna otra solicitud o concesión de permiso de cateo anterior situada a menos de dos mil metros del presente. — Estando libre según los planos de esta Oficina, la zona así definida corresponde ordenar el registro y las publicaciones y notificar a los propietarios de los terrenos. — C. E. Velarde.

Buenos Aires, Diciembre 16 de 1919. Regístrese y publíquese en el Boletín Oficial de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 25 del Código de Minería, fíjese cartel-aviso en las puer-

tas de la Dirección General, comuníquese a quien corresponda, notifíquese a los señores José M. Labaqui, Juan Amestoy, E. I. Pulestón y Palmiro Milani, respectivamente, en su carácter de propietarios de los terrenos indicados y vuelva a Minas a sus efectos. — E. Hermitte, Director General. E 28 mayo 2387 v 9 junio

Solicitud de un permiso de cateo en el Territorio Nacional del Neuquén. — Expediente S/371/918.

Buenos Aires, Octubre 15 de 1918. — Señor Director General de Minas, Ingeniero Enrique M. Hermitte. — El suscripto, Leopoldo Sol de profesión ingeniero, constituyendo domicilio Cangallo 824 ante el Señor Director se presenta y expone:

Que deseando efectuar exploraciones en busca de petróleo, viene a solicitar el permiso correspondiente sobre una zona de dos mil hectáreas ubicada en la siguiente forma: — sobre el límite O. del permiso de cateo B/721/918 se medirá 4000 metros hacia el S. a partir del esquero N. O. de dicho permiso y sobre esa base se construirá hacia el O. un rectángulo de 5000 metros de altura, de 2000 hectáreas de superficie. — El terreno no está cultivado, ni labrado, ni cercado y se supone de propiedad fiscal. — Es justicia. — Leopoldo Sol. — Presentada esta solicitud hoy quince de Octubre de mil novecientos diez y ocho a las tres pasado meridiano. — Conste Garido. — Buenos Aires, Octubre 16 de 1919. Pase a Minas a sus efectos. — Fdo. Juan R. Montes de Oca. — Secretario. — Segundo Jefe. — Buenos Aires, Diciembre 15 de 1918. — Señor Director General: — Tengo el honor de elevar a Ud. la solicitud de permiso de cateo de petróleo en el Territorio Nacional del Neuquén, sección V., Región Chaliaco, presentada por Don Leopoldo Sol, en terrenos que, según declaración del interesado, no están cultivados, labrados ni cercados, y son de propiedad en parte fiscal (lote 15) y en parte de los Señores Juan Amestoy (lote 11), Palmiro Milani (lote 13) E. I. Pulestón (lote 14) y Palmiro Milani (lote 15). — La zona solicitada abarca una superficie de dos mil hectáreas con la siguiente ubicación:

Un rectángulo de 5000 metros en sus lados de rumbo Este — Oeste, por 4000 metros en los de rumbo Norte Sur y tal, que su vértice Nor-Este quede 2000 metros al Oeste de un punto situado 6000 metros al Norte del F. C. de Neuquén a Zapala. — El interesado no posee ninguna otra solicitud o concesión de permiso de cateo anterior situada a menos de 2000 metros del presente. — Estando libre según los planos de esta Oficina la zona así definida, corresponde ordenar el registro y las publicaciones y notificar a los propietarios de los terrenos. — C. E. Velarde. — Buenos Aires, Diciembre 16 de 1919. — Regístrese y publíquese en el Boletín Oficial de acuerdo con lo dispuesto en el Art. 25 del Código de Minería, fijase cartel aviso en las puertas de la Dirección General, comuníquese a quien corresponda notifíquese a los Señores Juan Amestoy, Palmiro Milani y E. I. Pulestón, respectivamente, en su carácter de propietarios de los terrenos indicados, y fecho, vuelva a Minas a sus efectos. — Fdo. E. Hermitte, Director General. E. 23 mayo N° 2388 v 9 junio.

Solicitud de un permiso de cateo en el Territorio Nacional del Neuquén. — Expediente B-904/919. Buenos Aires. — Señor Director General de Minas, Geología e Hidrología, Ing. Enrique M. Hermitte. — El abajo firmado, Augusto Bordenois, casado, ante el señor Director General se presenta y expone: Que viene a solicitar un permiso de cateo en busca de petróleo en el Territorio Nacional del Neuquén, ubicado en la siguiente forma: Partiendo de un punto A, situado a 3000 metros al Este y 2000 metros al Norte del Kilómetro 80 del ramal a Zapala del F. C. Sud, se medirá una línea AB de 4000 metros de longitud medidos hacia el Sud sobre una línea recta de dirección N. S. y sobre esa línea AB como base se construirá hacia el Este un rectángulo de 2.000 hectáreas de superficie. La zona solicitada no está cultivada, labrada ni cercada y la preo de propiedad fiscal. Saludo a Ud. muy atte. Fdo: Augusto Bordenois. Presentada esta solicitud en esta

Escribanía, hoy primero de Julio de mil novecientos diez y nueve a las tres y diez pasado meridiano. — Conste: (Fdo.): Garrido. — Bs. Aires; Julio 2/19. Pase a Minas a sus efectos. — Fdo.: Juan R. Montes de Oca, Secretario Segundo Jefe. Buenos Aires, Mayo. 17 de 1920

Sr. Director General: Tengo el honor de elevar a Ud. la presente solicitud de permiso de cateo en el Territorio Nacional del Neuquén, (Departamento de confluencia), presentada por don Augusto Bordenois, hacendado, domiciliado en la Capital Federal, calle San José N° 1753; en terrenos que según declaración del interesado no están cultivados, labrados ni cercados y son de propiedad de los señores E. J. Pulestón; domiciliado en la Capital Federal, calle Maipú N° 265; José M. Labaqui, domiciliado en la Capital Federal; calle Charcas 1656 y José Amestoy; domiciliado en Chascomús. La zona solicitada ha quedado ubicada en los planos de esta Oficina en forma de un rectángulo de cinco mil metros de largo (5.000 m.); en dirección Este — Oeste por cuatro mil metros (4.000 m.) de ancho, de manera que su vértice Nor-Oeste se encuentra a dos mil metros al Norte de un punto situado a tres mil metros (3.000 m.) al Este del kilómetro ochenta (Km. 80) de la línea férrea del ferrocarril del Neuquén a Zapala. El interesado no posee ninguna otra solicitud o concesión de permiso de cateo anterior situado a menos de dos mil metros de la presente.

Estando libre, según los planos de esta oficina, la zona así definida, corresponde:

- 1º) Efectuar el registro y ordenar las publicaciones.
- 2º) Notificar a los señores E. J. Pulestón, José M. Labaqui y José M. Amestoy. — Fdo.: Julio Vatin. — Buenos Aires, Mayo 18 de 1920. Regístrese, publíquese en el «Boletín Oficial» de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 25 del Código de Minería; fijase cartel aviso en las puertas de la Dirección General, comuníquese a quien corresponda, notifíquese a los señores E. J. Pulestón, José M. Labaqui y José Amestoy; en su carácter de propietarios del terreno y vuelva a Minas a sus efectos. — Fdo.: E. Hermitte, Director General. E-28 mayo 2390 v. 9 junio.

### Ministerio de Obras Públicas

Ferrocarril del Sud. — Alcantarilla ramal de Recalde a Pigüé

05587/S/1920. — Abril 26 de 1920. — Visto este expediente y los informes en él producidos;

Se resuelve: Aprobar el plano N° 27470 y su memoria descriptiva correspondiente, de acuerdo a los cuales la Empresa del Ferrocarril Sud, construirá una alcantarilla de dos tramos de dos metros de luz cada uno, en el kilómetro 437/882, de su línea de Recalde a Pigüé. Comuníquese y previa reposición de sellos en la Mesa de Entradas, legalícese el plano, tómese razón en la Inspección General de Construcciones y en la Oficina de Estadística, fecho vuelva a sus efectos.

A. Giovacchini

Ferrocarril Oeste de Buenos Aires. — Construcción de cocinas y letrinas en el ramal a Mármol.

03035/O/1920. — Abril 22 de 1920. Visto este expediente y los informes en él producidos;

Se resuelve: Aprobar la memoria descriptiva presentada por la Empresa del Ferrocarril Oeste de Buenos Aires, de acuerdo a la cual, proyecta construir dentro de la zona de vías, una cocina y una letrina para el servicio de cada uno de los guardas que atienden los pasos a nivel existentes en los kilómetros 37/902, 38/144 y 38/868, de su ramal a Mármol. Comuníquese y previa reposición de sellos en la Mesa de Entradas, legalícese el plano, tómese razón en la Inspección General de Construcciones y en la Oficina de Estadística, fecho, vuelva a sus efectos.

A. Giovacchini

Ferrocarril Oeste de Buenos Aires. — Construcción de cocinas para guarda-vías ramal a Chacarita. 03036/O/1920. — Abril 26 de 1920. Visto este expediente y los informes en él producidos;

Se resuelve: Aprobar el plano D. IV. 184 y su memoria descriptiva correspondiente, de acuerdo a los cuales la Empresa del Ferrocarril Oeste de Buenos Aires instalará cocinas para los guarda-barreras en los pasos a nivel públicos, de su ramal a Chacarita, correspondientes a las calles Warnes y Monte Egmond. Comuníquese y previa reposición de sellos en la Mesa de Entradas, legalícese el plano, tómese razón en la Inspección General de Construcciones y en la Oficina de Estadística, fecho, vuelva a sus efectos.

A. Giovacchini

Ferrocarril Oeste de Buenos Aires. — Cocinas para guarda-vías ramal a Chacarita. 03036/O/1920. — Abril 26 de 1920. Visto este expediente y los informes en él producidos;

Se resuelve: Aprobar el plano D. IV. 184 y su memoria descriptiva correspondiente, de acuerdo a los cuales la Empresa del Ferrocarril Oeste de Buenos Aires instalará cocinas para los guarda-barreras en los pasos a nivel públicos, de su ramal a Chacarita, correspondientes a las calles Warnes y Monte Egmond. Comuníquese y previa reposición de sellos en la Mesa de Entradas, legalícese el plano, tómese razón en la Inspección General de Construcciones y en la Oficina de Estadística, fecho, vuelva a sus efectos.

A. Giovacchini

06342/S/920. — Abril 28 de 1920. Visto que la Empresa del Ferrocarril del Sud, solicita autorización para reducir el servicio de los trenes Nos. 31 y 32 entre Plaza Constitución y Mar del Plata, a tres veces por semana, es decir, desde el Lunes 12 de actual, el tren 31 saldrá de Constitución a las 10 p.m. los días Miércoles, Viernes y Sábado y el 32 saldrá de Mar del Plata, los Jueves, Domingo y Lunes, y

Atento lo informado precedentemente por la Inspección General de Explotación Técnica;

Se resuelve:

Conceder la autorización solicitada por la recurrente.

Comuníquese, tómese razón en Técnica y Sección de Control, fecho, archívese.

A. Giovacchini

Ferrocarril Central Buenos Aires. — Modificación de vías en estación Lacroze.

017364/C/1919. — Abril 26 de 1920. Visto este expediente y los informes en él producidos;

Se resuelve:

Aprobar el plano N° 1094/43/A. y su memoria descriptiva correspondiente, de acuerdo a los cuales la Empresa del Ferrocarril Central de Buenos Aires, proyecta introducir modificaciones en las vías de su estación Federico Lacroze, a efecto de independizar el tráfico de los coches eléctricos San Martín y Campo Mayo, de los tranvías a Villa Urquiza; debiendo la Empresa en virtud de las razones que se le han aducido en el trámite del expediente, presentar un nuevo proyecto de señalización que subsane los inconvenientes de que adolece la que actualmente funciona en la estación Lacroze, para lo cual se le fija un plazo de un año.

Comuníquese y previa reposición de sellos en la Mesa de Entradas, legalícese el plano, tómese razón en la Inspección General de Construcciones y en la Oficina de Estadística, fecho, vuelva a sus efectos.

A. Giovacchini

Ferrocarril Central Buenos Aires. — Construcción galpón en estación Rojas.

05984/C/1920. — Abril 27 de 1920. Visto este expediente y los informes en él producidos;

Se resuelve:

Aprobar el plano 1343/16 y su memoria descriptiva correspondiente de acuerdo a los cuales la Empresa del Ferrocarril Central de Buenos Aires, construirá en su estación Rojas un galpón de 20 metros de largo por 8 de ancho, destinado a recepción y despacho de mercaderías. Comuníquese y previa reposición de sellos en la Mesa de Entradas, legalícese el plano, tómese razón en la Inspección General de Construcciones y en la Oficina de Estadística, fecho, vuelva a sus efectos.

A. Giovacchini

Ferrocarril Central Buenos Aires. — Construcción galpón en estación Rojas.

05984/C/1920. — Abril 27 de 1920. Visto este expediente y los informes en él producidos;

Se resuelve:

Aprobar el plano 1343/16 y su memoria descriptiva correspondiente de acuerdo a los cuales la Empresa del Ferrocarril Central de Buenos Aires, construirá en su estación Rojas un galpón de 20 metros de largo por 8 de ancho, destinado a recepción y despacho de mercaderías. Comuníquese y previa reposición de sellos en la Mesa de Entradas, legalícese el plano, tómese razón en la Inspección General de Construcciones y en la Oficina de Estadística, fecho, vuelva a sus efectos.

A. Giovacchini

Ferrocarril Central Buenos Aires. — Construcción galpón en estación Rojas.

05984/C/1920. — Abril 27 de 1920. Visto este expediente y los informes en él producidos;

Se resuelve:

Aprobar el plano 1343/16 y su memoria descriptiva correspondiente de acuerdo a los cuales la Empresa del Ferrocarril Central de Buenos Aires, construirá en su estación Rojas un galpón de 20 metros de largo por 8 de ancho, destinado a recepción y despacho de mercaderías. Comuníquese y previa reposición de sellos en la Mesa de Entradas, legalícese el plano, tómese razón en la Inspección General de Construcciones y en la Oficina de Estadística, fecho, vuelva a sus efectos.

A. Giovacchini

Ferrocarril Central Buenos Aires. — Construcción galpón en estación Rojas.

05984/C/1920. — Abril 27 de 1920. Visto este expediente y los informes en él producidos;

Se resuelve:

Aprobar el plano 1343/16 y su memoria descriptiva correspondiente de acuerdo a los cuales la Empresa del Ferrocarril Central de Buenos Aires, construirá en su estación Rojas un galpón de 20 metros de largo por 8 de ancho, destinado a recepción y despacho de mercaderías. Comuníquese y previa reposición de sellos en la Mesa de Entradas, legalícese el plano, tómese razón en la Inspección General de Construcciones y en la Oficina de Estadística, fecho, vuelva a sus efectos.

A. Giovacchini

Ferrocarril Central Buenos Aires. — Construcción galpón en estación Rojas.

05984/C/1920. — Abril 27 de 1920. Visto este expediente y los informes en él producidos;

Se resuelve:

Aprobar el plano 1343/16 y su memoria descriptiva correspondiente de acuerdo a los cuales la Empresa del Ferrocarril Central de Buenos Aires, construirá en su estación Rojas un galpón de 20 metros de largo por 8 de ancho, destinado a recepción y despacho de mercaderías. Comuníquese y previa reposición de sellos en la Mesa de Entradas, legalícese el plano, tómese razón en la Inspección General de Construcciones y en la Oficina de Estadística, fecho, vuelva a sus efectos.

A. Giovacchini

Ferrocarril Central Buenos Aires. — Construcción galpón en estación Rojas.

05984/C/1920. — Abril 27 de 1920. Visto este expediente y los informes en él producidos;

Se resuelve:

Aprobar el plano 1343/16 y su memoria descriptiva correspondiente de acuerdo a los cuales la Empresa del Ferrocarril Central de Buenos Aires, construirá en su estación Rojas un galpón de 20 metros de largo por 8 de ancho, destinado a recepción y despacho de mercaderías. Comuníquese y previa reposición de sellos en la Mesa de Entradas, legalícese el plano, tómese razón en la Inspección General de Construcciones y en la Oficina de Estadística, fecho, vuelva a sus efectos.

A. Giovacchini

te por la Inspección General de Explotación Técnica;

Se resuelve:

1º No ha lugar a lo solicitado. 2º Mantener en todas sus partes la resolución de fecha 31 de Marzo próximo pasado.

Comuníquese, tómese razón en Técnica y Sección de Control, fecho, archívese.

A. Giovacchini

021301/P/1919. — Abril 19 de 1920. Visto este expediente por el que la Empresa del Ferrocarril Buenos Aires al Pacífico, presenta solicitando la aprobación de la tarifa N° 151/3 para estados de vagones, y

Considerando:

Que nada hay que observar pues el proyecto presentado se ajusta a las disposiciones vigentes,

Se resuelve:

Aprobar la tarifa N° 151/3 presentada por la Empresa del Ferrocarril Buenos Aires al Pacífico. Comuníquese, tómese razón en la Inspección General de Comercial y Administrativa, fecho, archívese.

A. Giovacchini

Ferrocarril Provincia de Santa Fe. — Denuncia de la Sociedad «La Fraternidad».

03549/P/1920. — Abril 19 de 1920. Visto las actuaciones del presente expediente por las que la Sociedad «La Fraternidad» denuncia que el personal de la Sección Pilar del F.C.P. de Santa Fe ha sido castigado con motivo del cumplimiento del diagrama 4283, y

Resultando:

Que de las averiguaciones practicadas por la Sección de Control se ha comprobado que el planaje del tren N° 638 se debe a que el personal de locomotoras, según manifestaciones verbales de los mismos al Inspector informante alegan que como el diagrama 4283 autorizado el 26/12/1919 del citado tren no figuraba la representación gráfica de la interrupción de 45 minutos destinada para la comida, a pesar de tratarse de un tren cuya jornada en servicio continuo era mayor de 10 horas (11 horas 50 minutos según diagrama) habían resuelto de común acuerdo plantar una vez cumplido el plazo que fija la Reglamentación para el servicio de carga diagramado;

Que la Empresa a pesar de haber omitido la representación gráfica a que aluden los maquinistas, en la corrida del tren 638, ha previsto en el itinerario en vigencia dicho tiempo en la estación San Francisco.

Se resuelve:

Declarar infundado el reclamo interpuesto por la recurrente por que los maquinistas de la estación Pilar que han sido castigados por plantar el tren 638 han contravenido lo dispuesto en el inciso f.) de las prescripciones generales de la Reglamentación del Trabajo.

Comuníquese a quienes corresponden y archívese.

A. Giovacchini

Ferrocarril Provincia de Santa Fe. — Queja de los empleados de la estación Maciel contra el diagrama de trabajo.

023638/P/1919. — Abril 19 de 1920. Vistas las actuaciones que corren agregadas al presente expediente por las que el personal de la estación Maciel del Ferrocarril Provincia de Santa Fe reclama la clasificación de primera categoría para el personal afectado al servicio de dicha estación, y

Resultando:

Que de las averiguaciones practicadas por la Sección de Control la intensidad del trabajo que existe en la estación Maciel no es la requerida para la clasificación de primera categoría por cuanto las interrupciones de servicio en la misma son por períodos mayores de una hora;

Se resuelve:

Declarar infundado el reclamo de los recurrentes.

Comuníquese a quienes corresponden y archívese.

A. Giovacchini

Ferrocarril Provincia de Santa Fe. — Queja de los empleados de la estación Maciel contra el diagrama de trabajo.

023638/P/1919. — Abril 19 de 1920. Vistas las actuaciones que corren agregadas al presente expediente por las que el personal de la estación Maciel del Ferrocarril Provincia de Santa Fe reclama la clasificación de primera categoría para el personal afectado al servicio de dicha estación, y

Resultando:

Que de las averiguaciones practicadas por la Sección de Control la intensidad del trabajo que existe en la estación Maciel no es la requerida para la clasificación de primera categoría por cuanto las interrupciones de servicio en la misma son por períodos mayores de una hora;

Se resuelve:

Declarar infundado el reclamo de los recurrentes.

Comuníquese a quienes corresponden y archívese.

A. Giovacchini



Ferrocarril Central de Buenos Aires. Ampliación en estación Federico La Croze.

03673—C—1920. — Marzo 25 de 1920. — Visto este expediente y los informes en él producidos:

Se resuelve:

Aprobar el plano 1332 II. y su memoria descriptiva correspondiente, de acuerdo a los cuales la Empresa del Ferrocarril Central de Buenos Aires, llevará a cabo la ampliación del edificio ocupado por su Gerencia en la estación Federico La Croze.

Comuníquese y prevía reposición de sellos en la Mesa de Entradas, legalícese el plano, tómese razón en la Inspección General de Construcciones y en la Oficina de Estadística, fecha, vuelva a sus efectos.

A. Giovacchini.

Ferrocarril del Sud. Plataformas para parada en la playa norte de Ingeniero White.

022193—S—1919. — Marzo 25 de 1920. — Visto este expediente y los informes en él producidos:

Se resuelve:

Aprobar el plano No. 27325 y su memoria descriptiva correspondiente, de acuerdo a los cuales queda autorizada la Empresa del Ferrocarril del Sud para ubicar dos plataformas para parada de trenes en la playa norte de su estación Ingeniero White, debiendo la Empresa indicar en sus horarios los trenes que tendrán parada en dicho punto.

Comuníquese y prevía reposición de sellos en la Mesa de Entradas, legalícese el plano, tómese razón en la Inspección General de Construcciones y en la Oficina de Estadística, fecha, vuelva a sus efectos.

A. Giovacchini.

05027—P—1920. — Marzo 31 de 1920. — Visto este expediente y resultando:

Que el día 30 de Octubre último, en circunstancias que se efectuaban maniobras en la estación Cereales del Ferrocarril de Buenos Aires al Pacífico, descarrillaron los vagones Nos. 32318 y 32320, resultando el primero de éstos con desperfectos y el tren mixto No. 134 con un atraso de 75 minutos; y

Considerando:

Que el descarrillamiento de referencia ocurrió por desvío del cambista Antonio Montaner;

Teniendo en cuenta:

Que dicho cambista ha sido castigado y el vagón reparado;

Se resuelve:

Declarar que el accidente y sus consecuencias tienen por causa la negligencia del personal de la Empresa del Ferrocarril de Buenos Aires al Pacífico.

Comuníquese, tómese razón y archívese.

A. Giovacchini.

Ferrocarril del Sud. Habitación para Jefe en varias estaciones.

03675—S—1920. — Marzo 25 de 1920. — Visto este expediente y los informes en él producidos:

Se resuelve:

Aprobar el plano No. 5335 I. G. S. S. W. y su memoria descriptiva correspondiente, de acuerdo a los cuales la Empresa del Ferrocarril del Sud, construirá una habitación para Jefe con sus dependencias en las estaciones Azucena, Barker, La Negra, Claraz, J. N. Fernández y Lumbi.

Comuníquese y prevía reposición de sellos en la Mesa de Entradas, legalícese el plano, tómese razón en la Inspección General de Construcciones y en la Oficina de Estadística, fecha, vuelva a sus efectos.

A. Giovacchini.

Ferrocarril Central Argentino. — Queja del señor Felipe Marco

Exp. 1901—C—1920. — Marzo 25 de 1920. — Vista la queja del señor Felipe Marco contra la Empresa del Ferrocarril Central Argentino, por demora en el transporte de consignación correspondiente a carta de porte despachada de Córdoba a Los Quirquinchos el 5/1/1920; y

Considerando:

Que de acuerdo con las condiciones establecidas en la carta de porte y los reglamentos vigentes la consignación de referencia debió transportarse en 213 horas incluso las 48 ho-

ras de que dispone la Empresa para la entrega y por lo tanto ser puesta a disposición del consignatario a más tardar el 14/1/1920 a las 9 p.m.;

Que el art. 225 del Reglamento General de FF.CC. ampara los derechos del recurrente en caso de demora;

El Consejo resuelve:

Hágase saber al recurrente, comuníquese a la Empresa y a la Sección y archívese. — A. Giovacchini. — Raúl U. Pretto.

Ferrocarril Central Argentino. — Queja del señor Nicolás D. Girolano

Exp. 01355—C—1920. — Marzo 25 de 1920. — Vista la queja del señor Nicolás D. Girolano, contra la Empresa del Ferrocarril Central Argentino, por demora en el transporte de consignación correspondiente a carta de porte 140 despachada de Curuzú-Cuatiá a Rosario el 8/12/19; y

Considerando:

Que de acuerdo con las condiciones establecidas en las cartas de porte y los reglamentos vigentes la consignación de referencia debió transportarse en 421 h/20 m. incluso las 48 horas de que dispone la Empresa para la entrega y por lo tanto ser puesta a disposición del consignatario a más tardar el 26/12/19 a las 1.00 p.m.;

Que el art. 225 del Reglamento General de FF.CC. ampara los derechos del recurrente en caso de demora;

El Consejo resuelve:

Hágase saber al recurrente, comuníquese a la Empresa y a la Sección y archívese. — A. Giovacchini. — Raúl U. Pretto.

Ferrocarril Central Argentino. — Queja de los señores Tewel y Morell

Exp. 01672—C—1920. — Marzo 25 de 1920. — Vista la queja de los señores Tewel y Morell contra la Empresa del Ferrocarril Central Argentino, por demora en el transporte de consignación correspondiente a carta de porte 10, despachada de Iturraspe a Colegiales el 9/1/1920; y

Considerando:

Que de acuerdo con los datos suministrados por el recurrente la consignación de referencia debió transportarse en 223 h/20 m. incluso las 48 de que dispone la Empresa para la entrega y por lo tanto ser puesta a disposición del consignatario a más tardar el 19/1/1920 a las 7.30 a.m.;

Que el art. 225 del Reglamento General de FF.CC. ampara los derechos del recurrente en caso de demora;

El Consejo resuelve:

Hágase saber al recurrente, comuníquese a la Empresa y a la Sección y archívese. — A. Giovacchini. — Raúl U. Pretto.

Ferrocarril Central Argentino. — Queja del señor Faustino Alsina

Exp. 01661—C—1920. — Marzo 25 de 1920. — Vista la queja del señor Faustino Alsina contra la Empresa del Ferrocarril Central Argentino, por demora en el transporte de consignación correspondiente a carta de porte 115 despachada de Colegiales el 5/1/1920; y

Considerando:

Que de acuerdo con las condiciones establecidas en la carta de porte y los reglamentos vigentes la consignación de referencia debió transportarse en 103 horas incluso las 48 horas de que dispone la Empresa para la entrega y por lo tanto ser puesta a disposición del consignatario a más tardar el 10/1/1920 a las 7 a.m.;

Que el art. 225 del Reglamento General de FF.CC. ampara los derechos del recurrente en caso de demora;

El Consejo resuelve:

Hágase saber al recurrente, comuníquese a la Empresa y a la Sección y archívese. — A. Giovacchini. — Raúl U. Pretto.

Ferrocarril Central Argentino. — Queja del señor Luis S. Zamora

Exp. 01669—C—1920. — Marzo 25 de 1920. — Vista la queja del señor Luis S. Zamora contra la Empresa del Ferrocarril Central Argentino, por demora en el transporte de consignación correspondiente a carta de porte 65 despachada de San Carlos Sud a Fernández el 8/12/19; y

Considerando:

Que de acuerdo con las condiciones establecidas en la carta de porte y los reglamentos vigentes la consignación de referencia debió transportarse en 350 h/38 m. incluso las 48 horas

de que dispone la Empresa para la entrega y por lo tanto ser puesta a disposición del consignatario a más tardar el 23/12/19 a las 2.38 p.m.;

Que el art. 225 del Reglamento General de FF.CC. ampara los derechos del recurrente en caso de demora;

El Consejo resuelve:

Hágase saber al recurrente, comuníquese a la Empresa y a la Sección y archívese. — A. Giovacchini. — Raúl U. Pretto.

Ferrocarril Central Argentino. — Queja del señor Georges Liats

Exp. 018506—C—1919. — Marzo 25 de 1920. — Vista la queja del señor Georges Liats contra la Empresa del Ferrocarril Central Argentino, por demora en el transporte de consignación correspondiente a carta de porte 150 despachada de Taboada a Colegiales, fecha 26/6/19 y por cobro de más en flete; y

Considerando:

Que de acuerdo con las condiciones establecidas en la carta de porte y los reglamentos vigentes la consignación de referencia debió transportarse en 352 h/23 m. incluso las 48 horas de que dispone la Empresa para la entrega y por lo tanto ser puesta a disposición del consignatario a más tardar el 11/7/19 a las 4 p.m.;

Que en cuanto al segundo punto de la queja se ha constatado que la Empresa cobró el flete agregando al mismo dos importes adicionales que no correspondían;

Que posteriormente a base del peso resultó en destino se hizo nueva liquidación y se dispuso la devolución de la diferencia cobrada de más, o sea pesos 67.20 m/n. y 1.80 m/n.; siendo correcta la liquidación antedicha;

El Consejo resuelve:

Declarar lo antes expresado sobre la fecha de la entrega de la carga y fundada la queja por el cobro de flete;

Comuníquese a quienes corresponda y archívese. — A. Giovacchini. — Raúl U. Pretto.

Ferrocarril Central Argentino. — Queja de los señores San Sebastián y Aldason

Exp. 024710—C—1919. — Marzo 25 de 1920. — Vista la queja de los señores San Sebastián y Aldason contra la Empresa del Ferrocarril Central Argentino, por demora de transporte y falta de 3 bultos en la consignación de carta de porte 159 por 50 bordalesas de vino desahucadas de Godoy Cruz a Magglio el 4/12/19; y

Considerando:

Que de acuerdo con las condiciones establecidas en la carta de porte y los reglamentos vigentes la consignación de referencia debió transportarse en 351 horas incluso las 48 horas de que dispone la Empresa para la entrega y por lo tanto ser puesta a disposición del consignatario a más tardar el 19/12/19 a las 3 p.m.;

Que en cuanto al segundo punto del reclamo se ha comprobado que en destino resultaron tres bordalesas de menos con un total de 1800 kgs. por lo que se observó la referida carta de porte;

Que los arts. 225, 233, 243, y 270 del Reglamento General de FF.CC. amparan los derechos del recurrente;

El Consejo resuelve:

Declarar la fecha y hora de entrega de la carga y fundada el reclamo por la falta que se reclama.

Comuníquese a quienes corresponda y archívese. — A. Giovacchini. — Raúl U. Pretto.

Ferrocarril Central Argentino. — Queja del señor Miguel Caula

Exp. 024722—C—1919. — Marzo 25 de 1920. — Vista la queja del señor Miguel Caula contra la Empresa del Ferrocarril Central Argentino, por demora de transporte, falta de 40 litros de vino en la consignación de carta de porte No. 8 comensal de 50 bordalesas, despachadas de Rodeo de la Cruz a Saranta el 2/12/19; y

Considerando:

Que de acuerdo con las condiciones establecidas en la carta de porte y los reglamentos vigentes la consignación de referencia debió transportarse en 419 h/20 m. incluso las 48 horas de que dispone la Empresa para la entrega y por lo tanto ser puesta a disposición del consignatario a más tardar el 20/12/19 a las 11.38 a.m.;

Que en cuanto al segundo punto del reclamo, se ha constatado que en destino resultaron varios cascos con espiches y con la falla expresada;

Que los arts. 225, 233, 243 y 270 del Reglamento General de FF.CC. amparan los derechos del recurrente;

El Consejo resuelve:

Declarar la fecha y hora de la entrega de la carga y fundada la queja por la falta de contenido;

Comuníquese a quienes corresponda y archívese. — A. Giovacchini. — Raúl U. Pretto.

Ferrocarril Central Argentino. — Queja de los señores Prego y Echeverría

Exp. 0142—C—1920. — Marzo 25 de 1920. — Vista la queja de los señores Prego y Echeverría contra la Empresa del Ferrocarril Central Argentino, por demora de transporte y falta de 6431 kgs. de vino en la consignación de carta de porte 165 de Godoy Cruz a Canals, fecha 4/12/19; y

Considerando:

Que de acuerdo con las condiciones establecidas en la carta de porte y los reglamentos vigentes la consignación de referencia debió transportarse en 311 horas incluso las 48 horas de que dispone la Empresa para la entrega y por lo tanto ser puesta a disposición del consignatario a más tardar el 17/12/19 a las 11 p.m.;

Que en cuanto al segundo punto del reclamo se ha constatado que de las 50 bordalesas de vino que componían la referida consignación resultaron faltar en destino 6431 kgs. por lo que fue observada la carta de porte;

Que los arts. 225, 233, 243 y 270 del Reglamento General de FF.CC. amparan los derechos del interesado;

El Consejo resuelve:

Declarar la fecha y hora de entrega de la carga y fundada la queja por la falta de contenido.

Comuníquese a quienes corresponda y archívese. — A. Giovacchini. — Raúl U. Pretto.

Ferrocarril Central Argentino. — Queja del señor Emilio Carchano

Exp. 01476—C—1920. — Marzo 25 de 1920. — Vista la queja del señor Emilio Carchano contra la Empresa del Ferrocarril Central Argentino, por demora en la entrega de encomienda de guía 954 de Retiro a Rosario fecha 15/1/1920; y

Considerando:

Que se ha comprobado la demora de entrega de la encomienda de referencia, habiéndose infringido lo dispuesto por el art. 189 del Reglamento General;

El Consejo resuelve:

Declarar fundada la queja. Comuníquese a quienes corresponda y archívese. — A. Giovacchini. — Raúl U. Pretto.

Ferrocarril Central Argentino. — Queja del señor Juan López Ramírez

Exp. 01474—C—1920. — Marzo 25 de 1920. — Vista la queja del señor Juan López Ramírez contra la Empresa del Ferrocarril Central Argentino, por demora en la entrega de encomienda de guía 174 de Córdoba a Oncativo, fecha 13/1/1920; y

Considerando:

Que la encomienda en cuestión fué puesta a disposición del interesado recién el día del citado mes habiéndose infringido el art. 189 del Reglamento General;

El Consejo resuelve:

Declarar fundada la queja. Comuníquese a quienes corresponda y archívese. — A. Giovacchini. — Raúl U. Pretto.

Ferrocarril Central Argentino. — Queja del señor Eduardo A. Tivel

Exp. 01533—C—1920. — Marzo 25 de 1920. — Vista la queja del señor Eduardo A. Tivel, contra la Empresa del Ferrocarril Central Argentino por demora en la entrega de equipaje despachado de Colonia Dora a Retiro el 9/1/1920; y

Considerando:

Que se ha comprobado lo denunciado por el recurrente, amparándolo los arts. 174 y 180 del Reglamento General;

El Consejo resuelve:

Declarar fundada la queja. Comuníquese a quienes corresponda y archívese. — A. Giovacchini. — Raúl U. Pretto.





08044-C-920. — Abril 23 de 1920. — Visto este expediente y resultando: Que el día 20 de Octubre de 1919, el tren N° 113 quedó detenido en la estación «Río IV» del Ferrocarril Central Argentino, por descompostura de la locomotora N° 383 que lo remolcaba, por cuya causa sufrió una demora de 60 minutos, y

#### Considerando:

Que la descompostura de dicha locomotora consistió en la falta de vapor, por descuido del personal de servicio nocturno del galpón de máquinas de dicha estación, y

#### Teniendo en cuenta:

Que dicho personal ha sido castigado,

#### SE RESUELVE:

Declarar que el accidente y sus consecuencias tienen por causa la negligencia del personal de la Empresa del Ferrocarril Central Argentino. Comunicarse, tómese razón y archívese.

A. Giovacchini.

020962-C-1919. — Mayo 4 de 1920.

— Visto este expediente por el que la Sección de Control, denuncia el aumento de precio de pesos 2,50 a 3 se ha efectuado en las tarifas de los coches comedores que corren con los trenes de la Administración de los Ferrocarriles del Estado.

Que no habiendo sido solicitada a esta Dirección General la autorización para la introducción de ese aumento, se ha dado vista del expediente a la precitada Administración, para que conteste sobre el punto, la que se expide manifestando que ello se debe a una omisión involuntaria, que en oportunidad y con la debida antelación los contratistas comunicaron al público esa elevación de precios, excepción hecha del que tiene a su cargo de División Orste, a quien ya llamaré seriamente la atención al respecto, a fin de evitar su repetición,

#### Considerando:

Que nada hay que observar al aumento en sí, pues se trata de una elevación proporcional y justificada, toda vez que los artículos de consumo han experimentado una alza en sus precios, aumento que fué ya comunicado a otras Empresas.

Que el servicio que se presta en los coches comedores y confiterías, es un servicio completamente directo e imprescindible del servicio de pasajeros y por lo tanto un servicio público que como aquél, debe estar bajo el control de esta Dirección General.

Que siendo el material rodante que se utiliza, igual que el destinado al servicio de dormitorios, etc., parte integrante del mismo ferrocarril y que su costo capital, gastos de utilización y conservación y demás operaciones que le son inherentes juzgan en las cuentas de idéntico modo que las demás instalaciones, vías, inmuebles.

Que por lo tanto, el procedimiento que corresponde observar respecto a las tarifas de que se trata debe ser en un todo igual al de las tarifas comunes y generales, en lo que se relaciona con la intervención oficial conforme al artículo 44 de la Ley 2373 y disposiciones conexas.

Que habiendo a ínteruido la administración de los Ferrocarriles del Estado al llamar la atención a los contratistas por no haber solicitado la autorización a su debido tiempo, no corresponde ahora la adopción de medida sino pedir a la precitada Administración que impida la repetición de estos hechos,

#### SE RESUELVE:

1º Aprobar el aumento de tarifas del servicio de coches comedores en las líneas de la Administración de los Ferrocarriles del Estado.

2º Hacer saber a la precitada Administración que debe tomar las medidas del caso a fin de que en lo sucesivo no se introduzcan modificaciones en los precios del servicio de los coches comedores sin haber tenido previamente los requisitos legales correspondientes.

Comuníquese, tómese razón en la Inspección General de Comercial y Administrativa, f.cho. archívese.

A. Giovacchini.

Ferrocarril Santa Fe. — Prolongación desvío Km. 498, línea La Sabana a Barranqueras.

019463/P/1919. — Mayo 3 de 1920. — Visto este expediente y los informes en él producidos,

#### SE RESUELVE:

Aprobar el plano N° 6815 y su memoria descriptiva, de acuerdo a los cuales la Empresa del Ferrocarril Provincia de Santa Fe, prolongará en 500 metros el desvío de cruce situado en el kilómetro 498 de su línea de La Sabana a Barranqueras, y

Comuníquese y previa reposición de sellos en la Mesa de Entradas, legalícese el plano, tómese razón en la Inspección General de Construcciones y en la Oficina de Estadística, f.cho. vuelva a sus efectos.

A. Giovacchini.

65877/P/1920. — Mayo 4 de 1920. — Visto que la Empresa del Ferrocarril Provincia de Santa Fe, solicita autorización para instalar dos galpones en la estación Desvío kilómetro 443 de la línea de La Sabana a Barranqueras, y

Atento lo informado precedentemente por la Inspección General de Explotación Técnica,

#### SE RESUELVE:

Conceder la autorización solicitada por la recurrente, con carácter precario. Comunicarse, tómese razón en Técnica, f.cho. pase a la Sección a sus efectos.

A. Giovacchini.

6115/P/1920. — Mayo 4 de 1920. — Visto este expediente en el que el señor Walter Hinkeldey, propietario del obraje «Las Rosas», próximo a la estación «Samuhia», Ferrocarril Provincia de Santa Fe, solicita autorización para instalar en la mencionada estación un aparato telefónico simple, y

#### Considerando:

Que la Empresa del Ferrocarril Provincia de Santa Fe no opone inconveniente alguno para que el recurrente coloque el teléfono en la estación mencionada, según se desprende de la nota que corre agregada a las presentes actuaciones, y

Atento lo informado precedentemente por la Inspección General de Explotación Técnica,

#### SE RESUELVE:

1º Conceder la autorización solicitada por el recurrente, con carácter precario no debiendo en ningún caso afectar los servicios de carácter público.

2º Dejar sin efecto la resolución del 26 de Febrero próximo pasado. Comunicarse, tómese razón en Técnica, f.cho. pase a la Sección a sus efectos.

A. Giovacchini.

68072/P/1920. — Mayo 4 de 1920. — Visto que la Sección de Control del Ferrocarril Buenos Aires al Pacífico, da cuenta por nota que encabeza las presentes actuaciones que la Empresa mencionada ha suprimido los trenes adicionales Nros. 5-E y 6-E, que hacían el servicio entre Retiro y Mendoza y vice-versa, y

#### Considerando:

Que dichos trenes fueron establecidos para aliviar los trenes de pasajeros Nros. 5 y 6, que siempre corrían con atrasos considerables, y

Atento lo informado precedentemente por la Inspección General de Explotación Técnica,

#### SE RESUELVE:

Ordinar a la Empresa del Ferrocarril Buenos Aires al Pacífico reponga de inmediato los tres Nros. 5-E y 6-E suprimidos, bajo apercibimiento de lo que hubiere lugar.

Comuníquese, tómese razón en Técnica, y pase a la Sección a sus efectos.

A. Giovacchini.

Ferrocarril Pacifico. — Bajante entre los Kms. 507/081 y 508/770 de su línea.

65881/P/1920. — Abril 29 de 1920. — Visto este expediente y los informes en él producidos,

#### SE RESUELVE:

Aprobar el plano G2, D. C. 22, y su memoria descriptiva correspondiente, de acuerdo a los cuales la Empresa del Ferrocarril Buenos Aires al Pacifico, modificará la rasante de su línea principal entre los kilómetros 507 y 508 a fin de facilitar la construcción de un desvío proyectado, introduciendo las modificaciones que se requieren en las obras de desagüe de esa sección.

Comuníquese y previa reposición de sellos en la Mesa de Entradas, legalícese el plano, tómese razón en la Inspección General de Construcciones y en la Oficina de Estadística, f.cho. vuelva a sus efectos.

A. Giovacchini.

Ferrocarril Pacifico. — Libramiento servicio Estación de Cargas Cotita Km. 214/100.

03551/P/1916. — Abril 29 de 1920. — Visto este expediente y los informes en él producidos,

#### SE RESUELVE:

Autorizar a la Empresa del Ferrocarril Buenos Aires al Pacifico, a librar al ser-

vicio público la estación Cotita, situada en el kilómetro 214/100, de su línea de Bahía Blanca a Toay;

Comuníquese y previa reposición de sellos en la Mesa de Entradas, legalícese el plano, tómese razón en la Inspección General de Construcciones y en la Oficina de Estadística, f.cho. vuelva a sus efectos.

A. Giovacchini.

Compañía General. — Construcción de un galpón en Kilómetro 125, línea a Rosario.

04773/C/1920. — Abril 22 de 1920. Visto este expediente y los informes en él producidos:

#### Se Resuelve:

Aprobar el plano N° 2786 G. III y su correspondiente memoria descriptiva, de acuerdo a los cuales la Compañía General de Ferrocarriles en la Provincia de Buenos Aires, proyecta construir en el desvío Kilómetro 125, de su línea a Rosario, un galpón para cereales de 43 metros de largo por 16 de ancho.

Comuníquese y previa reposición de sellos en la Mesa de Entradas, legalícese el plano, tómese razón en la Inspección General de Construcciones y en la Oficina de Estadística, f.cho. vuelva a sus efectos.

A. Giovacchini.

Compañía General. — Construcción de w.c. en estación La Bajada.

05063/C/1920. — Abril 22 de 1920. Visto este expediente y los informes en él producidos:

#### Se Resuelve:

Aprobar el plano N° 2796 G. III y su memoria descriptiva correspondiente, de acuerdo a los cuales la Empresa de los Ferrocarriles de la Provincia de Buenos Aires, proyecta construir una latrina en la playa de su estación La Bajada.

Comuníquese y previa reposición de sellos en la Mesa de Entradas, legalícese el plano, tómese razón en la Inspección General de Construcciones y en la Oficina de Estadística, f.cho. vuelva a sus efectos.

A. Giovacchini.

6375-S-920. — Abril 20 de 1920. — Visto este expediente y resultando: Que el día 20 de Marzo último, en la estación «Bahía Blanca» del Ferrocarril del Sud, se produjo la locomotora N° 266, por causa de esperarse los trenes Nros. 35, 462, 64, 28 y 30, y

#### Considerando:

Que el descarrilamiento de referencia ocurrió por descuido del conductor Juan Pérez, y

#### Teniendo en cuenta:

Que éste ha sido castigado y la vía reparada;

#### SE RESUELVE:

Declarar que el accidente y sus consecuencias tienen por causa la negligencia del personal del Ferrocarril del Sud.

Comuníquese, tómese razón y archívese.

A. Giovacchini.

6680-S-920. — Abril 20 de 1920. Visto este expediente y resultando:

Que el día 11 de Marzo último, al llegar el tren N° 64 a la Estación «Chacomus» del Ferrocarril del Sud, descarriló la locomotora N° 361, resultando un cambio con desperfectos y el tren de pasajeros N° 31 con una demora de 45 minutos; y

#### Considerando:

Que el descarrilamiento de referencia ocurrió por enjambarse el cambio mal cerrado, siendo culpable el cambiista Emilio Gutiérrez, y

#### Teniendo en cuenta:

Que éste ha sido castigado y el cambio reparado.

#### SE RESUELVE:

Declarar que el accidente y sus consecuencias tienen por causa la negligencia del personal del Ferrocarril del Sud.

Comuníquese, tómese razón y archívese.

A. Giovacchini.

66365-S-920. — Abril 24 de 1920. Visto este expediente y resultando:

Que el día 3 de Marzo último, en circunstancias que se efectuaban maniobras en la Estación Plaza Constitución del Ferrocarril del Sud, se produjo un choque entre las locomotoras Nros. 3386 y 3958, resultando

con desperfectos el material rodante y con atrasos numerosos trenes; y

#### Considerando:

Que el choque de referencia ocurrió por descuido de los señaleros Manuel Degues y Eduardo Molina al mover los cambios; y

#### Teniendo en cuenta:

Que dicho personal ha sido castigado.

#### SE RESUELVE:

Declarar que el accidente y sus consecuencias tienen por causa la negligencia del personal de la Empresa del Ferrocarril del Sud.

Comuníquese, tómese razón y archívese.

A. Giovacchini.

03051-P-920. — Abril 26 de 1920.

Visto que la Empresa del Ferrocarril Provincia de Santa Fe, presenta para su aprobación el proyecto de horario de invierno que regirá en sus líneas a partir desde el 1º de Mayo próximo; y

Atento lo informado precedentemente por la Inspección General de Explotación Técnica;

#### Se Resuelve:

Aprobar el horario de que se trata; haciéndose presente a la recurrente que deberá dar cumplimiento a lo dispuesto por la Circular N° 12, de esta Dirección General, de fecha 6 de Marzo último, y remitir los ejemplares de práctica del aviso al público que colocará en sus estaciones e itinerarios de servicio.

Comuníquese, tómese razón en Técnica y Sección Control respectiva, f.cho. archívese.

A. Giovacchini.

Ferrocarril del Sud. — Oficina para Inspector de Tráfico en estación Mar del Plata.

02166/S/1919. — Abril 26 de 1920. — Visto este expediente y los informes en él producidos;

#### Se resuelve:

Aprobar el plano G. 27271 y su memoria descriptiva correspondiente de acuerdo a los cuales la Empresa del Ferrocarril del Sud, proyecta a cabo modificaciones en la sala de espera de su estación Mar del Plata Norte para instalar las oficinas de su Inspector de tráfico local.

Comuníquese y previa reposición de sellos en la Mesa de Entradas, legalícese el plano, tómese razón en la Inspección General de Construcciones y en la Oficina de Estadística, f.cho. vuelva a sus efectos.

A. Giovacchini.

Ferrocarril del Sud. — Rampa en la Estación Bolívar.

05716/S/1920. — Abril 27 de 1920. — Visto este expediente y los informes en él producidos;

#### Se resuelve:

Aprobar el plano 27442 y su correspondiente memoria descriptiva demostrativos de la ubicación y detalles de la rampa enlazarero, que la Empresa del Ferrocarril del Sud, proyecta construir en su estación Bolívar.

Comuníquese y previa reposición de sellos en la Mesa de Entradas, legalícese el plano, tómese razón en la Inspección General de Construcciones y en la Oficina de Estadística, f.cho. vuelva a sus efectos.

A. Giovacchini.

Ferrocarril Nord Este Argentino. — Reclamo del maquinista Juan P. Dubarry.

64781/N/1920. — Abril 28 de 1920. Vistas las actuaciones del presente expediente por las que el maquinista Juan P. Dubarry reclama por que la Empresa del Ferrocarril Nord Este Argentino lo ha castigado con la deducción de un mes de bonos por que se rehusó de conducir el tren de pago el día 9/3/19 debido a haber cumplido sus horas de servicio, y

Resultando de las averiguaciones practicadas que se ha comprobado que el recurrente al rehusarse a continuar el servicio en el tren de pago el día 9/3/19 fué en razón de que había cumplido las horas de trabajo que reglamentariamente debía efectuar en ese servicio.

#### Se Resuelve:

Declarar fundado el reclamo interpuesto por el recurrente.

Comuníquese a quienes correspondan y archívese.

A. Giovacchini.

07330/C/1919. — Abril 19 de 1920. Visto de nuevo este expediente y resultando:

Que en efecto, como sostiene la Empresa del Ferrocarril Central de Buenos Aires, se ha comprobado que la clasificación de las naranjas en la estación F. Lacroze se efectúa por los consignatarios sobre los vagones y que no siendo posible dejar en ellos la fruta que llega podrida, como tampoco abandonada en los patios de la estación, la Empresa soluciona el caso poniendo a disposición de dichos consignatarios vagones abiertos para el envío de los residuos, servicio que dada su naturaleza, no es justo que permanezca sin retribución.

Que en lo que respecta a la tarifa N° B/24 la Empresa ha efectuado las ampliaciones que se le indicaron a cuyo objeto emite el suplemento N° 3.

Se resuelve: Aprobar las tarifas B/18, B/24 y el suplemento N° 3, presentadas por la Empresa del Ferrocarril Central de Buenos Aires.

Comuníquese, tómese razón en la Inspección General de Comercio y Administración, fecha, archívese.

A. Giovacchini.

06586—P—920. — Abril 15 de 1920. — Visto este expediente y resultando: Que el día 15 de Enero último, al llegar el tren de carga N° 503 a la altura del kilómetro 97 de la línea a Rosario del Ferrocarril Provincia de Santa Fe, descarriló el vagón N° 33131 por cuya causa los trenes de pasajeros Nos. 2 y 3 sufrieron atrasos de 40 y 25 minutos, respectivamente, y.

Considerando: Que el accidente de referencia ocurrió por mal estado de la vía; y

Teniendo en cuenta: Que ésta ha sido reparada; Que respecto al mal estado de la vía se ha iniciado el expediente 023501—P—919;

Se resuelve: Declarar que el accidente y sus consecuencias tienen por causa la infracción al artículo 5º, inciso 1º de la Ley General de Ferrocarriles por la Empresa del Ferrocarril Provincia de Santa Fe.

Comuníquese, tómese razón y archívese.

A. Giovacchini.

06589—P—920. — Abril 15 de 1920. — Visto este expediente y resultando: Que el día 21 de Enero último, al llegar el tren de pasajeros N° 4, a la altura del kilómetro 28/850 de la línea a Rosario del Ferrocarril Provincia de Santa Fe, descarriló el tender de la locomotora N° 610 que lo remolcaba, por cuya causa dicho tren llegó a destino con una demora de 76 minutos, y.

Considerando: Que el descarrilamiento de referencia ocurrió por mal estado de la vía; y

Teniendo en cuenta: Que ésta ha sido reparada;

Se resuelve: Declarar que el accidente y sus consecuencias tienen por causa la infracción al artículo 5º, inciso 1º de la Ley General de Ferrocarriles por la Empresa del Ferrocarril Provincia de Santa Fe.

Comuníquese, tómese razón y archívese.

A. Giovacchini.

06597—P—920. — Abril 15 de 1920. — Visto este expediente y resultando: Que el día 13 de Febrero último, al llegar el tren de carga N° 509, a la altura del kilómetro 65/700 de la línea a Rosario del Ferrocarril Provincia de Santa Fe, descarriló el vagón C. N. A 16499, causa por la cual el tren de pasajeros N° 2 llegó a destino con una demora de 30 minutos, y.

Considerando: Que el accidente de referencia ocurrió por haberse caído del vagón Midland N° 362, un paragolpe sobre la vía;

Se resuelve:

Declarar que el accidente y sus consecuencias tienen por causa la infracción al artículo 5º, inciso 2º de la Ley General de Ferrocarriles por

la Empresa del Ferrocarril Provincia de Santa Fe.

Comuníquese, tómese razón y archívese.

A. Giovacchini.

06586—P—920. — Abril 15 de 1920. — Visto este expediente y resultando: Que el día 13 de Enero último, al llegar el tren de pasajeros N° 3 a la altura del kilómetro 102/060 de la línea a Rosario del Ferrocarril Provincia de Santa Fe, descarriló el tender de la locomotora N° 667 que lo remolcaba, por cuya causa dicho tren llegó a destino con una demora de 233 minutos; y

Considerando: Que el descarrilamiento de referencia ocurrió por mal estado de la vía; y

Teniendo en cuenta: Que ésta ha sido reparada; Que respecto al mal estado de la vía se ha iniciado el expediente 023501—P—919;

Se resuelve: Declarar que el accidente y sus consecuencias tienen por causa la infracción al artículo 5º, inciso 1º de la Ley General de Ferrocarriles por la Empresa del Ferrocarril Provincia de Santa Fe.

Comuníquese, tómese razón y archívese.

A. Giovacchini.

06613—P—920. — Abril 15 de 1920. — Visto este expediente y resultando: Que el día 25 de Enero último, al llegar el tren de carga N° 517 a la altura del kilómetro 133 de la línea a Rosario del Ferrocarril Provincia de Santa Fe, corrió entre los vagones Nos. 4870 y 4489, por cuya causa el tren de pasajeros N° 1 sufrió una demora de 40 minutos; y

Considerando: Que el accidente de referencia ocurrió por haberse caído a la vía un paragolpe de una uno de los vagones citados;

Se resuelve: Declarar que el accidente y sus consecuencias tienen por causa la infracción al artículo 5º, inciso 2º de la Ley General de Ferrocarriles por la Empresa del Ferrocarril Provincia de Santa Fe.

Comuníquese, tómese razón y archívese.

A. Giovacchini.

06608—P—920. — Abril 15 de 1920. — Visto este expediente y resultando: Que el día 19 de Febrero último, al llegar el tren mixto N° 17 a la altura del kilómetro 284/300 de la línea a Lanteri del Ferrocarril Provincia de Santa Fe, descarriló la locomotora N° 107 que lo remolcaba, la que sufrió desperfectos, y el tren citado una demora de 323 minutos; y

Considerando: Que el descarrilamiento de referencia ocurrió por mal estado de la vía; y

Teniendo en cuenta: Que la locomotora fue reparada;

Se resuelve: Declarar que el accidente y sus consecuencias tienen por causa la infracción al artículo 5º, inciso 1º de la Ley General de Ferrocarriles por la Empresa del Ferrocarril Provincia de Santa Fe.

Comuníquese, tómese razón y archívese.

A. Giovacchini.

Ferrocarril Central Argentino. — Quejas de los guardas B. Fernández y M. Peralta.

02412/C/1919. — Abril 22 de 1920. — Vistas las antecisiones que con agregadas al presente expediente por las que los guardas B. Fernández y M. Peralta se quejan por que la Empresa del Ferrocarril Central Argentino les ha exigido el 1-3-19 excederse del ciclo de trabajo que habían iniciado el 25-3-19, y

Resultando: Que de las averiguaciones practicadas por la Sección de Control, se ha comprobado que efectivamente como lo manifestaban los recurrentes, la Empresa los ha hecho exceder en el ciclo de trabajo que se denuncia;

Se resuelve: Declarar fundada la queja interpuesta por los guardas B. Fernández y M. Peralta, llamando la atención de la Empresa que la repetición de estos casos

dará lugar a la aplicación de las penalidades que hubiere lugar.

Comuníquese a quienes corresponden y archívese.

A. Giovacchini.

02027-S-1920. — Abril 22 de 1920. — Visto este expediente por el que la Empresa del Ferrocarril del Sud, a pedido de la Facultad de Agronomía y Veterinaria de la Universidad de Buenos Aires, solicita autorización para conceder una rebaja en los pasajes a los alumnos de dicha Facultad que vayan desde Buenos Aires hasta Cinco Saltos y Zapala en viaje de estudios; y

Considerando: Que de tratarse de un viaje de estudio, nada hay que observar a la rebaja que se fija en los precios de los pasajes, a esos efectos,

Se resuelve: Acceder a la solicitud por la Empresa del Ferrocarril del Sud.

Comuníquese, tómese razón en la Inspección General de Comercio y Administración, fecha, archívese.

A. Giovacchini.

06616-P-920. — Abril 14 de 1920. — Visto este expediente y resultando: Que el día 23 de Diciembre de 1919, al llegar el tren mixto N° 43 al kilómetro 150 de los Ferrocarriles de Entre Ríos, descarriló el tender de la locomotora N° 5 que lo remolcaba, por cuya causa demoró 55 minutos, y

Considerando: Que el descarrilamiento de referencia ocurrió por mal estado de la vía; y

Teniendo en cuenta: Que ésta ha sido reparada;

Se resuelve: Declarar que el accidente y sus consecuencias tienen por causa la infracción al artículo 5º, inciso 1º de la Ley General de Ferrocarriles por la Empresa del Ferrocarril de Entre Ríos.

Comuníquese, tómese razón y archívese.

A. Giovacchini.

06 21-P-920. — Abril 11 de 1920. — Visto este expediente y resultando: Que el día 19 de Enero último, al llegar el tren mixto N° 53 a kilómetro 1197 de los Ferrocarriles de Entre Ríos, descarriló la locomotora número 233 que lo remolcaba, causa por la cual sufrió una demora de 190 minutos, y

Considerando: Que el descarrilamiento de referencia ocurrió por mal estado de la vía; y

Teniendo en cuenta: Que ésta ha sido reparada;

Se resuelve: Declarar que el accidente y sus consecuencias tienen por causa la infracción al artículo 5º, inciso 1º de la Ley General de Ferrocarriles por la Empresa del Ferrocarril de Entre Ríos.

Comuníquese, tómese razón y archívese.

A. Giovacchini.

06584-P-920. — Abril 14 de 1920. — Visto este expediente y resultando: Que el día 18 de Marzo último, al llegar el tren de pasajeros N° 2 a la altura del kilómetro 86/200 de la línea a Rosario del Ferrocarril Provincia de Santa Fe, descarriló el tender de la locomotora que lo remolcaba, causa por la que llegó a destino con una demora de 113 minutos, y

Considerando: Que el descarrilamiento de referencia ocurrió por mal estado de la vía; y

Teniendo en cuenta: Que ésta ha sido reparada; Que respecto al mal estado de la vía se ha iniciado el expediente 023501-P-919.

Se resuelve: Declarar que el accidente y sus consecuencias tienen por causa la infracción al artículo 5º, inciso 1º de la Ley General de Ferrocarriles por la Empresa del Ferrocarril de Entre Ríos.

Comuníquese, tómese razón y archívese.

A. Giovacchini.

06604-P-920. — Abril 15 de 1920. — Visto este expediente y resultando: Que el día 12 de Febrero último, en circunstancias que se efectuaban maniobras en la estación «A. del Rey» del Ferrocarril Provincia de Santa Fe, el furgón N° 1603 rozó con una pila de leña ocasionando el descarrilamiento del vagón N° 4033, resultando con

desperfectos el material rodante y la vía, y

Considerando: Que el accidente de referencia ocurrió por encontrarse dicha pila a menor distancia que la reglamentaria, y

Teniendo en cuenta: Que los desperfectos fueron reparados,

Se resuelve:

Declarar que el accidente y sus consecuencias tienen por causa la infracción al artículo 5º, inciso 3º de la Ley General de Ferrocarriles por la Empresa del Ferrocarril Provincia de Santa Fe.

Comuníquese, tómese razón y archívese.

A. Giovacchini.

Ferrocarril Central Argentino. — Desagües en Puerto San Martín.

023486/C/919. — Abril 17 de 1920. Visto este expediente al que ha dado motivo la queja interpuesta ante esta Dirección General, por la Comisión de Fomento del Puerto de San Martín por el mal estado de los desagües de las vías del Ferrocarril Central Argentino en su cruce con las principales calles de dicho pueblo;

Habiendo la Empresa reconocido el fundamento de la queja por lo que manifiesta que llevará a cabo las obras solicitadas, que por su parte esta Dirección General ha comprobado que son indispensables,

Se resuelve: Fijarle a la Empresa del Ferrocarril Central Argentino un plazo de treinta días para que lleve a cabo las obras necesarias para colocar en condiciones; reglamentarias los desagües de sus vías en su cruce con las calles de Puerto San Martín.

Comuníquese a la Empresa y a la Comisión de Fomento interesada, tómese razón en la Sección de Control respectiva, en la Inspección General de Construcciones y en la Oficina de Estadística, fecha, vuelva a sus demás efectos.

A. Giovacchini.

04991/O/919. — Abril 26 de 1920. Visto este expediente en el que la Empresa del Ferrocarril Oeste de Buenos Aires, presenta para su aprobación el proyecto de horario de invierno que regirá en sus líneas a partir desde el 1º de Mayo próximo, y

Atento lo informado precedentemente por la Inspección General de Explotación Técnica,

Se resuelve: Aprobar el horario de que se trata, haciéndose presente a la recurrente que deberá remitir a esta Dirección General, los ejemplares de práctica del aviso al público que colocará en sus estaciones e itinerarios de servicios.

Comuníquese, tómese razón en Técnica y Sección Control, fecha, archívese.

A. Giovacchini.

Ferrocarriles del Estado. — Reclamo por suspensión del empleado Juan Mateucci.

024420/C/1919. — Abril 17 de 1920. Visto el reclamo interpuesto por el Ayudante de Ingeniero de los Ferrocarriles del Estado don Juan Mateucci por haber sido suspendido de sus funciones, y

Teniendo en cuenta: Que estas son disposiciones internas de las Empresas ferroviarias en las que esta Dirección General no tiene intervención,

Se resuelve: Hacerlo saber al recurrente y archivar el expediente.

A. Giovacchini.

07305/S/920. — Abril 28 de 1920. — Visto que la Empresa del Ferrocarril del Sud solicita autorización para suspender el servicios de trenes expresos diurnos a y de Mar del Plata, comprendidos los que debían correr los días 17, 23, 24 y 26 del corriente, y

Atento lo informado precedentemente por la Inspección General de Explotación Técnica,

Se resuelve: Conceder la autorización solicitada por la recurrente.

Comuníquese, tómese razón en Técnica y Sección Control respectiva, fecha, archívese.

A. Giovacchini.



Horario de invierno a regir desde el 1º de Abril. — Vía. Gral. de FF. CC. 04347-C-920. — Marzo 31 de 1920. — Visto este expediente en el que la Compañía General de Ferrocarriles en la Provincia de Buenos Aires, presenta para su aprobación el proyecto de horario de invierno que regirá en sus líneas a partir desde el 1º de Abril próximo; y

De acuerdo con lo informado precedentemente por la Inspección General de Explotación Técnica;

Se resuelve:

Aprobar el horario de que se trata, bajo la condición expresa de que deberá ampliar el servicio de los trenes números 1 y 2 entre Buenos Aires y Rosario a seis veces por semana y ajustándose en un todo al Decreto del P. E. de fecha 24 de Febrero ppdo. reproducido en la circular No 12 de esta Dirección General de fecha 6 del corriente mes, remitiendo a la vez los ejemplares de práctica del aviso al público que colocará en sus estaciones e itinerarios de servicios.

Comuníquese, tómese razón en Técnica y Sección Control, fecha, archívese.

A. Giovacchini.

Horario de invierno a regir desde el 1º de Abril. — FF. CC. Entre Ríos 05768-P-920. — Marzo 31 de 1920.

Visto que la Empresa de los Ferrocarriles de Entre Ríos, presenta para su aprobación el proyecto de horario de invierno que regirá en sus líneas a partir desde el 1º de Abril próximo; y

De acuerdo con lo informado precedentemente por la Inspección General de Explotación Técnica;

Se resuelve:

Aprobar el horario de que se trata, bajo la condición expresa de que deberá ampliar los servicios de trenes 5 y 6 en igual forma que los efectuados por los trenes uno y dos si por ellos se originarán quejas del público, como también remitir a esta Dirección General, los ejemplares de práctica del aviso al público que colocará en sus estaciones e itinerarios de servicios, debiendo dar cumplimiento igualmente a lo dispuesto en el Circular No 12 de esta Dirección General, de fecha 6 del corriente.

Comuníquese, tómese razón en Técnica y Sección Control respectiva, fecha, archívese.

A. Giovacchini.

Horario de invierno a regir desde el 1º de Abril. — F. C. C. de B. A. 04579-C-920. — Marzo 31 de 1920.

Visto este expediente en el que la Empresa del Ferrocarril Central de Buenos Aires, presenta para su aprobación el proyecto de horario de invierno que regirá en sus líneas a partir desde el 1º de Abril próximo; y

De acuerdo con lo informado precedentemente por la Inspección General de Explotación Técnica;

Se resuelve:

Aprobar el horario de que se trata, bajo la condición expresa de que a partir del 1º de Mayo próximo los trenes Nos. 3 y 1 que corren entre Federico Lacroce y Rojas, tengan parada A en todas las Estaciones, es decir, que deberán parar para subir o bajar pasajeros previo aviso al guarda o jefe de estación, como también dar cumplimiento a lo dispuesto en la Circular No 12 del corriente y remitir los ejemplares de práctica del aviso al público que colocará en sus estaciones e itinerarios de servicio.

Comuníquese, tómese razón en Técnica y Sección Control, fecha, archívese.

A. Giovacchini.

Compañía General de Ferrocarriles

Tipo de indicador de dirección. 03758/C-920. — Abril 6 de 1920. Visto este expediente y el informe que antecede de la Inspección General de Explotación Técnica;

Se resuelve:

Aprobar el plano No 2783 J. I. y su correspondiente memoria descriptiva, relativo a un tipo de indicador de dirección que propone instalar en las estaciones de Enfalmes que carezcan de señales de salida, presentado por la Compañía General de Ferrocarriles en la Provincia de Buenos Aires.

Comuníquese y previa reposición de sellos en Mesa de Entradas, legalícese el plano, desglóse la tea, tómese razón en Técnica, fecha, pase a la Sección a sus efectos.

A. Giovacchini.

024357/C-919. — Abril 7 de 1920. Visto este expediente y resultando:

Que el día 26 de Octubre último, en circunstancias que se efectuaban maniobras en la estación «Los Molinos» del Ferrocarril Central Argentino, descarrilaron varios vagones, por cuya causa el tren No 41 demoró 27 minutos; y

Considerando:

Que el descarrilamiento de referencia ocurrió por encontrarse entablado el cambio;

Se resuelve:

Declarar que el accidente y sus consecuencias tienen por causa la infracción al Art. 5º, inciso 1º de la Ley General de Ferrocarriles por la Empresa del Ferrocarril Central Argentino.

Comuníquese, tómese razón y archívese.

A. Giovacchini.

024078/S-919. — Abril 8 de 1920. Visto este expediente, y

Considerando:

Que nada hay que observar con respecto a las hojas Nos. 6 y 8 del suplemento a su libro de tarifas, así como tampoco a lo que se refiere a la prórroga de vigencia de las tarifas C. 24, 31, 32, 40, 41, 42, 47, 55 a 58, presentadas por la Empresa del Ferrocarril del Sud;

Se resuelve:

Aprobar las tarifas a que se ha hecho referencia presentadas por la Empresa del Ferrocarril del Sud.

Comuníquese, tómese razón en la Inspección General de Comercial y Administrativa, fecha, archívese.

A. Giovacchini.

024077/S-919. — Abril 8 de 1920. Visto este expediente por el que la Empresa del Ferrocarril del Sud presenta solicitando aprobación de la tarifa A.23 para ser aplicada en el transporte de vinos en caskos, entre las estaciones que en la misma se indican acordando diez días libres de almacenaje, y

Considerando:

Que nada hay que observar con respecto a la tarifa propuesta, la que se emite de acuerdo a las prescripciones vigentes que rigen para el establecimiento de las de su naturaleza; y

Atento lo informado precedentemente por la Inspección General de Comercial y Administrativa;

Se resuelve:

Aprobar la tarifa A.23 presentada por la Empresa del Ferrocarril del Sud.

Comuníquese, tómese razón en la Inspección General de Comercial y Administrativa, fecha, archívese.

A. Giovacchini.

02833/P-920. — Abril 7 de 1920. Visto este expediente;

Se resuelve:

Hacer saber a la Empresa del Ferrocarril Buenos Aires al Pacífico que esta Dirección General no consigna aplicable la rebaja que propone efectuar sobre los fletes a un particular por la sola razón de que establecerá una estancia principalmente de ganado lanar.

Comuníquese, tómese razón y archívese.

A. Giovacchini.

Ferrocarril Sud. — Mejoras en esta

ción Banfield.

06996/S-913 016741-S-919. — Marzo 30 de 1920. — Visto este expediente y el informe que antecede de la Inspección General de Explotación Técnica;

Se resuelve:

Adoptar el temperamento propuesto por la Empresa del Ferrocarril Sud, en nota C. L. K. 394/2, de fecha 26 de Enero último, fijándole un plazo de treinta días para que presente para su aprobación los planos correspondientes de las obras a efectuar en la mencionada estación.

Comuníquese, tómese razón en Técnica, fecha, pase a la Sección a sus efectos.

A. Giovacchini.

Servicio de trenes expresos diurnos a

Mar del Plata.

04590-S-920. — Marzo 30 de 1920. —

Visto este expediente y el informe que antecede de la Inspección General de Explotación Técnica;

Se resuelve:

Autorizar a la Empresa del Ferrocarril Sud, para que modifique el servicio de trenes expresos diurnos entre Plaza Constitución y Mar del Plata de acuerdo con el aviso que acompaña.

Comuníquese, tómese razón en Técnica y Sección Control, fecha, archívese.

A. Giovacchini.

Tren adicional de Quilmes a Plaza Constitución.

04589/S-920. — Marzo 30 de 1920. — Visto este expediente y lo informado precedentemente por la Inspección General de Explotación Técnica;

Se resuelve:

Autorizar a la Empresa del Ferrocarril Sud, para que suprima el servicio adicional de trenes de Quilmes a Plaza Constitución, que había implantado los días Domingo y festivos;

Comuníquese, tómese razón en Técnica y Sección Control respectiva, agréguese al expediente 0518-S-920, fecha, archívese.

A. Giovacchini.

Ferrocarril Pacifico. — Queja «La Fraternidad» por arbitrariedades con personal de Alberdi.

023004/P-919. — Abril 12 de 1920. —

Vistas las presentes actuaciones por las que la Sociedad «La Fraternidad», denuncia la superioridad del gaipón de locomotoras de la estación Alberdi, Ferrocarril Pacifico comete abusos con su personal en lo que se refiere a alteración de horas en los servicios diagramados, remolcar trenes con exceso de peso, preferencia en la marcha de los trenes, etc., y resultando de las averiguaciones practicadas por la Sección de Control correspondiente, que no se ha podido comprobar ninguna de las denuncias que efectúa el personal sin concretar casos;

Se resuelve:

Hacer saber a los recurrentes que en el futuro deberá concretar los casos que denuncie ante esta Dirección.

Comuníquese a quienes corresponda y archívese.

A. Giovacchini.

Ferrocarril Central Córdoba. — Queja guardas de la sección Boulogne por eludir la reglamentación del trabajo.

023000/C-919. — Abril 12 de 1920. — Visto las actuaciones del presente expediente por el que el personal de guardas de la Sección Boulogne reclama la jornada de 8 horas diarias para los servicios que efectúa corriendo la llamada de trenes locales de carga, y

Resultando:

Que la diferenciación que de estos servicios se ha hecho en la Reglamentación del Trabajo del 21/11/1917 está perfectamente establecido por cuanto no existe que justifique que este servicio es para el guarda de igual calidad e intensidad que para el maquinista y foguista; y

Considerando:

Que el trabajo del guarda de un tren local de carga en realidad es más reducido y de menor importancia que los de un tren general cualquiera;

Se resuelve:

Hacer saber a los recurrentes que la jornada diaria de 8 horas que solicitan no les corresponde.

Comuníquese a quienes corresponda y archívese.

A. Giovacchini.

Ferrocarril del Sud. — Queja del Sr. José Imas.

01166/S-920. — Marzo 25 de 1920. —

Vista la queja del señor José Imas contra la Empresa del Ferrocarril del Sud, por demora en el transporte de consignación correspondiente a carta de porte 1022, despachada de Basavilbaso a Lobería, el 13 de diciembre de 1919, y

Considerando:

Que de acuerdo con las condiciones establecidas en la carta de porte y los reglamentos vigentes la consignación de referencia debió transportarse en 495 horas incluso las 48 horas de que dispone la Empresa para la entrega y por lo tanto ser puesta a disposición del consignatario a más tardar el 3 de enero a las 3 p. m.

Que el Art. 225 del Reglamento General de Ferrocarriles ampara los derechos del recurrente en caso de demora.

El Consejo resuelve:

Hágase saber al recurrente, comuni-

quese a la Empresa y a la Sección y archívese. — A. Giovacchini. — Raúl U. Pretto.

Ferrocarril del Sud. — Queja del Sr. José S. Otano.

024798/S-919. — Marzo 25 de 1920. — Vista la queja del señor José S. Otano contra la Empresa del Ferrocarril del Sud, por despacho equivocado de un boleto el 24/12/19, y

Considerando:

Que como lo reconoce la Empresa, por negligencia del auxiliar Oscar Monti se le despachó al recurrente boleto directo para tren 25 a Baicache, el que no tenía en esa fecha combinación con el ramal a Necochea;

Que la Empresa amonestó severamente al empleado por la falta cometida;

El Consejo resuelve:

Declarar fundada la queja.

Comuníquese a quienes corresponda y archívese. — A. Giovacchini. — Raúl U. Pretto.

Ferrocarril del Sud. — Queja del Sr. Gregorio E. Díaz.

023334/S-919. — Marzo 25 de 1920. —

Vista la queja del señor Gregorio E. Díaz, contra la Empresa del Ferrocarril del Sud, por negarse boleto a Las Flores para tren 1, y no expedirlo sino para tren 9 vía Cañuelas, fecha 1/12/19, y

Considerando:

Que se ha comprobado que efectivamente el hecho ha ocurrido, no existiendo razón alguna para obligar a un pasajero a viajar por determinado rumbo, pues si el servicio se hace por distintas vías que llegan a un mismo punto, no puede privarse de la opción al público para servirse de los trenes que más les convenga pagando los fletes respectivos;

El Consejo resuelve:

Declarar fundada la queja fijándosele un plazo de tres días a la Empresa del Ferrocarril del Sud, para que desista de la infracción apuntada al Art. 33 de la Ley 2375;

Comuníquese a quienes corresponda y pase a la Sección a sus efectos. — A. Giovacchini. — Raúl U. Pretto.

Ferrocarril del Sud. — Queja del Sr. Víctor Garbarini.

022846/S-919. — Marzo 25 de 1920. —

Vista la queja del señor Víctor Garbarini, contra la Empresa del Ferrocarril del Sud, por mal aforo de la encomienda correspondiente a guita 83558, despachada de Constitución a Azil, fecha 25/11/19, y

Considerando:

Que se ha comprobado que el aforo fijado por la Empresa para dicha encomienda no es correcto, por cuanto el flete que debió abonarse es el que resulta de la aplicación de la tarifa clase «A» debiendo por lo tanto el Ferrocarril proceder a la devolución de lo cobrado de más;

El Consejo resuelve:

Declarar fundada la queja.

Comuníquese a quienes corresponda y archívese. — A. Giovacchini. — Raúl U. Pretto.

Ferrocarril Pacifico. — Retorno de los

Jefes de estaciones Entre Río Va. y La Costa.

04523/P-919. — Marzo 30 de 1920. —

Vistas las actuaciones del presente expediente por las que el personal de las estaciones Río Va. y La Costa reclama por el recargo de horas extras, y considerando que establecidos y aprobados los diagramas a que se debía ajustar el trabajo de los empleados, todo trabajo realizado fuera de las horas previstas en ellos debe ser considerado como trabajo extra, de acuerdo con el Art. 4º del Decreto del 11 de Octubre de 1917, aun cuando el servicio escaso de trenes no permitiera la utilización completa de los períodos de trabajo, desde que el personal que trabaja bajo diagrama está afectado al mismo dentro de las horas previstas en cada período;

Se resuelve:

Declarar que les corresponde en consecuencia serles reconocido todo trabajo extraordinario que hayan realizado en aquellas condiciones.

Comuníquese a quienes corresponda y archívese. — A. Giovacchini. — Raúl U. Pretto.

Ferrocarril Central de Córdoba. — Desvío en la Estación Transito.  
05375/C/1920. — Abril 26 de 1920.  
— Visto este expediente y los informes en él producidos.

**Se Resuelve:**

Aprobar el plano Co. 0520 y su memoria descriptiva correspondiente de acuerdo a los cuales la Empresa del Ferrocarril Central de Córdoba, construya un desvío de 145 metros de largo en su estación Transito.

Comuníquese y prevenga reposición de sellos en la Mesa de Entradas, legándose el plano, tómese razón en la Inspección General de Construcciones y en la Oficina de Estadística, fecho, vuelva a sus efectos.

A. Giovacchini.

Ferrocarril Central de Córdoba. — Prolongación desvío en San José.  
05789/C/1920. — Abril 26 de 1920.  
— Visto este expediente y los informes en él producidos.

**Se Resuelve:**

Aprobar el plano Co. 0517 y su memoria descriptiva correspondiente, de acuerdo a los cuales la Empresa del Ferrocarril Central de Córdoba, proyecta prolongar un desvío existente en la playa de su estación San José.

Comuníquese y prevenga reposición de sellos en la Mesa de Entradas, legándose el plano, tómese razón en la Inspección General de Construcciones y en la Oficina de Estadística, fecho, vuelva a sus efectos.

A. Giovacchini.

Ferrocarril Central Argentino. — Mejoras en la Estación Martínez.  
04137/C/1920. — Abril 22 de 1920.  
— Visto este expediente y los informes en él producidos.

**Se Resuelve:**

Aprobar el plano No T. 12201 y su correspondiente memoria descriptiva, de acuerdo a los cuales la Empresa del Ferrocarril Central Argentino, proyecta construir en su estación Martínez, dos abrigos y hacer la pavimentación de las plataformas, con el objeto de proveer de mayores comodidades a los pasajeros.

Comuníquese y prevenga reposición de sellos en la Mesa de Entradas, legándose el plano, tómese razón en la Inspección General de Construcciones y en la Oficina de Estadística, fecho, vuelva a sus efectos.

A. Giovacchini.

Ferrocarril Central Argentino. — Galpón en Estación Paz.  
04682/C/1920. — Abril 22 de 1920.  
— Visto este expediente y los informes en él producidos.

**Se Resuelve:**

Aprobar el plano No T. 12250 y su correspondiente memoria descriptiva, de acuerdo a los cuales la Empresa del Ferrocarril Central Argentino, proyecta construir en su estación Paz, un galpón de 11,00 metros de ancho por 72 de largo, con el fin de proveer de mayor espacio para el depósito de vagones.

Comuníquese y prevenga reposición de sellos en la Mesa de Entradas, legándose el plano, tómese razón en la Inspección General de Construcciones y en la Oficina de Estadística, fecho, vuelva a sus efectos.

A. Giovacchini.

Ferrocarril Central Argentino. — Dejagües en Estación Fierro.  
04683/C/1920. — Abril 22 de 1920.  
— Visto este expediente y los informes en él producidos.

**Se Resuelve:**

Aprobar el plano No T. 12230 y su correspondiente memoria descriptiva, de acuerdo a los cuales la Empresa del Ferrocarril Central Argentino, proyecta colocar los edificios de cemento armado de 0,60 metros de diámetro en su estación Fierro, con el objeto de facilitar los trabajos en esta estación.

Comuníquese y prevenga reposición de sellos en la Mesa de Entradas, legándose el plano, tómese razón en la Inspección General de Construcciones y en la Oficina de Estadística, fecho, vuelva a sus efectos.

A. Giovacchini.

Ferrocarril Central Argentino. — Ampliación plataforma y abrigo tráfico de fecho Estación Rosario C.  
013456/C/1920. — Abril 26 de 1920.  
— Visto este expediente y los informes en él producidos.

**Se Resuelve:**

Aprobar el plano T. 1259 A. y su memoria

descriptiva correspondiente, de acuerdo a los cuales la Empresa del Ferrocarril Central Argentino, prolongará en 15 metros, la plataforma para tráfico de fecho y construirá un abrigo de 50 metros de largo por 6,25 de ancho, en su estación Rosario C.

Comuníquese y prevenga reposición de sellos en la Mesa de Entradas, legándose el plano, tómese razón en la Inspección General de Construcciones y en la Oficina de Estadística, fecho, vuelva a sus efectos.

A. Giovacchini.

Ferrocarril Central Norte Argentino. — Comunicación telefónica en desvío Km. 821,656.  
016653/C/1920. — Abril 27 de 1920.  
— Visto este expediente y los informes en él producidos.

**Se Resuelve:**

Ordenarle a la Administración de los Ferrocarriles del Estado que proceda a establecer la comunicación telefónica, requiriendo la seguridad del tráfico, en el desvío particular situado en el Kilómetro 821,656, del ramal de Las Cajas a Antillas, del Ferrocarril Central Norte Argentino, y la estación Antillas del mismo, de acuerdo a lo que la fue ordenado por resolución de 23 de Junio de 1918.

Comuníquese y pase el expediente a sus efectos a la Sección de Control respectiva.

A. Giovacchini.

05492/C/1920/7551/C/1920. — Mayo 6 de 1920. — Vistos de nuevos casos expedientes, y

**Teniendo en cuenta:**

Que en la defensa presentada por la Empresa en el origenamiento, se ha ordenado con fecha 20 de Abril último, ésta no haga referencia a los nombres de los conductores en el caso de los trenes en circulación con los dispositivos por el artículo 11 de la Ley No 18.33, y solo analice la medida adoptada contra el maquinista Pippino, y

**Considerando:**

Que de la investigación practicada, resulta plenamente comprobado que la Empresa, estando clausurado el ramal de Recreo a Chumbichá, ha hecho correr los trenes sin adoptar las precauciones que establece el artículo 11 de la Ley General de Ferrocarriles.

Que como consecuencia de esa falta de cumplimiento a las disposiciones en vigor, ocurrió el accidente del día 8 de Febrero último, que costó la vida al personal de tracción del tren especial No 2075, maquinista Antonio Chavez, foguista Nicolás Oviedo y pasa laña Antonio Fierro.

Que el artículo 91 de la Ley anterior, citada a la vez en el presente expediente, establece que en cuanto al maquinista José Pippino, la Empresa ha reconsiderado su anterior resolución readmitiéndolo con fecha 15 de Abril último, según lo manifiesta en la defensa ya citada.

**El Consejo resuelve:**

1º Declarar que la Empresa del Ferrocarril Central de Córdoba, ha infringido el artículo 11 de la Ley 2373, y que de acuerdo con el artículo 91 de la misma, es responsable del accidente ocurrido al tren especial No 2375 y de sus consecuencias.

2º Fijar a la Empresa un plazo de 24 horas para que adopte las medidas necesarias a fin de evitar la repetición de las infracciones cometidas, bajo apercibimiento de imponerle, si así ocurre, las penalidades correspondientes.

Comuníquese, notificándose a la Empresa, y pase a la Sección de Control para que vigile el cumplimiento estricto de la presente resolución. — A. Giovacchini.

— R. U. C. Prefecto.

Ferrocarril Rosario a Puerto Peñarayo. — Ampliación de esta particular. — Ramal de Estación Mostazas. (11367/919. — Mayo 4 de 1920. — Visto este expediente y los informes en él producidos, y

**Se Resuelve:**

Aprobar el plano R. 1313, de acuerdo al cual la Empresa del Ferrocarril Rosario a Puerto Peñarayo, cercará 25 m. 2 del terreno en exceso de su estación Las Mostazas, para instalar en ese punto y con carácter precario, una casilla destinada al servicio de un peticionario.

Comuníquese y prevenga reposición de sellos en la Mesa de Entradas, legándose

el plano, tómese razón en la Inspección General de Construcciones y en la Oficina de Estadística, fecho, vuelva a sus efectos.

A. Giovacchini.

07977/P/1920. — Abril 30 de 1920. — Visto este expediente y resultando: Que el día 13 de Febrero último, en circunstancias que el tren No 342 salía de la estación «Basavilbaso» de los Ferrocarriles de Entre Ríos, fué embestido por el vagón leñero No 2279, resultando el material rodante y la vía con desperfectos y al tren parado con una demora de 315 minutos, y

**Considerando:**

Que el accidente de referencia ocurrió por descuido del cambista Miguel Cáceres, y

**Teniendo en cuenta:**

Que éste ha sido castigado y los desperfectos reparados,

**Se Resuelve:**

Declarar que el accidente y sus consecuencias tienen por causa la negligencia del personal de la Empresa de los Ferrocarriles de Entre Ríos.

Comuníquese, tómese razón y archívese.

A. Giovacchini.

Ferrocarriles de Entre Ríos. — Ex-pedón Emiliano Martínez, muerto en Kilómetro 301,300.

06625/P/1920. — Abril 29 de 1920. — Visto este expediente y resultando:

Que el día 15 de Noviembre último, al llegar el tren No 699 al Kilómetro 301,300 de los Ferrocarriles de Entre Ríos, arrolló al expedón de cuadrilla Emiliano Martínez, destruyéndole la pierna izquierda y ocasionándole varias heridas en la cabeza. Falleció al siguiente día, y

**Considerando:**

Que de las averiguaciones practicadas se desprende que la víctima se encontraba acostada sobre la vía, contribuyendo a que el conductor del tren no haya podido distinguirlo netamente desde el primer momento, los altos pastos existentes en la zona de la vía.

Que dicho conductor José María Piccini, carece del certificado de idoneidad que prescribe el art. 15 del Reglamento General de Ferrocarriles, y

**Teniendo en cuenta:**

Que por el estado de las malas condiciones en que se encuentra la vía del Ramal a Guadeguaychú.

**Se Resuelve:**

Dejar constancia de los hechos declarando que la Empresa de los Ferrocarriles de Entre Ríos ha infringido los arts. 5º inciso 1º de la Ley 16 del Reglamento General de Ferrocarriles.

Ordenarle a la misma que se cumpla hasta tanto haya cumplido las disposiciones reglamentarias.

Comuníquese y pase a la Sección de Control a sus efectos.

A. Giovacchini.

07974/P/1920. — Abril 28 de 1920. — Visto este expediente y resultando:

Que el día 21 de Febrero último, los vagones Nos. 202 NEA y 779 ER, del tren especial de pasajeros No 202 des-arrancaron los kilómetros 293 y 287/006 y en la estación «Alameda» de los Ferrocarriles de Entre Ríos, por cuya causa dicho tren sufrió una demora de 349 minutos, y

**Considerando:**

Que los desperfectos de referencia ocurrieron por mal estado de la vía, y

**Teniendo en cuenta:**

Que el vagón No 779, que también sufrió desperfectos, ha sido reparado,

**Se Resuelve:**

Declarar que el accidente y sus consecuencias tienen por causa la infracción al Art. 5º, inciso 1º de la Ley General de Ferrocarriles por la Empresa de los Ferrocarriles de Entre Ríos.

Comuníquese, tómese razón y archívese.

A. Giovacchini.

07041/C/1920. — Abril 21 de 1920. — Visto este expediente y resultando:

Que el día 11 de Diciembre de 1919 el tren No 241 que36 detenido en la estación «Cañada de Gómez» del Ferrocarril Central Argentino, por descompostura de la locomotora No 165 que lo remolcaba sufrió por esta causa una demora de 110 minutos, y

**Considerando:**

Que la descompostura de dicha locomotora consistió en pérdidas en al-

gunos tubos de calefacción y a los parches en la caja de fuego, y

**Teniendo en cuenta:**

Que la locomotora fué reparada,

**Se resuelve:**

Declarar que el accidente y sus consecuencias tienen por causa la infracción al art. 5º, inciso 2º de la Ley General de Ferrocarriles por la Empresa del Ferrocarril Central Argentino.

Comuníquese, tómese razón y archívese.

A. Giovacchini.

07027/C/1920. — Abril 21 de 1920. — Visto este expediente y resultando:

Que el día 15 de Diciembre de 1919 el tren No 240 demoró 750 minutos en el trayecto entre «Cañada de Gómez» y «Rosario», del Ferrocarril Central Argentino, por descompostura de la locomotora No 107 que lo remolcaba, y

**Considerando:**

Que la descompostura de dicha locomotora consistió en la falta de vapor por la mala calidad del combustible empleado;

**Se resuelve:**

Declarar que el atraso del tren No 240 tiene por causa la infracción al art. 5º, inciso 2º de la Ley General de Ferrocarriles por la Empresa del Ferrocarril Central Argentino.

Comuníquese, tómese razón y archívese.

A. Giovacchini.

07026/C/1920. — Abril 21 de 1920. — Visto este expediente y resultando:

Que el día 15 de Diciembre de 1919 el tren No 651 que36 detenido durante 12 minutos en la estación «G. Urquiza» del Ferrocarril Central Argentino por descompostura de la locomotora No 1035 que lo remolcaba, y

**Considerando:**

Que la descompostura de dicha locomotora consistió en la falta de vapor, debido a la falta de experiencia del personal pues se trata de una máquina modificada para quemar petróleo y en buenas condiciones;

**Se resuelve:**

Declarar que el accidente y sus consecuencias tienen por causa la negligencia del personal de la Empresa del Ferrocarril Central Argentino.

Comuníquese, tómese razón y archívese.

A. Giovacchini.

05936/C/1920. — Abril 22 de 1920. — Visto este expediente y resultando:

Que el día 19 de Febrero último, al pasar el tren especial de pasajeros No 5092, por el paso a nivel del kilómetro 83/10 del Ferrocarril Central Argentino, arrolló una tropa de vacas, resultando 15 muertas y 16 estropeadas, y

**Considerando:**

Que al paso del tren las barreras se encontraban levantadas;

**Se resuelve:**

Dejar constancia de los hechos, declarando que la Empresa del Ferrocarril Central Argentino ha infringido lo dispuesto en el art. 5º, inciso 8º de la Ley General de Ferrocarriles.

Comuníquese, tómese razón y archívese.

A. Giovacchini.

Ferrocarril Central Argentino. — Eloy Fernández queja por negarse descanso semanal.

05573/C/1920. — Abril 26 de 1920. — Visto este expediente por el que el señor Eloy Fernández, reclama contra la Empresa del Ferrocarril Central Argentino, por no autorizarle el descanso semanal a que se consigna con derecho, y

**Teniendo en cuenta:**

Que en la fecha de su reclamo, la citada Empresa no disponía de relevantes en cantidad suficiente siendo esta la circunstancia por la cual le fueron atrasados algunos.

Que en la actualidad goza del descanso semanal,

**Se resuelve:**

Hacerlo saber al recurrente y archivar este expediente.

A. Giovacchini.



Ferrocarril Pacífico. — Queja de la Sociedad «La Fraternidad».  
620354/P-1919. — Abril 23 de 1920. — Visto las actuaciones del presente expediente por la que la Sociedad «La Fraternidad», reclama sobre los castigos que la Empresa del Ferrocarril Pacífico ha impuesto a los maquinistas César Forani y Juan Perfumo por planear los trenes de carga 501 y 493 por contener terminadas sus horas de servicio, y Resultando:

Que las averiguaciones practicadas por la Sección de Control se ha comprobado:

Que el maquinista C. Forani y el guista Angel Gatti tomaron servicio en el galpón de maquinistas de la estación Alianza el 7/13/19 a las 4 y 15 a. m. para correr trenes 503 a Manantiales y 504 de regreso.

Que llegó con el tren 501 de regreso a la estación Palmar a las 2 y 15 p. m. comunicando a las 2 y 20 p. m. que no continúa por horas cumplidas de servicio un total 10 horas 5 minutos de trabajo.

Que en vista de la negativa del personal para continuar con su trabajo, el jefe de la estación consultó con la oficina de movimiento comunicándole después al personal que estaba equivocado, que no tenía sus horas cumplidas y que se le relevaba a la legada en la playa de Alianza distante 5 kilómetros a lo cual también se negó, teniendo tiempo suficiente para efectuar el recorrido y las máquinas que le faltaban en el Palmar dentro de las 10 horas 45 minutos como máximo de trabajo para esa casa de servicio.

Que el maquinista J. Perfumo tomó servicio en el galpón de máquinas de la estación Hucal en fecha 30/5/19, a las 1,15 a. m. para correr tren 720 a Villa Lir llegando a las 9 a. m. con 7 horas 45 minutos de servicio y se le ordenó que regresara a Hucal, saliendo con tren 4793 a las 9,12 a. m. comunicando al personal al encerrado del galpón, que como no tenía tiempo de llegar a Hucal, dentro de sus horas normales de servicio, planteara su tenencia en la estación donde las cumpliera, comunicándosele que sería relevado a la llegada a la playa.

Que al llegar a la estación Abramo a las 11,40 a. m. con 10 horas 25 minutos de servicio, plantó su tren por horas cumplidas, faltándole recorrer hasta destino 20 kilómetros.

Que de lo expuesto se desprende que después de haber estado un servicio de 7 horas 47 minutos se le obligó a regresar con máquina sola a Hucal, un recorrido de 81 kilómetros, faltándole 3 horas para terminar el período máximo de servicio o sea 10 horas 45 minutos de trabajo, y

#### Considerando:

Que en ambos casos la Empresa había tomado las medidas necesarias para que el citado personal se relevara a su legada a la estación de destino de manera tal que no se reagara en el período de trabajo reglamentario (10 horas 45 minutos).

#### Se Resuelve:

Declarar infundado el reclamo interpuesto por la recurrente.  
Comuníquese a quienes corresponden y archívese.

A. Giovacchini.

Ferrocarril Oeste de Buenos Aires. — Colocación cables kilómetros 331 y 302. — «Puma» Ingeniero Luiggi.  
64355/O-1920. — Abril 22 de 1920. — Visto este expediente y los informes en él emitidos;

#### Se Resuelve:

Aprobar el plano C. V. 22 y su memoria descriptiva correspondiente, de acuerdo a los cuales la Empresa del Ferrocarril Oeste de Buenos Aires, proyecta colocar un cable de cemento armado de 60 centímetros de diámetro, al través de sus vías en cada uno de los kilómetros 301/250 y 302/350, del ramal a Ingeniero Luiggi.

Comuníquese y previa reposición de sellos en la Mesa de Entradas, legalícese el plano, tómese razón en la Inspección General de Construcciones y en la Oficina de Estadística, hecho, vuelva a sus efectos.

A. Giovacchini.

Ferrocarril del Sud. Queja del maquinista P. Barba.

03856-S-1920. — Abril 14 de 1920. — Vista la queja interpuesta en el presente expediente por el maquinista Pedro Barba contra la Empresa del Ferrocarril del Sud; y

#### Teniendo en cuenta:

Que de las averiguaciones practicadas por la Sección de Control respectiva no se ha comprobado el exceso de 35 minutos de trabajo de que se queja el maquinista, habiendo sido éste solamente de 5 minutos a los que no tiene derecho que se le abone el exceso reclamado.

#### Se resuelve:

Declarar infundado el reclamo.  
Comuníquese a quienes corresponden y archívese.

A. Giovacchini.

Ferrocarril Central Argentino. Queja del Sr. Nazareno Dalmedico por negarle licencia.

624661-C-1920. — Abril 14 de 1920. — Vista la queja interpuesta por el Sr. Nazareno Dalmedico contra la Empresa del Ferrocarril Central Argentino, por que no se le concede la licencia anual a que tiene derecho;

#### Se resuelve:

Declarar que de acuerdo con el Artículo 11 del Decreto del P.E. de fecha 11-10-1917 el recurrente le corresponde quince días de licencia con goce de sueldo por año de servicio.

Comuníquese a quienes corresponden y archívese.

A. Giovacchini.

Ferrocarril Pacífico. Queja del ex Regista Fernando F. Stamboni.

623131-P-1919. — Abril 14 de 1920. — Vista la queja interpuesta en el presente expediente por el ex-regista Fernando F. Stamboni contra la Empresa del Ferrocarril Pacífico, por haber sido rebajado de categoría;

#### Teniendo en cuenta:

Que de las averiguaciones practicadas por la Sección de Control respectiva se ha comprobado que la citada Empresa había ascendido a Stamboni al puesto de parafeador, pero que a raíz de un reclamo formulado por el limpiador Aguirre Ochoa solicitando ese puesto, la Empresa constató que Ochoa era más antiguo que Stamboni por lo cual lo rebajó, dándole el puesto que tenía.

Que Stamboni no quiso aceptar el puesto de limpiador, siendo esa la circunstancia por la que quedó cesante;

#### Se resuelve:

Declarar infundado el reclamo.  
Comuníquese a quienes corresponden y archívese.

A. Giovacchini.

Ferrocarril Pacífico. Queja del sereno Eduardo Carrillo.

622136-P-1920. — Abril 14 de 1920. — Vista la queja interpuesta por el sereno Eduardo Carrillo contra la Empresa del Ferrocarril Pacífico, por no liquidársela sus haberes durante el tiempo que estuvo enfermo;

#### Teniendo en cuenta:

Que estos son asuntos de orden interno de las empresas en los que esta Dirección General no tiene intervención;

#### Se resuelve:

Hacerlo saber al interesado.  
Comuníquese a quienes corresponden y archívese.

A. Giovacchini.

Compañía General. Instalaciones sanitarias estación Buenos Aires.

64563-C-1920. — Abril 14 de 1920. — Visto este expediente y los informes en él producidos;

#### Se resuelve:

Autorizar a la Compañía General de Ferrocarriles de la Provincia de Buenos Aires, para que de acuerdo a los documentos presentados le sea a cargo en el edificio de la Administración de su estación Buenos Aires, las instalaciones sanitarias exigidas por los reglamentos de la Dirección de Obras Sanitarias de la Nación.

Comuníquese y previa reposición de sellos en la Mesa de Entradas, tómese razón en la Sección de Control respectiva y en la Oficina de Estadística.

A. Giovacchini.

Ferrocarril Buenos Aires al Pacífico. — Paradero ramal a Puerto Gaván.

04994-F-1920. — Mayo 3 de 1920. — Visto este expediente y los informes en él producidos;

#### Se resuelve:

Aprobar el plano No Go. B.B.N.O.

726-F. y su memoria descriptiva correspondiente de acuerdo a los cuales la Empresa del Ferrocarril Buenos Aires al Pacífico, se propone instalar en el kilómetro 8/154, de su línea a Bahía Blanca a Puerto Gaván, un aparcero para facilitar el servicio de pasajeros constituido en la zona en su mayoría por el personal de los establecimientos paricenses próximos.

Comuníquese y previa reposición de sellos en la Mesa de Entradas, legalícese el plano, tómese razón en la Inspección General de Construcciones y en la Oficina de Estadística, hecho, vuelva a sus efectos.

A. Giovacchini.

05712-P-1920. — Mayo 4 de 1920.

— Visto este expediente y el informe que intercede de la Inspección General de Explotación Técnica.

#### Se resuelve:

Aprobar el plano No 2345 y su correspondiente memoria descriptiva, relativo a la reconstrucción del coque muelo No 499 G. O. A., para el depósito de la Empresa del Ferrocarril Buenos Aires al Pacífico.

Comuníquese y previa reposición de sellos en la Mesa de Entradas, legalícese el plano, tómese razón en la Inspección General de Construcciones y en la Oficina de Estadística, hecho, vuelva a sus efectos.

A. Giovacchini.

Ferrocarril Oeste de Buenos Aires. — Colocación en Tapes de la línea.

642660-1920. — Mayo 3 de 1920.

— Visto este expediente y los informes en él producidos;

#### Se resuelve:

Aprobar los planos D. H. 373 y D. H. 374 con su memoria descriptiva correspondiente, de acuerdo a los cuales la Empresa del Ferrocarril Oeste de Buenos Aires, proyecta en el túnel de Luján, las reformas de guardacostas en galpón para tilería de moldes, un galpón para casachos de tilería y un galpón para la bomba de incendio a vapor.

Comuníquese y previa reposición de sellos en la Mesa de Entradas, legalícese el plano, tómese razón en la Inspección General de Construcciones y en la Oficina de Estadística, hecho, vuelva a sus efectos.

A. Giovacchini.

Compañía General. — Colocación en la línea y cañal en estación Buenos Aires.

66721-C-1920. — Abril 29 de 1920.

— Visto este expediente y los informes en él producidos;

#### Se resuelve:

Aprobar el plano No 2391 I. II. y su memoria descriptiva, de acuerdo a los cuales la Compañía General de Ferrocarriles en la Provincia de Buenos Aires instalará en su estación Buenos Aires, una cañería de agua corriente, con su cañal para conducir el agua potable a los baños.

Comuníquese y previa reposición de sellos en la Mesa de Entradas, legalícese el plano, tómese razón en la Inspección General de Construcciones y en la Oficina de Estadística, hecho, vuelva a sus efectos.

A. Giovacchini.

Compañía General. — Construcción plataforma para embarque de carga.

en estación Riachuelo.

64800-C-1920. — Abril 29 de 1920.

— Visto este expediente y los informes en él producidos;

#### Se resuelve:

Aprobar el plano No 2760 O. II y su memoria descriptiva correspondiente, de acuerdo a los cuales la Compañía General de Ferrocarriles en la Provincia de Buenos Aires, construirá una plataforma para embarque de carga frente al galpón No 2 de su estación Riachuelo.

Comuníquese y previa reposición de sellos en la Mesa de Entradas, legalícese el plano, tómese razón en la Inspección General de Construcciones y en la Oficina de Estadística, hecho, vuelva a sus efectos.

A. Giovacchini.

017087-G-919. — Mayo 4 de 1920.

— Visto que la Compañía General de Ferrocarriles en la Provincia de Buenos Aires, presenta para su aprobación el plano No 2726 M. IV. y su memoria descriptiva, relativo a la apertura de un paso a nivel público a la altura

del kilómetro 413/489 de la línea a General Villegas y altura del paso a nivel particular sito en el kilómetro 413/457,65 de la citada línea.

#### Considerando:

Que nada hay que objetar al plano presentado, pues los dispositivos a considerarse están dentro de las prescripciones legales vigentes, y

Atento lo informado precedentemente

#### Se resuelve:

1º Aprobar el plano No 2726 M. IV y su correspondiente memoria descriptiva a 2º Autorizar a la Compañía General de Ferrocarriles en la Provincia de Buenos Aires para que construya el paso a nivel particular existente en el kilómetro 413/457,65 de la línea a General Villegas, bajo la condición expresa de que dicha altura no afecte a los derechos que puede tener el propietario del campo servido por dicho paso.

Comuníquese y previa reposición de sellos en la Mesa de Entradas, legalícese el plano, tómese razón en la Inspección General de Construcciones y en la Oficina de Estadística, hecho, vuelva a sus efectos.

A. Giovacchini.

Ferrocarril Central de Córdoba. — Traslado de galpón de la estación Sastre al kilómetro 501.

624431-C-1919. — Abril 20 de 1920.

— Visto este expediente y los informes en él producidos;

#### Se resuelve:

Aprobar los planos Go. 003 y Go. 504, con su memoria descriptiva correspondiente, de acuerdo a los cuales la Empresa del Ferrocarril Central de Córdoba, trasladará al kilómetro 501, su línea, — donde lo exige las necesidades de la creencia — el segundo galpón de hierro a anillo existente en la estación Sastre.

Comuníquese y previa reposición de sellos en la Mesa de Entradas, legalícese el plano, tómese razón en la Inspección General de Construcciones y en la Oficina de Estadística, hecho, vuelva a sus efectos.

A. Giovacchini.

Ferrocarril Central de Córdoba. — Derivación de cruce en kilómetro 85/100 de su ramal a Sanjaro.

63710-C-1920. — Abril 20 de 1920.

— Visto este expediente y los informes en él producidos;

#### Se resuelve:

Aprobar el plano Go. 622 y su memoria descriptiva correspondiente, de acuerdo a los cuales la Empresa del Ferrocarril Central de Córdoba, construirá un desvío de elica en el kilómetro 85/590 de su ramal a Sanjaro, para facilitar mayormente la carga de leña en dicho punto.

Comuníquese y previa reposición de sellos en la Mesa de Entradas, legalícese el plano, tómese razón en la Inspección General de Construcciones y en la Oficina de Estadística, hecho, vuelva a sus efectos.

A. Giovacchini.

08007-C-1920. — Abril 23 de 1920.

— Visto este expediente y resultado: Que el día 11 de Febrero último, el tren No 75, que iba detenido en la estación «El Cañal» del Ferrocarril Central Argentino, por disposición de la locomotora No 447 que o rompió, por culpa de un avario 55 minutos; y

#### Considerando:

Que la descomposición de dicha locomotora consistió en la falta de vapor, por desajuste del maquinista H. E. Poole; y

#### Teniendo en cuenta:

Que éste ha sido castigado.

#### Se resuelve:

Declarar que el atraso del tren número 76 tiene por causa la negligencia del personal de la Empresa del Ferrocarril Central Argentino.

Comuníquese, tómese razón y archívese.

A. Giovacchini.

Ferrocarril Central Argentino. — Estación Carrerillo. — Galpón y modificación de vías.

05374-C-1920. — Abril 30 de 1920.

— Visto lo informado;

#### Se resuelve:

Aprobar el plano No T. 12801 y su memoria descriptiva correspondiente presentado por la Empresa del Ferrocarril Central Argentino.

Comuníquese, tómese razón, legalícese el plano, repónganse los sellos y archívese.

A. Giovacchini.

0662/P/1920. — Abril 9 de 1920. Visto este expediente y resultando: Que el día 2 de Enero último, al llegar el tren mixto No 47 a la estación «Febre» de los Ferrocarriles de Entre Ríos, descarrillaron la locomotora No 602 que lo remolaba y el vagón No 2594, resultando con desperfectos el material rodante y la vía, y con una demora de 1500 minutos el tren citado, y

Considerando: Que el descarrilamiento de referencia ocurrió por un mal cambio efectuado por el cambiata Felicio Godoy, y

Teniendo en cuenta: Que este ha sido castigado y los desperfectos reparados.

#### Se resuelve:

Declarar que el accidente y sus consecuencias tienen por causa la negligencia del personal de la Empresa de los Ferrocarriles de Entre Ríos. Comuníquese, tómese razón y archívese.

A. Giovacchini.

Ferrocarril Central de Buenos Aires. — Galpones a levantar en estación Gahán.

028644/C/1918. — Abril 9 de 1920. Visto de nuevo este expediente y los informes que anteceden:

#### Se resuelve:

Aprobar el plano No 1109/O y su memoria descriptiva correspondiente, de acuerdo a los cuales la Empresa del Ferrocarril Central de Buenos Aires, proyecta el levantamiento de dos galpones existentes en su estación Gahán; levantamiento que fué ordenado por resolución de Dirección General de fecha 27 de Octubre de 1919, dictada en este mismo expediente.

Comuníquese y previa reposición de sellos en la Mesa de Entradas, legalícese el plano, tómese razón en la Inspección General de Construcciones y en la Oficina de Estadística, fecha, vuelva a sus efectos.

A. Giovacchini.

Ferrocarril Central de Córdoba. — Anexo a la usina eléctrica Alta Córdoba.

03332/C/1920. — Abril 13 de 1920. Visto este expediente y los informes en él producidos:

#### Se resuelve:

Aprobar el plano No 0183 y su memoria descriptiva correspondiente, de acuerdo a los cuales la Empresa del Ferrocarril Central de Córdoba, construirá una dependencia anexa a la usina eléctrica de su estación Alta Córdoba.

Comuníquese y previa reposición de sellos en la Mesa de Entradas, legalícese el plano, tómese razón en la Inspección General de Construcciones y en la Oficina de Estadística, fecha, vuelva a sus efectos.

A. Giovacchini.

06628/P/1920. — Abril 12 de 1920. Visto este expediente y resultando:

Que el día 15 de Febrero último, al llegar el tren No 716 a la altura del kilómetro 285/100 del ramal a Gualeguaychú de los Ferrocarriles de Entre Ríos, descarrilló el vagón NEA/610, por cuya causa dicho tren sufrió un atraso de 40 minutos, y

#### Considerando:

Que el descarrilamiento de referencia ocurrió por mal estado de la vía, y

#### Teniendo en cuenta:

Que la vía de ese ramal se halla, en general, en malas condiciones, asunto que se trata por separado.

#### Se resuelve:

Declarar que el accidente y sus consecuencias tienen por causa la infracción al Art. 5º, inciso 1º de la Ley General de Ferrocarriles por la Empresa de los Ferrocarriles de Entre Ríos.

Comuníquese, tómese razón y archívese.

A. Giovacchini.

Abril 12 de 1920. — Visto este expediente y resultando:

Que el día 26 de Enero último, al llegar el tren No 354 a la estación «Paraná» de los Ferrocarriles de Entre Ríos, descarrilló la locomotora No 329 que lo remolaba, resultando con desperfectos el material rodante y la vía, y con demoras los trenes Nos. 203, 19, 2 y 352, y

#### Considerando:

Que el descarrilamiento de refe-

rencia ocurrió por encontrarse un cambio entreabierto por descuido del cambiata Mario Pérez, y

#### Teniendo en cuenta:

Que este ha sido castigado y los desperfectos reparados;

#### Se resuelve:

Declarar que el accidente y sus consecuencias tienen por causa la negligencia del personal de la Empresa de los Ferrocarriles de Entre Ríos. Comuníquese, tómese razón y archívese.

A. Giovacchini.

Ferrocarril Santa Fe. — Modificaciones en estación Maciel.

02931/P/1920. — Abril 9 de 1920. Visto este expediente y los informes en él producidos:

#### Se resuelve:

Aprobar el plano No 0835 y su correspondiente memoria descriptiva, de acuerdo a los cuales la Empresa del Ferrocarril Santa Fe, proyecta varias modificaciones en su estación Maciel.

Comuníquese y previa reposición de sellos en la Mesa de Entradas, legalícese el plano, tómese razón en la Inspección General de Construcciones y en la Oficina de Estadística, fecha, vuelva a sus efectos.

A. Giovacchini.

Ferrocarril Santa Fe. — Modificaciones depósito de locomotoras estación Vera.

03389/P/1920. — Abril 13 de 1920. Visto este expediente y los informes en él producidos:

#### Se resuelve:

Aprobar el plano No 6928 y su memoria descriptiva correspondiente, de acuerdo a los cuales la Empresa del Ferrocarril de Santa Fe, construirá una vía muerta e introducirá modificaciones en los edificios destinados al depósito de locomotoras de su estación Vera de la línea de Santa Fe a Reconquista.

Comuníquese y previa reposición de sellos en la Mesa de Entradas, legalícese el plano, tómese razón en la Inspección General de Construcciones y en la Oficina de Estadística, fecha, vuelva a sus efectos.

A. Giovacchini.

Ferrocarril Pacifico. — Servicio de agua estación Perdriel.

02842/P/1920. — Abril 13 de 1920. Visto este expediente y los informes en él producidos:

#### Se resuelve:

Aprobar el plano No D. C. 2566 A. y su memoria descriptiva correspondiente, de acuerdo a los cuales la Empresa del Ferrocarril de Buenos Aires al Pacifico, provea instalar un tanque de 68.000 litros de capacidad en la estación Perdriel, de su División Cuyo.

Comuníquese y previa reposición de sellos en la Mesa de Entradas, legalícese el plano, tómese razón en la Inspección General de Construcciones y en la Oficina de Estadística, fecha, vuelva a sus efectos.

A. Giovacchini.

Ferrocarril Buenos Aires al Pacifico. — Renovación vías Ramal General Gutiérrez a Luján.

0589-P-1920. — Abril 8 de 1920. Visto este expediente y los informes en él producidos:

#### Se resuelve:

Autorizar a la Empresa del Ferrocarril Buenos Aires al Pacifico a renovar las vías de su ramal de General Gutiérrez a Luján de Cuyo, sustituyendo los rieles de 27,12 kilos por metro, por otros de 49,6 kilos.

Comuníquese y previa reposición de sellos en la Mesa de Entradas, legalícese el plano; tómese razón en la Inspección General de Construcciones y en la Oficina de Estadística, fecha, vuelva a sus efectos.

A. Giovacchini.

Vagones para el transporte de leña

R. C. Pacifico

0339-P-1920. — Abril 12 de 1920. Visto este expediente en el que la Empresa del Ferrocarril Pacifico, solicita autorización para construir en los bastidores de los vehículos de encomiendas Nos. 1811, 1803, 1804 y 1806 (cuando cuerpos fueron destruidos por el fuego); vagones destinados al transporte de leña, y

Atento lo informado precedente-

mente por la Inspección General de Explotación Técnica.

#### Se resuelve:

Conceder la autorización solicitada por la recurrente;

Comuníquese, tómese razón en Técnica, fecha, pase a la Sección a sus efectos.

A. Giovacchini.

Compañía General. — Solicita prórroga del horario de verano hasta el 1-5-20.

02453-C-1920. — Abril 12 de 1920. Visto que la Compañía General de Ferrocarriles en la Provincia de Buenos Aires, solicita autorización para dejar en vigencia el actual horario de verano hasta el 1º de Mayo próximo en vez del 1º de Abril como está dispuesto, y

Atento lo informado precedente-mente por la Inspección General de Explotación Técnica y lo dispuesto por la Circular No 12 de fecha 6 del corriente;

#### Se resuelve:

Conceder la autorización solicitada por la recurrente;

Comuníquese, tómese razón en Técnica y Sección Control respectiva, fecha, archívese.

A. Giovacchini.

Compañía General. — Alojamiento para el personal de la estación González Catán.

04684-C-1920. — Abril 9 de 1920. Visto este expediente y los informes en él producidos,

#### Se resuelve:

Aprobar el plano No 2792 G. III y su correspondiente memoria descriptiva, presentados por la Compañía General de Ferrocarriles en la Provincia de Buenos Aires, referentes a la colocación de un tabique un ciepo raso y dos puertas vidrieras en un extremo del galpón de su estación González Catán, para habilitar un alojamiento para el personal de la citada Compañía.

Comuníquese y previa reposición de sellos en la Mesa de Entradas, legalícese el plano, tómese razón en la Inspección General de Construcciones y en la Oficina de Estadística, fecha, vuelva a sus efectos.

A. Giovacchini.

Ferrocarril Central Argentino. Aumen-

to de capacidad de vagones. 098-C-1920. — Abril 8 de 1920.

Visto este expediente en el que la Empresa del Ferrocarril Central Argentino, solicita autorización para aumentar hasta cuarenta y cinco mil kilogramos la capacidad de los vagones que actualmente tienen cuarenta y cuarenta y dos mil, y hasta veinte mil, la de aquellos que la tienen de diez y ocho mil; y

De acuerdo con lo informado con la Inspección General de Explotación Técnica,

#### Se resuelve:

Conceder la autorización solicitada por la Empresa del Ferrocarril Central Argentino, haciéndole saber que debe sustituir paulatinamente los ejes actuales por otros cumplieres según 254 m/m. de largo por 140 m/m. de diámetro.

Comuníquese y pase a la Sección a sus efectos.

A. Giovacchini.

04784-S-1920. — Abril 8 de 1920.

Visto este expediente por el que la Empresa del Ferrocarril del Sud solicita se le autorice, acordar a los Sres. Bergechea y Cia. una rebaja en las tarifas para el transporte de cerca de 4000 metros de vía y 100 zorras desde Cocanza Cerro Leones a mavediza, por tratarse de material muy usado; y

#### Considerando:

Que se trata de acordar una rebaja que solo beneficia a un particular sin que pueda hacerse extensiva a otros cargadores,

#### Se resuelve:

No hacer lugar a lo solicitado.

Comuníquese, tómese razón en la Inspección General de Comercial y Administrativa, fecha, archívese.

A. Giovacchini.

Ferrocarril Pacifico. Queja del ex-

cambiata José Benítez.

04585-P-1920. — Abril 8 de 1920.

Vista la queja interpuesta por el ex-cambiata del Ferrocarril Pacifico,

don José Benítez, por la que se presenta solicitando le sean devueltos los aportes descontados por la Caja de Jubilaciones Ferroviaria, y

#### Teniendo en cuenta:

Que no corresponde la intervención de esta Dirección General en el asunto de que se trata,

#### Se resuelve:

Hacerlo saber del recurrente y archivar el expediente.

A. Giovacchini.

Ferrocarril Central Córdoba. Queja del auxiliar J. E. Morales de estación Tucumán.

02754-C-1920. — Abril 7 de 1920. Visto el reclamo interpuesto por el Auxiliar de Movimiento de la Estación Tucumán, contra el Ferrocarril Central Córdoba, y

#### Teniendo en cuenta:

que de las averiguaciones practicadas se ha comprobado que el Jefe de la Estación Tucumán suspendió de su puesto al Auxiliar J. E. Morales por odios, suponiendo que el mismo que le fué conferida manifiesta que ha subsanado el asunto dejando sin efecto la suspensión y abonándose sus sus haberes;

que la Empresa al evacuar la vista abandono de servicio, cosa que no se ha podido probar;

#### de concilio,

y archívese.

Comuníquese a quienes corresponda. Así hacerlo saber.

#### Se resuelve:

A. Giovacchini.

04558-C-1920. — Abril 8 de 1920. Visto este expediente y los informes en él producidos,

#### Se resuelve:

Aprobar el plano No 167 F. y su memoria descriptiva correspondiente, presentados por la Empresa del Ferrocarril Central de Córdoba, y que muestran la construcción y detalles del tipo de conector que dicha empresa se propone adoptar.

Comuníquese y previa reposición de sellos en la Mesa de Entradas, legalícese el plano, tómese razón en la Inspección General de Construcciones y en la Oficina de Estadística, fecha, vuelva a sus efectos.

A. Giovacchini.

Ferrocarril Central de Córdoba. Pro-

longación de alcantarilla.

04139-C-1920. — Abril 8 de 1920.

Visto este expediente y los informes en él producidos,

#### Se resuelve:

Aprobar el plano No 0577 y su correspondiente memoria descriptiva, presentados por la Empresa del Ferrocarril Central de Córdoba, de acuerdo a los cuales proyecta prolongar la alcantarilla existente en el kilómetro 770/750.

Comuníquese y previa reposición de sellos en la Mesa de Entradas, legalícese el plano, tómese razón en la Inspección General de Construcciones y en la Oficina de Estadística, fecha, vuelva a sus efectos.

A. Giovacchini.

Ferrocarril Rosario a Puerto Belgrano. Ampliación puente kilómetro 498/494 de su línea.

01313-R-1920. — Abril 13 de 1920. Visto este expediente y los informes en él producidos,

#### Se resuelve:

Aprobar los planos C. 1285; C. 1243 y C. 1243 bis, con sus memorias descriptivas correspondientes de acuerdo a los cuales la Empresa del Ferrocarril Rosario a Puerto Belgrano, agregará dos tramos de 10 metros de luz cada uno a el puente del kilómetro 498/494 de su línea, a saber: la forma y condiciones del tipo de puente de 10 metros de luz (tramo métrico) que se propone utilizar para dichos dos tramos.

Comuníquese y previa reposición de sellos en la Mesa de Entradas, legalícese el plano, tómese razón en la Inspección General de Construcciones y en la Oficina de Estadística, fecha, vuelva a sus efectos.

A. Giovacchini.



06552-C-920. — Abril 16 de 1920.  
— Visto este expediente y resultando:

Que el día 5 de Febrero último, al llegar el tren No 332 al kilómetro 272/800 de la Compañía General de Ferrocarriles en la Provincia de Buenos Aires, descarrilaron varios vagones, resultando la vía con desperfectos, y el tren No 19 con un atraso de 28 minutos, y

Considerando:  
Que el descarrilamiento de referencia ocurrió por mal estado de la vía, y  
Teniendo en cuenta:

Que ésta ha sido reparada,  
Se resuelve:  
Declarar que el accidente y sus consecuencias tienen por causa la infracción al artículo 5º inciso 1º de la Ley General de Ferrocarriles por la Compañía General de Ferrocarriles en la Provincia de Buenos Aires.  
Comuníquese, tómese razón y archívese.

A. Giovacchini.

07017-C-920. — Abril 22 de 1920.  
— Visto este expediente y resultando:

Que el día 23 de Diciembre de 1919, el tren 653 quedó detenido en la estación «G. Urquiza» del Ferrocarril Central Argentino por descompostura de la locomotora No 1004 que lo remolcaba, por cuya causa dicho tren y el No 664 fueron cancelados, y

Considerando:  
Que la descompostura de dicha locomotora consistió en pérdidas en varios tubos de calificación, lado caja de fuego por mal estado del material, y  
Teniendo en cuenta:

Que la locomotora fue enviada a talleres para su reparación,  
Se resuelve:  
Declarar que el accidente y sus consecuencias tienen por causa la infracción al artículo 5º, inciso 2º de la Ley General de Ferrocarriles por la Empresa del Ferrocarril Central Argentino.  
Comuníquese, tómese razón y archívese.

A. Giovacchini.

07042-C-920. — Abril 31 de 1920.  
— Visto este expediente y resultando:

Que el día 23 de Noviembre de 1919, el tren 732 salió con una demora de 21 minutos de la estación «Tierra Ra» del Ferrocarril Central Argentino, por haberse descomposto la locomotora No 1032 que debía remolcarlo, y

Considerando:  
Que la descompostura de dicha locomotora consistió en hallarse tapada con un pedazo de entopa la cámara de vacío.

Se resuelve:  
Declarar que el accidente y sus consecuencias tienen por causa la infracción al artículo 5º, inciso 2º de la Ley General de Ferrocarriles por la Empresa del Ferrocarril Central Argentino.  
Comuníquese, tómese razón y archívese.

A. Giovacchini.

06969-C-920. — Abril 21 de 1920.  
— Visto este expediente y resultando:

Que el día 29 de Enero último, el tren No 18 quedó detenido durante 30 minutos en la estación «Pergamino» del Ferrocarril Central Argentino por descompostura de la locomotora No 101 que lo remolcaba, y

Considerando:  
Que la descompostura de dicha locomotora consistió en el mal funcionamiento del aparato del freno, por desperfecto del maquinista Federico Aingo y del acastador Miguel Cleri, y  
Teniendo en cuenta:

Que éstos han sido castigados,  
Se resuelve:  
Declarar que el accidente y sus consecuencias tienen por causa la negligencia del personal de la Empresa del Ferrocarril Central Argentino.  
Comuníquese, tómese razón y archívese.

A. Giovacchini.

Ferrocarril Provincia de Santa Fe. —  
Cortadura muñequilla de eje tender locomotora 605 en estación «Barranqueras».

07680/P/920. — Abril 30 de 1920.  
— Visto este expediente y resultando:

Que el día 23 de Octubre último, al llegar el tren de pasajeros No 1 a la estación Barranqueras del Ferrocarril Provincia de Santa Fe, se cortó la muñequilla de un eje de tender de la locomotora No 605, por cuya causa dicho tren llegó a destino con 116 minutos de atraso, y

Considerando:  
Que el accidente de referencia ocurrió por el mal estado de la vía,  
Se resuelve:

Declarar que el accidente y sus consecuencias tienen por causa la infracción al art. 5º inciso 1º de la Ley General de Ferrocarriles por la Empresa del Ferrocarril Provincia de Santa Fe.  
Comuníquese, tómese razón y archívese.

A. Giovacchini.

Ferrocarril Provincia de Santa Fe. —  
Descarrilamiento tender loc. 111 en Km. 505/100.

06570/P/920. — Abril 28 de 1920.  
— Visto este expediente y resultando:

Que el día 24 de Febrero último, al llegar el tren mixto No 13 al kilómetro 506/100 de la línea a Barranqueras del Ferrocarril Provincia de Santa Fe, descarriló el tender de la locomotora No 111 por cuya causa llegó a destino con 40 minutos de atraso, y

Considerando:  
Que el accidente de referencia ocurrió por mal estado de la vía,  
Se resuelve:

Declarar que el accidente y sus consecuencias tienen por causa la infracción al art. 5º inciso 1º de la Ley General de Ferrocarriles por la Empresa del Ferrocarril Provincia de Santa Fe.  
Comuníquese, tómese razón y archívese.

A. Giovacchini.

07669/P/920. — Abril 23 de 1920.  
— Visto este expediente y resultando:

Que el día 21 de Febrero último, al llegar el tren de pasajeros No 22 a la altura del kilómetro 77/340 de la línea a San Cristóbal del Ferrocarril Provincia de Santa Fe, descarriló el tender de la locomotora No 655 que lo remolcaba, por cuya causa llegó a destino con un atraso de 94 minutos, y

Considerando:  
Que el accidente de referencia ocurrió por mal estado de la vía, y  
Teniendo en cuenta:

Que ésta ha sido reparada,  
Se resuelve:  
Declarar que el accidente y sus consecuencias tienen por causa la infracción al art. 5º inciso 1º de la Ley General de Ferrocarriles por la Empresa del Ferrocarril Provincia de Santa Fe.  
Comuníquese, tómese razón y archívese.

A. Giovacchini.

07676/P/920. — Abril 23 de 1920.  
— Visto este expediente y resultando:

Que el día 11 de Enero último, el tren de pasajeros No 1 quedó detenido a la altura del kilómetro 69/500 de la línea a Rosario del Ferrocarril Provincia de Santa Fe, por haberse roto el tensor del enganche de la locomotora y su tender, causa por la cual dicho tren sufrió una demora de 63 minutos, y

Considerando:  
Que el accidente de referencia ocurrió por mal estado del material rodante,  
Se resuelve:

Declarar que el accidente y sus consecuencias tienen por causa la infracción al art. 5º inciso 2º de la Ley General de Ferrocarriles por la Empresa del Ferrocarril Provincia de Santa Fe.  
Comuníquese, tómese razón y archívese.

A. Giovacchini.

07671/P/920. — Abril 23 de 1920.  
— Visto este expediente y resultando:

Que el día 21 de Marzo último, el tren mixto de pasajeros y carga No 26 quedó detenido en la estación «Aurelia» del Ferrocarril Provincia de Santa Fe, por haberse cortado un eje del tender de la locomotora No 103 que lo remolcaba, por cuya causa llegó a destino con un atraso de 45 minutos, y

Considerando:  
Que la cortadura de dicho eje se produjo por el mal estado de la vía,  
Se resuelve:

Declarar que el accidente y sus consecuencias tienen por causa la infracción al art. 5º inciso 1º de la Ley General de Ferrocarriles por la Empresa del Ferrocarril Provincia de Santa Fe.

Comuníquese, tómese razón y archívese.

A. Giovacchini.

07679/P/920. — Abril 26 de 1920.  
— Visto este expediente y resultando:

Que el día 8 de Diciembre último el tren mixto No 7 quedó detenido en el kilómetro 63 de la línea a Rosario del Ferrocarril Provincia de Santa Fe, por haberse roto un paragolpe del vagón No 3736, llegando a destino con un atraso de 45 minutos, y

Considerando:  
Que el accidente de referencia ocurrió por mal estado de la vía,  
Se resuelve:

Declarar que el accidente y sus consecuencias tienen por causa la infracción al art. 5º inciso 1º de la Ley General de Ferrocarriles por la Empresa del Ferrocarril Provincia de Santa Fe.  
Comuníquese, tómese razón y archívese.

A. Giovacchini.

Ferrocarril de Buenos Aires al Pacífico. —  
Descarrilamiento vagones en estación Ing. Gignoni 6/3/20.

07133/P/920. — Abril 29 de 1920.  
— Visto este expediente y resultando:

Que el día 6 de Marzo ppdo. en circunstancias que se efectuaban maniobras con tren No 617 en la estación Ingeniero Gignoni del Ferrocarril de Buenos Aires al Pacífico, descarrilaron los vagones Nos. 22699 y 9252, resultando la vía y el material rodante con desperfectos, y los trenes Nos. 312 y 315 con atrasos de 171 y 143 minutos respectivamente, y

Considerando:  
Que el descarrilamiento de referencia ocurrió por descuido del auxiliar Ernesto Salina, que dejó el cambio en mala posición, y  
Teniendo en cuenta:

Que dicho auxiliar ha sido castigado, la vía arreglada y el material rodante enviado a Talleres para su reparación.

Se resuelve:  
Declarar que el accidente y sus consecuencias tienen por causa la negligencia del personal de la Empresa del Ferrocarril de Buenos Aires al Pacífico.  
Comuníquese, tómese razón y archívese.

A. Giovacchini.

07137/P/920. — Abril 28 de 1920.  
— Visto este expediente y resultando:

Que el día 8 de Febrero último, poco después de salir el tren No 313 de la estación Gobernador Benegas del Ferrocarril de Buenos Aires al Pacífico, descarriló cuatro veces la locomotora No 1925, que lo remolcaba, por cuya causa llegó a destino con 40 minutos de atraso, y

Considerando:  
Que los descarrilamientos de referencia ocurrieron por mal estado de dicha locomotora, y  
Teniendo en cuenta:

Que ésta ha sido reparada,  
Se resuelve:  
Declarar que el accidente y sus consecuencias tienen por causa la infracción al art. 5º inciso 2º de la Ley General de Ferrocarriles por la Empresa del Ferrocarril de Buenos Aires al Pacífico.  
Comuníquese, tómese razón y archívese.

A. Giovacchini.

Ferrocarril de Buenos Aires al Pacífico. —  
Descarrilamiento vagones en estación Diego de Alvear.

07139/P/920. — Abril 23 de 1920.  
— Visto este expediente y resultando:

Que el día 12 de Febrero último, en circunstancias que se efectuaban maniobras en la estación Diego de Alvear del Ferrocarril de Buenos Aires al Pacífico, descarrilaron los vagones Nos 5573 y 22828, resultando con desperfectos el material rodante y la vía y con atrasos de 27 y 64 minutos los trenes Nos. 5 y 8 respectivamente, y

Considerando:  
Que el descarrilamiento de referencia ocurrió por descuido del sereno Juan Rodero, y  
Teniendo en cuenta:

Que éste ha sido castigado, la vía arreglada y el vagón No 5573 enviado a Talleres para su reparación.

Se resuelve:  
Declarar que el accidente y sus consecuencias tienen por causa la negligencia del personal de la Empresa del Ferrocarril de Buenos Aires al Pacífico.  
Comuníquese, tómese razón y archívese.

A. Giovacchini.

Ferrocarril Pacifico. — Establecimiento servicio de trenes entre Estación Cauce y Los Andricos. — Ramal Cauce-Albarrón.

014053/P/1916. — Abril 14 de 1920.  
— Visto este expediente y la solicitud en él formulada por la Empresa del Ferrocarril Buenos Aires al Pacifico para establecer un servicio de dos trenes mixtos entre las estaciones Cauce y Los Andricos del mencionado ramal, y

Teniendo en cuenta las condiciones establecidas en el Artículo 7 de la ley 5683 para que dicho ferrocarril pueda incorporarse a su sistema el ramal a que se hace referencia y efectuar en él servicios de conformidad a la Ley General de Ferrocarriles,  
Se resuelve:

Hacer saber a la Empresa del Ferrocarril Buenos Aires al Pacifico que no se accede a la autorización para establecer el servicio por ella solicitado mientras el ramal de Cauce a Albarrón no sea declarado incorporado a su sistema; lo que, por el estado actual del mismo, no puede efectuarse.

Comuníquese, a la Empresa, tómese razón en la Control respectiva, en la Inspección General de Construcciones y en la Oficina Estadística.

A. Giovacchini.

Ferrocarril Buenos Aires al Pacifico. —  
Extensión de casa para camineros en estación Guido.

Abril 27 de 1920. — Visto este expediente y los informes en él producidos,  
Se resuelve:

Aprobar el plano Go. 2074/D. C. E. y su memoria descriptiva correspondiente, de acuerdo a los cuales la Empresa del Ferrocarril Buenos Aires al Pacifico, ampliará la casita para camineros existente en su estación Guido, del Ferrocarril Transandino Argentino.

Comuníquese y previa reposición de sellos en la Mesa de Entradas, legalícese el plano, tómese razón en la Inspección General de Construcciones y en la Oficina de Estadística, fecha, vuelva a sus efectos.

A. Giovacchini.

Ferrocarril Pacifico. — Reforzamiento puentes entre Merloza y San Juan.

02538/P/1920. — Abril 24 de 1920. — Visto este expediente y los informes en él producidos,  
Se resuelve:

No hacer lugar a la aprobación de los documentos relativos al reforzamiento de los puentes existentes en los kilómetros 430, 473/450, 481/360, 483/537, 445/134, 465/220, 513/780, 440/910 y 472/038, de la línea principal entre Merloza y San Juan, del Ferrocarril Buenos Aires al Pacifico, por cuanto la Empresa no presenta el proyecto de esas obras de acuerdo a las prescripciones reglamentarias vigentes, es decir, empleando para el cálculo el tren tipo oficial de carga móvil; no siendo a ese respecto aceptables las razones por la Empresa aducidas para proyectar el reforzamiento de los trenes en condiciones no reglamentarias.

Comuníquese, tómese razón en la Sección y en la Oficina de Estadística, y pase el expediente a la Inspección General de Construcciones.

A. Giovacchini.

Ferrocarril Buenos Aires al Pacifico. —  
Prolongación y construcción desvío y remoción estanque en estación Renca.

011942/P/1917. — Abril 26 de 1920. — Visto este expediente y los informes en él producidos,  
Se resuelve:

Aprobar el plano Go. D. C. 5104 Q. y su memoria descriptiva correspondiente, de acuerdo a los cuales la Empresa del Ferrocarril Buenos Aires al Pacifico, proyecta llevar a cabo en su estación Renca, las siguientes obras: extensión de dos desvíos existentes empalmándolos entre sí en sus extremos; construcción de un desvío de 270 metros de largo y remoción del estanque existente.

Comuníquese y previa reposición de sellos en la Mesa de Entradas, legalícese el plano, tómese razón en la Inspección General de Construcciones y en la Oficina de Estadística, fecha, vuelva a sus efectos.

A. Giovacchini.

Exp. 022306—C—1919. — Marzo 25 de 1920. — Visto de nuevo este expediente, y

Considerando:

Que al dictarse la resolución de 5 de Enero ppdo. se hizo figurar en la misma que la carga materia del reclamo, había sido puesta a disposición del consignatario el 21/11/19, cuando en realidad la fecha en que se verificó la entrega fué el día 11 de Noviembre del mismo año a las 12 p.m.

El Consejo resuelve:

Modificar la resolución de 5 de Enero último en el sentido indicado. Hágase la er al interesado y a quienes correspondan y archívese. — A. Giovacchini. — Raúl U. Pretto

Ferrocarril Central de Buenos Aires. — Queja de los señores R. M. Puig y J. M. Bosch.

Exp. 023718—C—1919. — Marzo 25 de 1920. — Vista la queja de los señores R. M. Puig y J. M. Bosch contra la Empresa del Ferrocarril Central de Buenos Aires, por falta de contenido en la consignación correspondiente a carta de porte 157 despachada de Foradas a Lacroze fecha 17/10/19.

Considerando:

Que se ha comprobado que la consignación de referencia fué entregada en destino con la falta de 3 vigas de cedro, por lo que fué observada la carta de porte;

Que los arts. 233, y 20 del Reglamento General de F.F. CC. amparan los derechos de los recurrentes;

El Consejo resuelve:

Declarar fundada la queja. Comuníquese a quienes correspondan y archívese. — A. Giovacchini. — Raúl U. Pretto.

Ferrocarril Central de Córdoba. — Queja de los señores Gianso y Oddone.

Exp. 019657—C—1919. — Marzo 25 de 1920. — Vista la queja de los señores Gianso y Oddone, contra la Empresa del Ferrocarril Central Córdoba, porque ésta se negó a extenderle un certificado de verificación de peso de un vagón de tipo vegetal correspondiente a unido No 3 despachado de San Martín a Dique 47 12/9/19, por no estar conformes con el peso que arroja el resibo del flete, y

Considerando:

Que se ha comprobado que la consignación de referencia fué cargada en procedencia en un vagón de 10.000 kgs. cuando la fórmula de Recreo 9250 kg. y la de destino 8340 kgs. Habiendo negado la Empresa la otorgación al recurrente la correspondiente constancia del peso, teniendo en cuenta.

Que el interesado puede exigir un documento que acredite la falta de acuerdo con lo dispuesto en el art. 270 del Reglamento General F.F. CC. cuyo documento no tiene que ver con el resibo del flete.

Que además el art. 275 del citado reglamento ampara los derechos del querellante.

El Consejo resuelve:

Dejar constancia de los hechos. Comuníquese a quienes correspondan y archívese. — A. Giovacchini. — Raúl U. Pretto.

Ferrocarril Central de Córdoba. — Queja de varios pasajeros.

Exp. 021290—C—1919. — Marzo 25 de 1920. — Visto el presente reclamo de varios pasajeros contra la Empresa del Ferrocarril Central de Córdoba, por haber sufrido retrasado el tren mixto No 2 (e fecha 6 de Diciembre último y por haberles negado el libro de quejas, y

Considerando:

Que el tren de referencia salió de Tucumán punto de procedencia con 25 m. de demora habiendo aumentado estos atrasos durante todo el trayecto hasta la estación Alta Córdoba, destino de los pasajeros donde llegó con 260 m. de retraso;

Que esta demora tiene como principal motivo haber corrido el tren con exceso de ejes en todo el trayecto;

Que en lo que respecta al libro de quejas de lo habérsele negado no ha existido negativa para su entrega, sino simple demora.

El Consejo resuelve:

Declarar fundada la queja por el

atraso del tren mixto No 2 dejando constancia de los hechos respecto a la negativa del libro de quejas, y pasar lo actuado a la Sección para que formule por separado a la Inspección General de Explotación Técnica las observaciones y modificaciones que sea conveniente introducir en los próximos horarios respecto al tren en cuestión. Comuníquese a quienes correspondan. — A. Giovacchini. — Raúl U. Pretto.

Exp. 023234—C—1919. — Marzo 25 de 1920. — Vistas en Consejo las quejas que tenían los expedientes 023234/C/1919, 023810/C/1919 y 023814/C/1919 denunciando exigencias arbitrarias por parte del Ferrocarril Central de Córdoba, de lo que resultó comprobado por la Sección de Control que dicha Empresa hace firmar a los cargadores un formulario que la exime de responsabilidad por mercaderías que se llevan a sus estaciones para ser transportadas; y

Considerando:

1º Que la exigencia de la firma del formulario que dicha Empresa ha puesto en uso, sólo puede aplicarse en los casos establecidos en el primer párrafo del art. 290 del Reglamento General;

2º Que el argumento que hace la Empresa amparándose en el art. 56 inciso 3º de la Ley, la práctica de muchos años en uso y la situación misma de la mayoría de sus otras estaciones se lo destruyen como que no es posible concebir que se imponga a los cargadores el depositar en las playas de las estaciones a la distancia que establece el citado artículo mercaderías que son llevadas para cargarse tan pronto como las empresas provean los vagones que se solicitan para ellas.

3º Que el artículo 56 de la Ley en que se basa la Empresa no tiene aplicación en el presente caso pues ese artículo se refiere únicamente a obligaciones impuestas a los extraños al transporte.

4º Que por otra parte y en mérito a lo expuesto en los considerandos anteriores, la cláusula impuesta por el Ferrocarril Central Córdoba tratando de eludir responsabilidades, es nula según lo dispuesto por el artículo 65 de la Ley y por tanto,

El Consejo resuelve:

1º Declarar fundadas las quejas en lo que respecta a la exigencia de la empresa que los cargadores firmen el formulario que las exime de riesgos y responsabilidades por mercaderías que se llevan a las estaciones para ser transportadas y para las cuales se solicitan los vagones necesarios.

2º Emplazar a la Empresa del Ferrocarril Central Córdoba para que en el término de 48 horas después de enterarse de lo resuelto, disponga el retiro de los formularios aludidos.

Comuníquese a la Empresa referida y a los querellantes y hágase saber a la Sección a sus efectos. — A. Giovacchini. — Raúl U. Pretto

Compañía General de Ferrocarriles. — Queja del señor Rafael Luchi.

Exp. 024576—C—1919. — Marzo 25 de 1920. — Vista la queja del señor Rafael Luchi contra la Compañía General de Ferrocarriles en la Provincia de Buenos Aires, por demora en el transporte de consignación correspondiente a carta de porte 23, despachada de C. de Luque a Buenos Aires el 27/6/19, y

Considerando:

Que de acuerdo con las condiciones establecidas en la carta de porte y los reglamentos vigentes, la consignación de referencia debió transportarse en 417 h. 30 m. incluso las 48 horas de que dispone la Empresa para la entrega y por lo tanto ser puesta a disposición del consignatario a más tardar el 15/7/19 a las 9.30 a.m.;

Que el artículo 225 del Reglamento General de F.F. C.C. ampara los derechos del querellante en caso de demora;

El Consejo resuelve:

Hágase saber al recurrente, comuníquese a la Empresa y a la Sección y archívese. — A. Giovacchini. — Raúl U. Pretto.

Compañía General de Ferrocarriles. — Queja del señor Rafael Luchi.

Exp. 024577—C—1919. — Marzo 25 de 1920. — Vista la queja del señor

Rafael Luchi contra la Compañía General de Ferrocarriles en la Provincia de Buenos Aires, por demora en el transporte de consignación correspondiente a carta de porte 28 despachada de Los Mistoles a Buenos Aires, el 31/7/19; y

Considerando:

Que de acuerdo con las condiciones establecidas en la carta de porte y los reglamentos vigentes, la consignación de referencia debió transportarse en 421 h. 15 m. incluso las 48 horas de que dispone la Empresa para la entrega y por lo tanto ser puesta a disposición del consignatario a más tardar el 18/8/19 a las 1.15 p.m.;

Que el artículo 225 del Reglamento General de F.F. C.C. ampara los derechos del querellante en caso de demora;

El Consejo resuelve:

Hágase saber al recurrente, comuníquese a la Empresa y a la Sección y archívese. — A. Giovacchini. — Raúl U. Pretto.

023234/C/1919. — Marzo 5 de 1920. — Visto nuevamente este expediente con motivo de la presentación del señor Belisario Barón, pidiendo sea reconsiderada la resolución de 10 de septiembre ppdo. recaída en este expediente; al mismo tiempo que suministra nuevos datos relativos a la consignación de carta de porte 79 de Orán a Buenos Aires, fecha 29/11/18; y

Considerando:

Que la nueva presentación del recurrente no aporta, en la parte que se relaciona con el pedido de reconsideración, ningún elemento de juicio que pueda modificar los fundamentos que esta Dirección General tuvo en vista para dictar la resolución de 10 de septiembre último fundada en disposiciones legales y cuya modificación se solicita;

Que respecto a la consignación de carta de porte 79, de acuerdo con los datos suministrados por el recurrente la referida consignación debió ser transportada en 592 h. 30 m. desde las 12 de la noche del día 29/11/18 fecha en que llegó la carga al Empalme Pichanal, no rigiendo en el ramal a Orán los plazos legales de transporte, y por lo tanto ser puesta a disposición del consignatario a más tardar el día 24/12/18 a las 4.00 a.m.;

Que por error al dictarse la resolución a que se ha hecho referencia, se hace figurar que las consignaciones de cartas de porte 23 y 38 procedentes de Tabaré de fecha 10 y 19/8/18 debieron ser puestas a disposición del consignatario el 4 y 13/9/18 correspondiendo serlo en realidad los días 7 y 15 de septiembre del año 1918 respectivamente;

Que el artículo 225 del Reglamento General de F.F. C.C. ampara los derechos del querellante en caso de demora de la C. P. 79;

El Consejo resuelve:

1º No hacer lugar al pedido de reconsideración de que se trata.

2º Declarar la falta de la entrega de la consignación de carta de porte 79 y rectificar las de las cartas de porte 23 y 38 como se ha indicado.

Comuníquese a quienes correspondan y archívese. — A. Giovacchini. — Raúl U. Pretto.

Ferrocarriles del Estado. — Queja del señor Manuel Paz.

023234/C/1919. — Marzo 25 de 1920. — Vista la queja del señor Manuel Paz contra la Administración de los FF. CC. del Estado, por demora en el transporte de consignación correspondiente a carta de porte 634 despachada de Tucumán a Benjamín Paz el 17/11/19; y

Considerando:

Que de acuerdo con las condiciones establecidas en la carta de porte y los reglamentos vigentes, la consignación de referencia debió ser puesta a disposición del interesado a más tardar el día 20 de noviembre de 1919 a las 6 a.m.;

Que el artículo 225 del Reglamento General de F.F. C.C. ampara los derechos del querellante en caso de demora;

El Consejo resuelve:

Hágase saber al recurrente, comuníquese a la Empresa y a la Sección y archívese. — A. Giovacchini. — Raúl U. Pretto.

Ferrocarriles del Estado. — Queja del señor Antonio Tejerizo.

024773/C/1919. — Marzo 25 de 1920. — Vista la queja del señor Antonio Tejerizo contra la Administración de los FF. CC. del Estado, por demora en el transporte de consignación correspondiente a carta de porte 2377 despachada de Tucumán a Abra Grande el 8/12/18; y

Considerando:

Que de acuerdo con las condiciones establecidas en la carta de porte y los reglamentos vigentes, la consignación de referencia debió transportarse en 101 horas incluso las 48 horas de que dispone la Empresa para la entrega y por lo tanto ser puesta a disposición del consignatario a más tardar el 13 de diciembre a las 5 a.m.;

Que el artículo 225 del Reglamento General de F.F. C.C. ampara los derechos del querellante en caso de demora;

El Consejo resuelve:

Hágase saber al recurrente, comuníquese a la Empresa y a la Sección y archívese. — A. Giovacchini. — Raúl U. Pretto.

Ferrocarriles del Estado. — Queja del señor Enrique Marchini.

023529/C/1919. — Marzo 25 de 1920. — Vista la queja del señor Enrique Marchini contra la Administración de los FF. CC. del Estado, por demora en el transporte de las consignaciones correspondientes a cartas de porte 1039 y 1010, despachadas de A. Córdoba a Cosquín, en fechas 15/10/19; y

Considerando:

Que de acuerdo con las condiciones establecidas en la carta de porte y los reglamentos vigentes las consignaciones de referencia debieron transportarse en 96 horas incluso las 48 horas de que dispone la Empresa para la entrega y por lo tanto ser puestas a disposición del consignatario a más tardar en fechas 19/10/19 a las 12 p.m.;

Que el artículo 225 del Reglamento General de F.F. C.C. ampara los derechos del querellante en caso de demora;

El Consejo resuelve:

Hágase saber al recurrente, comuníquese a la Empresa y a la Sección y archívese. — A. Giovacchini. — Raúl U. Pretto.

Horario de invierno a partir desde el 1º de Abril. F. C. C. del Chubut.

05271—C—920. — Marzo 31 de 1920. — Visto este expediente en el que la Empresa del Ferrocarril Central del Chubut, presenta para su aprobación el proyecto de horario de invierno que regirá en sus líneas a partir desde el 1º de Abril próximo; y

Atento lo informado precedentemente por la Inspección General de Explotación Técnica.

Se resuelve:

Aprobar el horario de que se trata, haciéndole presente a la recurrente, que deberá remitir a esta Dirección General, los ejemplares de prensa del aviso al público que colocará en sus estaciones y itinerarios de servicios.

Comuníquese e informe razón en Técnica y Sección Control respectiva, fecha, archívese.

A. Giovacchini.

05872—P—1920. — Marzo 30 de 1920. — Visto que la Empresa del Ferrocarril de Buenos Aires al Pacífico, ha colocado en los Depósitos de Cateñitas un aviso relativo al cobro de estadías, y

Considerando:

Que dicho aviso ha sido puesto a la vista del público sin haber sido autorizado,

Se resuelve:

Ordenar a la Empresa citada proceda a retirar de inmediato el aviso de referencia, bajo apercibimiento de lo que hubiere lugar.

Comuníquese y pase a la Sección para que informe respecto al cumplimiento de la presente resolución.

A. Giovacchini.



Ferrocarril del Sud. — Queja del señor Rómulo Reynoso. — 0438-S-920. — Marzo 25 de 1920. — Vista la queja del señor Rómulo Reynoso contra la Empresa del Ferrocarril del Sud, por demora en el transporte de consignación correspondiente a carta de porte 31) despachada de San Blas Bayas a Bahariel el 12-12-19, y

Considerando: Que de acuerdo con las condiciones establecidas en la carta de porte y los reglamentos vigentes, a consignación de referencia debió transportarse en 245 horas 54 minutos, inclusive las 43 horas de que dispone la Empresa para la entrega y por lo tanto ser puesta a disposición del consignatario a más tardar el 29 de Diciembre a las 5,51 a/m.

Que el artículo 225 del Reglamento General de Ferrocarriles ampara los derechos del recurrente en caso de demora.

El Consejo resuelve: Hágase saber al recurrente, comuníquese a la Empresa y a la Sección y archívese. — A. Giovacchini. — Raúl U. Pretto.

Ferrocarril del Sud. — Queja del señor Vicente D. Lucca Fio. — 01373-S-920. — Marzo 25 de 1920. — Vista la queja del señor Vicente D. Lucca Fio contra la Empresa del Ferrocarril del Sud, por demora en el transporte de consignaciones correspondientes a cartas de porte 260 y 270 despachadas de Tres Arroyos a Río Negro el 5 de Noviembre de 1919, y

Considerando: Que de acuerdo con las condiciones establecidas en las cartas de porte y los reglamentos vigentes, las consignaciones de referencia debieron transportarse en 265 horas 30 minutos inclusive las 43 horas de que dispone la Empresa para la entrega y por lo tanto ser puestas a disposición del consignatario a más tardar el 17 de Noviembre a las 2,30 a/meridiano;

Que el artículo 225 del Reglamento General de Ferrocarriles ampara los derechos del recurrente en caso de demora.

El Consejo resuelve: Hágase saber al recurrente, comuníquese a la Empresa y a la Sección y archívese. — A. Giovacchini. — Raúl U. Pretto.

Ferrocarril del Sud. — Queja del señor Enrique Minor. — 0490-S-920. — Marzo 25 de 1920. — Vista la queja del señor Enrique Minor contra la Empresa del Ferrocarril del Sud, por demora en el transporte de consignación correspondiente a carta de porte 225, despachada de Pigüé a Calderón el 29 de Diciembre ppto, y

Considerando: Que de acuerdo con las condiciones establecidas en la carta de porte y los reglamentos vigentes, a consignación de referencia debió transportarse en 132 horas 30 minutos, inclusive las 43 horas de que dispone la Empresa para la entrega y por lo tanto ser puesta a disposición del consignatario a más tardar el 26 de Diciembre a las 12,30 p/meridiano.

Que el artículo 225 del Reglamento General de Ferrocarriles ampara los derechos del recurrente en caso de demora.

El Consejo resuelve: Hágase saber al recurrente, comuníquese a la Empresa y a la Sección y archívese. — A. Giovacchini. — Raúl U. Pretto.

05767/N-920. — Marzo 31 de 1920. Ferrocarril Nord Este Argentino. — Horario de invierno a regir desde el 1º de Abril.

Visto este expediente en el que la Empresa del Ferrocarril Nord Este Argentino, presenta para su aprobación el proyecto de horario que regirá en sus líneas a partir desde el 1º de Abril próximo y

De acuerdo con lo informado precedentemente por la Inspección General de Explotación Técnica.

Se resuelve: Aprobar el horario de que se trata, haciéndolo presente a la recurrente que deberá remitir a esta Dirección General, los ejemplares de publicidad del aviso al público que colocará en sus estaciones e itinerarios de servicios, como también deberá dar cumplimiento a lo dispuesto en la Circular N° 12 de fecha 6 del corriente.

Comuníquese, tómese razón en Té-

nica, fecho, pase a la Sección a sus efectos.

A. Giovacchini

015727/C-920. — Marzo 25 de 1920. Visto nuevamente este expediente con motivo de la presentación del Señor Juan Gálvez por la que reitera su queja por demora de transporte de la consignación de carta de porte 15 de Alfonso a Retiro; fecha 11/8/19 y en la que reclama al mismo tiempo por averías sufridas en la misma, y

Considerando: Que el asunto relativo a la demora ha sido resuelto y comunicado al interesado el 14 de Octubre ppto.,

El Consejo resuelve: Remítase nuevamente copia de la resolución de 14 de octubre, haciéndole saber al recurrente que en cuanto a las averías los Arts. 233, 243 262 y 270 del Reglamento General amparan los derechos que quisiera hacer valer ante quienes correspondan.

Comuníquese a quienes correspondan y archívese. — A. Giovacchini. — Raúl U. Pretto.

Ferrocarril Central Argentino. — Queja del señor Antonio Paglione. — 024712/C-919. — Marzo 25 de 1920. Vista la queja del señor Antonio Paglione contra la Empresa del Ferrocarril Central Argentino, por demora en el transporte de 44 Kgs. de carne despachada de Retiro a Pergamino el 26/12/19, y

Considerando: Que se ha comprobado que la demora en el transporte en cuestión fue debido a que la Empresa despachó la marcadura por tren de carga en vez de haberlo hecho por tren de pasajeros la guía de encomienda como lo había solicitado y obtenido el interesado,

Que se ha infringido el Art. 180 del Reglamento General.

El Consejo resuelve: Declarar fundada la queja. Comuníquese a quienes correspondan y archívese. — A. Giovacchini. — Raúl U. Pretto.

Ferrocarril Central Argentino. — Queja del señor Dalmacio T. Sosa. — 021513/C-919. — Marzo 25 de 1920. Vista la queja del señor Dalmacio T. Sosa contra la Empresa del Ferrocarril Central Argentino, por falta de peso en destino en la consignación correspondiente a carta de porte 70, despachada de M. Acuña a Río IV, fecha 31/10/19, y

Considerando: Que se ha comprobado que la consignación de referencia fue entregada en destino con una falta de 920 Kgs. por lo que fue observada la carta de porte,

Que los Arts. 233, 243 y 270 del Reglamento General de Ferrocarriles amparan los derechos del recurrente,

El Consejo resuelve: Declarar fundada la queja. Comuníquese a quienes correspondan y archívese. — A. Giovacchini. — Raúl U. Pretto.

Ferrocarril Central Argentino. — Queja del Centro de Consignatarios. — 07506/C-918. — Marzo 25 de 1920. Vista la queja del Centro de Consignatarios de Productos del País contra la Empresa del Ferrocarril Central Argentino, por obra indebida de flete en el transporte de hacienda correspondiente a consignación carta de porte 50, de Ferreyra a Mataderos, fecha 8/11/17, y

Considerando: Que el transporte de referencia fue contratado por vía Luján; pero debido a la huelga ocurrida en esos días la Empresa lo hizo seguir por vía Colegiales y Cagaita, cobrándole al recurrente por ese cambio de rumbo, un cargado de menos de pesos 18,77 m/n., cuyo valor reclama el interesado,

Que la Empresa no ha dado cumplimiento en este caso a lo que dispone el Art. 227 del Reglamento General de Ferrocarriles,

El Consejo resuelve: Declarar fundada la queja. Comuníquese a quienes correspondan y archívese. — A. Giovacchini. — Raúl U. Pretto.

Ferrocarril Central Argentino. — Queja de la Dirección General de Arsenales de Guerra por cobro indebido de almacenaje y peonaje. — 0454/C-920. — Marzo 25 de 1920.

Vista la queja de la Dirección Ge-

neral de Arsenales de Guerra contra la Empresa del Ferrocarril Central Argentino, por cobro indebido de almacenaje y peonaje sobre la consignación de carta de porte 226, de San Pedro a Retiro, fecha Diciembre de 1919, y

Considerando: Que las pequeñas consignaciones de cargas en general, no están comprendidas en el Art. 15 del libro clasificador de la tarifa impresa y por consiguiente en el caso de que se trata solo debe cobrar el almacenaje en que haya ocurrido la carga correspondiendo por lo tanto devolver a la Recaudación recurrente lo que se haya cobrado indebidamente en concepto de peonaje.

El Consejo resuelve: Declarar fundada la queja. Comuníquese a quienes correspondan y archívese. — A. Giovacchini. — Raúl U. Pretto.

Ferrocarril del Sud. — Queja del señor José S. La. — 0873-S-920. — Marzo 25 de 1920. — Vista la queja del señor José S. La. contra la Empresa del Ferrocarril del Sud, por demora en el transporte de consignación correspondiente a carta de porte 4, despachada de Seguros a Salta el 2 de Enero ppto, y

Considerando: Que de acuerdo con las condiciones establecidas en la carta de porte y los reglamentos vigentes, a consignación de referencia debió transportarse en 183 horas inclusive las 43 de que dispone la Empresa para la entrega y por lo tanto ser puesta a disposición del consignatario a más tardar el 10 de Enero a las 3 p.m.;

Que el artículo 225 del Reglamento General de Ferrocarriles ampara los derechos del recurrente en caso de demora.

El Consejo resuelve: Hágase saber al recurrente, comuníquese a la Empresa y a la Sección y archívese. — A. Giovacchini. — Raúl U. Pretto.

Ferrocarril Oeste de Buenos Aires. — Construcción vías en estación Merced. — 02534-O-1920. — Marzo 25 de 1920. — Visto este expediente y los informes en él producidos:

Se resuelve: Aprobar el plano 1020 G. II y su memoria decriptiva correspondiente, de acuerdo a los cuales la Empresa del Ferrocarril Oeste de Buenos Aires ampliará los desvíos instalados en su estación Merced.

Comuníquese y previa reposición de sellos en la Mesa de Entradas, legalícese el plano, tómese razón en la Inspección General de Construcciones y en la Oficina de Estadística, fecho, vuelva a sus efectos.

A. Giovacchini.

Compañía General. Puercas y rejas Oficina estación Buenos Aires. — 0314-C-1920. — Marzo 25 de 1920. — Visto este expediente y los informes en él producidos:

Se resuelve: Autorizar a la Compañía General de Ferrocarriles en la Provincia de Buenos Aires a llevar a cabo de acuerdo a los documentos que presenta la colocación de dos puertas de seguridad y dos rejas de hierro, en la oficina destinada a Caja Central de su edificio de la estación Buenos Aires.

Comuníquese, pase el expediente a la Sección de Control respectiva, tómese razón en la Inspección General de Construcciones y en la Oficina de Estadística, fecho, vuelva a sus efectos.

A. Giovacchini.

05087-C-920. — Abril 5 de 1920. — Visto este expediente en el que D. Eduardo Storni pide se ordene al F. C. Central de Córdoba le pague sin más trámite los daños y perjuicios ocasionados por la misma con motivo del transporte de los efectos de su propiedad que indica; y

Considerando: Que las demandas de esta especie deben radicarse ante los jueces competentes tanto por principio general como por la especialidad del caso que se invoca que está expresamente previsto en el Art. 50 de la Ley 2875;

Se resuelve: Así hágase saber al recurrente.

Comuníquese, tómese razón y archívese.

A. Giovacchini.

05025-P-1920. — Marzo 31 de 1920. — Visto este expediente y resultando:

Que el día 21 de Diciembre último, el tren N° 304 llegó con 117 minutos de atraso a la estación Merced del Ferrocarril de Buenos Aires al Pacífico, por descompostura de la locomotora N° 1931, que remolcaba dicho tren; y

Considerando: Que la descompostura de la locomotora de referencia causó en la pérdida del platillo de la multiplicadora, desmontaje de los derivados, por encontrarse gastada la roca.

Que influyó en la demora del tren citado la poca pericia del maquinista Jorge Gray; y

Que dicho maquinista ha sido castigado y la locomotora reparada.

Se resuelve: Declarar que el accidente y sus consecuencias tienen por causa la infracción al Art. 5º inciso 2º de la Ley General de Ferrocarriles y la negligencia del personal de la Empresa del Ferrocarril de Buenos Aires al Pacífico.

Comuníquese, tómese razón y archívese.

A. Giovacchini.

5086-P-1920. — Marzo 31 de 1920. — Visto este expediente y resultando:

Que el día 15 de Diciembre último, en circunstancias que se efectuaban maniobras en la estación Villa Mercedes del Ferrocarril de Buenos Aires al Pacífico, se produjo un choque entre el coche dormitorio N° 46 y el vagón N° 7588 resultando con desperfectos la vía y el material rodante y con un atraso de 75 minutos los trenes 6 y 58; y

Considerando: Que el choque de referencia ocurrió por descuido del maquinista Julián Ruiz y del capataz-cambiata A. Gatica; y

Teriando en cuenta: Que dicho personal ha sido castigado y la vía reparada.

Se resuelve: Declarar que el accidente y sus consecuencias tienen por causa la negligencia del personal de la Empresa del Ferrocarril de Buenos Aires al Pacífico.

Comuníquese, tómese razón y archívese.

A. Giovacchini.

Ferrocarril del Sud. Techo en estación Reserva. — 03674-S-1920. — Marzo 25 de 1920. — Visto este expediente y los informes en él producidos:

Se resuelve: Autorizar a la Empresa del Ferrocarril del Sud para que de acuerdo al plano N° 5378 G. S. S. W. y su correspondiente memoria descriptiva, construya en su estación Reserva, el techo para las habitaciones del Jefe, que proyecta.

Comuníquese y previa reposición de sellos en la Mesa de Entradas, legalícese el plano, tómese razón en la Inspección General de Construcciones y en la Oficina de Estadística, fecho, vuelva a sus efectos.

A. Giovacchini.

Ferrocarril del Sud. — Desistimiento de construcción desvío en Mar del Plata. — 027592-S-1918. — Marzo 25 de 1920. — Visto este expediente y los informes en él producidos:

Se resuelve: Autorizar a la Empresa del Ferrocarril del Sud, a dejar en suspenso por ahora la construcción de desvíos auxiliares en su estación Mar del Plata, proyectada de acuerdo al plano 26809 G. y su memoria descriptiva aprobados en este expediente y que con él motivo que antecede, se anula.

Comuníquese pase a sus efectos a la Sección de Control respectiva, tómese razón en la Inspección General de Construcciones y en la Oficina de Estadística, fecho vuelva a sus efectos.

A. Giovacchini.

06620-P-920. — Abril 9 de 1920.  
— Visto este expediente y resultando:  
Que el día 17 de Diciembre último, en la estación «Holt» de los Ferrocarriles de Entre Ríos, descarriló la locomotora No 223 que remolcaba al tren No 8, resultando éste con una demora de 15 minutos, y.

Considerando:  
Que el accidente de referencia ocurrió por mal estado de la vía, y.

Teniendo en cuenta:  
Que esta ha sido reparada,

Se resuelve:  
Declarar que el accidente y sus consecuencias tienen por causa la infracción al Art. 5º, inciso 1º de la Ley General de Ferrocarriles por la Empresa de los Ferrocarriles de Entre Ríos.

Comuníquese, tómese razón y archívese.

A. Giovacchini.

06621-P-920. — Abril 9 de 1920.  
— Visto este expediente y resultando:  
Que el día 22 de Noviembre de 1919, al llegar el tren No 117 C a la altura del kilómetro 210/500 de los Ferrocarriles de Entre Ríos, descarriló el vagón No 8611, por cuya causa dicho tren sufrió una demora de 55 minutos, y.

Considerando:  
Que el descarrilamiento de referencia ocurrió por mal estado de la vía, y.

Teniendo en cuenta:  
Que ésta fue reparada,

Se resuelve:  
Declarar que el accidente y sus consecuencias tienen por causa la infracción al Art. 5º, inciso 1º de la Ley General de Ferrocarriles por la Empresa de los Ferrocarriles de Entre Ríos.

Comuníquese, tómese razón y archívese.

A. Giovacchini.

06523/C/1920. — Abril 12 de 1920.  
— Visto este expediente y resultando:  
Que el día 24 de Marzo último al llegar el tren mixto No 174 a la altura del kilómetro 1243/00 del Ferrocarril Central Norte Argentino, descarrilaron el tender, de la locomotora No 312, los vagones 13403 y 13404 y el furgón No 1212 y el coche No 3818, resultando el material rodante y la vía con desperfectos, y el tren citado con una demora de 270 minutos, y.

Considerando:  
Que el accidente de referencia ocurrió por mal estado de la vía, y.

Teniendo en cuenta:  
Que ésta y el material rodante fueron reparados,

Se resuelve:  
Declarar que el accidente y sus consecuencias tienen por causa la infracción al artículo 5º, inciso 1º de la Ley General de Ferrocarriles por la Administración de los Ferrocarriles del Estado.

Comuníquese, tómese razón y archívese.

A. Giovacchini.

06139/C/920. — Abril 8 de 1920.  
— Visto este expediente y resultando:  
Que el día 1º de Enero ppdo en la estación Chapes del Ferrocarril Central Norte Argentino, descarriló el vagón No 23274, de tren de carga No 222, por cuya causa el tren mixto No 105 sufrió atraso, llegando a destino con 55 minutos de retardo, y.

Considerando:  
Que el descarrilamiento de referencia se produjo porque el citado vagón llegó a Chapes arrastrando por la vía un travesaño del freno, y.

Teniendo en cuenta:  
Que dicho vagón fue reparado;

Se resuelve:  
Declarar que el accidente y sus consecuencias tienen por causa la infracción al artículo 5º, inciso 1º de la Ley General de Ferrocarriles por la Administración de los Ferrocarriles del Estado.

Comuníquese, tómese razón y archívese.

A. Giovacchini.

06207/C/920. — Abril 8 de 1920.  
— Visto este expediente y resultando:  
Que el día 7 de noviembre de 1919 al llegar el tren No 542 a la altura del kilómetro 1035/300 (C) del Ferrocarril Central Norte Argentino, descarriló el vagón No 23540, resultando la vía con desperfectos y el

tren de pasajeros No 71 con una demora de 245 minutos, y.

Considerando:  
Que el descarrilamiento de referencia ocurrió por mal estado del material rodante, y.

Teniendo en cuenta:  
Que éste y la vía fueron reparados,

Se resuelve:  
Declarar que el accidente y sus consecuencias tienen por causa la infracción al artículo 5º, inciso 1º de la Ley General de Ferrocarriles por la Administración de los Ferrocarriles del Estado.

Comuníquese, tómese razón y archívese.

A. Giovacchini.

05142/C/920. — Abril 8 de 1920.  
— Visto este expediente y resultando:  
Que el día 3 de Febrero ppdo a la altura del kilómetro 590 de la línea A del Ferrocarril Central Norte Argentino, descarriló el vagón No 1033, del tren mixto 103, sufriendo averías un bogio del vagón descarrilado y atrasos varios trenes, y.

Considerando:  
Que el descarrilamiento de referencia se produjo por haberse salido la llanta de una de las ruedas del vagón No 1033, y.

Teniendo en cuenta:  
Que éste ha sido reparado,

Se resuelve:  
Declarar que el accidente y sus consecuencias tienen por causa la infracción al artículo 5º, inciso 1º de la Ley General de Ferrocarriles por la Administración de los Ferrocarriles del Estado.

Comuníquese, tómese razón y archívese.

A. Giovacchini.

Ferrocarril Pacifico. — Servicio agua estación La Dormida.

02843/P/1920. — Abril 14 de 1920.

Visto este expediente y los informes en él producidos:

Se resuelve:  
Aprobar el plano G. D. C. 831 H. y su memoria descriptiva correspondiente, de acuerdo a los cuales la Empresa del Ferrocarril Buenos Aires al Pacifico, instalará un tanque de 38.000 litros en su estación La Dormida;

Comuníquese y previa reposición de sellos en la Mesa de Entradas, legalícese el plano, tómese razón en la Inspección General de Construcciones y en la Oficina de Estadística, fecha, vuelva a sus efectos.

A. Giovacchini.

Ferrocarril Pacifico. — Ensanche edificio pasajeros en Villa Devoto.

03041/P/1920. — Abril 14 de 1920.

Visto este expediente y los informes en él producidos:

Se resuelve:  
Aprobar el plano G. 314/G y su memoria descriptiva correspondiente, de acuerdo a los cuales la Empresa del Ferrocarril de Buenos Aires al Pacifico, procederá llevar a cabo las obras de ensanche y mejoramiento requeridas en su estación Devoto.

Comuníquese y previa reposición de sellos en la Mesa de Entradas, legalícese el plano, tómese razón en la Inspección General de Construcciones y en la Oficina de Estadística, fecha, vuelva a sus efectos.

A. Giovacchini.

Ferrocarril Pacifico. — Modificación desvío y báscula estación Monte Coman.

02537/P/1920. — Abril 19 de 1920.

Visto este expediente y los informes en él producidos:

Se resuelve:  
Aprobar el plano No G. 18191 y su correspondiente memoria descriptiva, presentados por la Empresa del Ferrocarril Buenos Aires al Pacifico, de acuerdo a los cuales proyecta modificar un desvío y colocar una báscula en su estación Monte Coman.

Comuníquese y previa reposición de sellos en la Mesa de Entradas, legalícese el plano, tómese razón en la Inspección General de Construcciones y en la Oficina de Estadística, fecha, vuelva a sus efectos.

A. Giovacchini.

Ferrocarril Oeste de Buenos Aires. — Construcción de cocina y w.c. en estación Luján.

04141/O/1919. — Abril 20 de 1920.

Visto este expediente y los informes en él producidos:

Se resuelve:  
Aprobar el plano No 2783 G. VII

y su correspondiente memoria descriptiva, presentados por la Compañía General de Ferrocarriles en la Provincia de Buenos Aires, de acuerdo a los cuales proyecta construir en su estación Pinzón, un galpón para el depósito de cereales de 60 metros de largo por 16 de ancho.

Comuníquese y previa reposición de sellos en la Mesa de Entradas, legalícese el plano, tómese razón en la Inspección General de Construcciones y en la Oficina de Estadística, fecha, vuelva a sus efectos.

A. Giovacchini.

Ferrocarril Central de Córdoba. — Ubicación de cocina en Lucio V. López.

3331/C/1920. — Abril 19 de 1920.

Visto este expediente y los informes en él producidos:

Se resuelve:  
Aprobar el plano G. 0599 y su memoria descriptiva correspondiente, de acuerdo a los cuales la Empresa del Ferrocarril Central de Córdoba, construirá una cocina en su estación Lucio V. López.

Comuníquese y previa reposición de sellos en la Mesa de Entradas, legalícese el plano, tómese razón en la Inspección General de Construcciones y en la Oficina de Estadística, fecha, vuelva a sus efectos.

A. Giovacchini.

Ferrocarril Central Argentino. — Alcantarilla ramal de Río III a Río IV.

03246/C/1920. — Abril 19 de 1920.

Visto este expediente y los informes en él producidos:

Se resuelve:  
Aprobar el plano T. 11742/24 y su memoria descriptiva correspondiente, de acuerdo a los cuales la Empresa del Ferrocarril Central Argentino, proyecta construir dos alcantarillas de dos metros de luz, en los kilómetros 75/850 y 75/320, de su línea de Río III a Río IV; debiendo la Empresa usar en esas construcciones el tipo de tramo que prescribe el nuevo Reglamento de puentes aprobado por Decreto de 19 de Abril de 1915.

Comuníquese y previa reposición de sellos en la Mesa de Entradas, legalícese el plano, tómese razón en la Inspección General de Construcciones y en la Oficina de Estadística, fecha, vuelva a sus efectos.

A. Giovacchini.

Ferrocarril Entre Ríos. — Francisco Sánchez. — Queja por haber sido declarado cesante.

05378/P/1920. — Abril 21 de 1920.

Vista la queja formulada en el presente expediente por el mozo de coches comederos del Ferrocarril Entre Ríos, don Francisco Sánchez, por haber sido declarado cesante, y.

Teniendo en cuenta:  
Que se trata de medidas de orden interno de las Empresas ferroviarias, en las que esta Dirección General no tiene intervención;

Se resuelve:  
Enviarle copia de la vista evacuada por la Empresa.

Comuníquese a quienes corresponden y archívese.

A. Giovacchini.

Compañía General. — Casa para Jefe en Apeadero Kilómetro 18/455, línea Rosario.

0710/C/1920. — Abril 19 de 1920.

Visto este expediente y los informes en él producidos:

Se resuelve:  
Aprobar el plano G. I. 2770 y su memoria descriptiva, correspondiente, de acuerdo a los cuales la Compañía General de Ferrocarriles en la Provincia de Buenos Aires, construirá una casa con cocina para el jefe del apeadero en Kilómetro 18/455,45 de su línea a Rosario.

Comuníquese y previa reposición de sellos en la Mesa de Entradas, legalícese el plano, tómese razón en la Inspección General de Construcciones y en la Oficina de Estadística, fecha, vuelva a sus efectos.

A. Giovacchini.

Compañía General. — Píera para alojamiento de un agente de policía en estación Altamira.

05062/C/1920. — Abril 19 de 1920.

Visto este expediente y los informes en él producidos:

Se resuelve:  
Autorizar a la Compañía General de Ferrocarriles en la Provincia de Buenos Aires, para que de acuerdo al plano 2797 G. III y su memoria descriptiva correspondiente, lleve a cabo en su estación Altamira la construcción de un alojamiento para un agente de policía de estación permanente en el galpón de cargas en el plano indicado.

Comuníquese y previa reposición de sellos en la Mesa de Entradas, legalícese el plano, tómese razón en la Inspección General de Construcciones y en la Oficina de Estadística, fecha, vuelva a sus efectos.

A. Giovacchini.

Compañía General. — Construcción de un galpón en Pinzón.

04774/C/1920. — Abril 19 de 1920.

Visto este expediente y los informes en él producidos:

Se resuelve:  
Aprobar el plano No 2783 G. VII

y su correspondiente memoria descriptiva, presentados por la Compañía General de Ferrocarriles en la Provincia de Buenos Aires, de acuerdo a los cuales proyecta construir en su estación Pinzón, un galpón para el depósito de cereales de 60 metros de largo por 16 de ancho.

Comuníquese y previa reposición de sellos en la Mesa de Entradas, legalícese el plano, tómese razón en la Inspección General de Construcciones y en la Oficina de Estadística, fecha, vuelva a sus efectos.

A. Giovacchini.

Ferrocarril Central de Córdoba. — Ubicación de cocina en Lucio V. López.

3331/C/1920. — Abril 19 de 1920.

Visto este expediente y los informes en él producidos:

Se resuelve:  
Aprobar el plano G. 0599 y su memoria descriptiva correspondiente, de acuerdo a los cuales la Empresa del Ferrocarril Central de Córdoba, construirá una cocina en su estación Lucio V. López.

Comuníquese y previa reposición de sellos en la Mesa de Entradas, legalícese el plano, tómese razón en la Inspección General de Construcciones y en la Oficina de Estadística, fecha, vuelva a sus efectos.

A. Giovacchini.

Ferrocarril Central Argentino. — Alcantarilla ramal de Río III a Río IV.

03246/C/1920. — Abril 19 de 1920.

Visto este expediente y los informes en él producidos:

Se resuelve:  
Aprobar el plano T. 11742/24 y su memoria descriptiva correspondiente, de acuerdo a los cuales la Empresa del Ferrocarril Central Argentino, proyecta construir dos alcantarillas de dos metros de luz, en los kilómetros 75/850 y 75/320, de su línea de Río III a Río IV; debiendo la Empresa usar en esas construcciones el tipo de tramo que prescribe el nuevo Reglamento de puentes aprobado por Decreto de 19 de Abril de 1915.

Comuníquese y previa reposición de sellos en la Mesa de Entradas, legalícese el plano, tómese razón en la Inspección General de Construcciones y en la Oficina de Estadística, fecha, vuelva a sus efectos.

A. Giovacchini.

Ferrocarril Central Argentino. — Ensanche galpón en estación Cabrerá.

01255/C/1916. — Abril 19 de 1920.

Visto este expediente y los informes que anteceden:

Se resuelve:  
Dejar sin efecto la resolución dictada en este mismo expediente con fecha Octubre 6 de 1917, autorizando a la Empresa del Ferrocarril Central Argentino, a ejecutar el ensanche del galpón en su estación Cabrerá, de acuerdo con el plano T. 11428, aprobado por resolución de fecha 31 de Marzo de 1916.

Comuníquese, tómese razón en la Inspección General de Construcciones y en la Oficina de Estadística, fecha, pase a sus efectos a la Sección de Control respectiva.

A. Giovacchini.

Ferrocarril Central Argentino. — Angel Dupal. — Queja por suspensión de once peones en estación Pergamino.

06876/C/1920. — Abril 21 de 1920.

Vistas las actuaciones que corren agregadas por las que los peones de encomiendas de la estación de Pergamino, Angel Dupal, Roque Vedro, y Francisco Sánchez, reclaman la jornada de ocho horas diarias por considerar que así corresponde dada la intensidad del trabajo que existe en dicha estación, y.

Resolviendo:

Que de las averiguaciones practicadas en la Sección de Control, la clasificación hecha por los diagramas autorizados por dicha Sección es la que corresponde teniendo en cuenta que existen las interrupciones necesarias para establecer la jornada diaria de 10 horas;

Se resuelve:

Declarar que a los peones de encomiendas de la estación Pergamino les corresponde la jornada de trabajo que dispone la Reglamentación del Trabajo para la 2ª categoría.

Comuníquese a quienes corresponden y archívese.

A. Giovacchini.



0105-C-1920. — Abril 19 de 1920. — Visto este expediente y considerando: Que nada se opone a que se conceda la autorización que solicita la Compañía General de Ferrocarriles en la Provincia de Buenos Aires, para hacer una rebaja del 50 o/o sobre los precios existentes para el transporte de artículos alimenticios y otros de primera necesidad que se transporten para la Cooperativa de Consumos constituida por un núcleo de sus empleados residentes en Patricios,

SE RESUELVE:

Conceder a la Compañía General de Ferrocarriles en la Provincia de Buenos Aires, la autorización para que efectúe la rebaja a que se ha hecho referencia.

Comuníquese, tómese razón en la Inspección General de Comercial y Administrativa, fecho, archívese.

A. Giovacchini.

Ferrocarril Buenos Aires al Pacífico. Galpón para encomienda estación Laboulaye.

04779-P-1920. — Abril 26 de 1920. — Visto este expediente y los informes en él producidos,

Se resuelve:

Aprobar el plano No Go. 1/923 C. y su memoria descriptiva correspondiente, de acuerdo a los cuales la Empresa del Ferrocarril Buenos Aires al Pacífico construirá en su estación Laboulaye un galpón de mayores dimensiones que el existente, para lo cual será éste removido y trasladado a la casilla del revisador de señales.

Comuníquese y previa reposición de sellos en la Mesa de Entradas, legalícese el plano, tómese razón en la Inspección General de Construcciones y en la Oficina de Estadística, fecho, vuelva a sus efectos.

A. Giovacchini.

Ferrocarril Central Argentino. — Desvío en Villa Eloisa.

019463-C-1919. — Abril 17 de 1920. Visto este expediente en el que la Empresa del Ferrocarril Central Argentino somete a la aprobación el plano T. 12685, y su memoria descriptiva correspondiente, en los que indica el desvío que se propone construir en su estación Villa Eloisa del ramal Cañada de Gómez a San Ricardo, el cual arrancando de uno ya existente y con su mayor desarrollo dentro del perímetro de la estación atravesará la calle de circunvalación de la misma internándose en un terreno particular que la Empresa manifiesta tener autorización para ocupar gratuitamente con las vías, y

Considerando:

Que teniendo por objeto el establecimiento de este desvío ampliar las instalaciones de la estación Villa Eloisa para mejorar el servicio público que en ella se efectúa principalmente en lo que se refiere a la carga de cereales.

Que nada hay que observar en cuanto a los materiales con que será construido el desvío ni a la ubicación que se le da, y

Teniendo en cuenta:

La manifestación hecha por la Empresa en cuanto al uso gratuito del terreno particular en que entra el desvío y ser público exclusivamente los servicios que en éste se efectuarán;

Se resuelve:

Aprobar el plano No 12685 y su memoria descriptiva, presentados por la Empresa del Ferrocarril Central Argentino, autorizándola a llevar a cabo las obras a que esos documentos se refieren.

Comuníquese, tómese razón en la Inspección General de Construcciones y en la Oficina de Estadística fecho pase el expediente para la legalización del plano y demás efectos a la Sección de Control respectiva.

A. Giovacchini.

Ferrocarril Central Argentino. — Desvío en estación Cañada del Ucle.

03032-C-1920. — Abril 17 de 1920. Visto este expediente en el que la Empresa del Ferrocarril Central Argentino somete a la aprobación el plano T. 12203 y su memoria descriptiva correspondiente, de acuerdo a los cuales y para facilitar el movimiento de vagones en la playa de su estación Cañada del Ucle, se propone construir un desvío adicional que arrancando de uno existente se desarrollará en su mayor parte dentro

del cuadro de la estación, y atravesando la calle de circunvalación de la misma entrará en un terreno ocupado por la Empresa, y

Considerando:

Que la ubicación especial proyectada para el desvío tiene por objeto el más fácil movimiento de los vagones en la playa de la estación, y ella no obsta a ninguno de los servicios públicos que se verifican en ésta; Que se adoptarán las instalaciones necesarias para garantizar la seguridad del material rodante, y

Teniendo en cuenta:

Que para la ocupación del terreno situado fuera de la zona de vías en que se instalará parte del desvío la Empresa obtendrá por su parte la autorización necesaria,

Se resuelve:

Autorizar a la Empresa del Ferrocarril Central Argentino a construir el desvío a que se hace referencia, de acuerdo al plano T. 12203 y su correspondiente memoria descriptiva presentados, que se aprueban.

Comuníquese y previa reposición de sellos en la Mesa de Entradas, legalícese el plano, tómese razón en la Inspección General de Construcciones y en la Oficina de Estadística, fecho, vuelva a sus efectos.

A. Giovacchini.

07051-C-920. — Abril 22 de 1920. Visto este expediente y resultando: Que el día 9 de Diciembre de 1919, el tren No 19a quedó detenido en la estación «Galvez» del Ferrocarril Central Argentino, por descompostura de la locomotora No 782 que lo remolcaba, perdiendo por esta causa 60 minutos; y

Considerando:

Que la descompostura de referencia consistió en la falta de vapor de dicha locomotora, debido al uso de combustible de mala calidad;

SE RESUELVE:

Declarar que el atraso del tren 19a tiene por causa la infracción al Art. 5º, inciso 2º de la Ley General de Ferrocarriles por la Empresa del Ferrocarril Central Argentino; Comuníquese, tómese razón y archívese.

A. Giovacchini.

07007-C-920. — Abril 22 de 1920. Visto este expediente y resultando: Que el día 3 de Diciembre de 1919, al llegar el tren de carga No 6714 a la Estación «María Juana» del Ferrocarril Central Argentino, descarriló la locomotora No 719 que lo remolcaba, por cuya causa sufrió una demora de 11 horas, 50 minutos; y

Considerando:

Que el descarrilamiento ocurrió por que el dependiente A. Valentini al entrar al tren a vía 3ª sin haber sacado previamente el detentor; y

Teniendo en cuenta:

Que Valentini ha sido castigado;

SE RESUELVE:

Declarar que el accidente y sus consecuencias tienen por causa la negligencia del personal de la Empresa del Ferrocarril Central Argentino; Comuníquese, tómese razón y archívese.

A. Giovacchini.

Ferrocarril Central Argentino. — Desvío en Estación Carcaraña.

08223-C-1919. — Abril 22 de 1920. Visto este expediente y los informes en él producidos,

SE RESUELVE:

Aprobar el plano No T. 12122 y su correspondiente memoria descriptiva, de acuerdo a los cuales la Empresa del Ferrocarril Central Argentino, proyecta prolongar en 35 metros el desvío existente en su Estación Carcaraña; desvío que fué autorizado a construir por resolución de fecha 2 de Julio de 1919; dictada en este mismo expediente;

Comuníquese y previa reposición de sellos en la Mesa de Entradas, legalícese el plano, tómese razón en la Inspección General de Construcciones y en la Oficina de Estadística, fecho, vuelva a sus efectos.

A. Giovacchini.

06295-C-1920. — Abril 14 de 1920. Visto este expediente y resultando: Que el día 12 de Diciembre último, en la Estación «Quimilí» del Ferrocarril Central Norte Argentino, descarriló el vagón No 13742, el fur-

gón 1205 y los coches 345 y 531, de tren mixto No 147, sufriendo los perfectos en la vía y el material rodante; y

Considerando:

Que el accidente de referencia ocurrió por encontrarse el cambio en mal estado; y

Teniendo en cuenta:

Que los desperfectos fueron reparados;

SE RESUELVE:

Declarar que el accidente y sus consecuencias tienen por causa la infracción al Art. 5º, inciso 1º de la Ley General de Ferrocarriles por la Administración de los Ferrocarriles del Estado.

Comuníquese, tómese razón y archívese.

A. Giovacchini.

06323-C-920. — Abril 14 de 1920. Visto este expediente y resultando:

Que el día 7 de Marzo último, al llegar el tren mixto No 174 al kilómetro 1223 (C15) del Ferrocarril Central Norte Argentino, descarrilaron la locomotora No 301 y varios vagones por cuya causa dicho tren y el de igual clase No 173 efectuaron trasbordo; y

Considerando:

Que el descarrilamiento de referencia ocurrió por mal estado de la vía; y

Teniendo en cuenta:

Que esta ha sido reparada.

SE RESUELVE:

Declarar que el accidente y sus consecuencias tienen por causa la infracción al Art. 5º, inciso 1º de la Ley General de Ferrocarriles por la Administración de los Ferrocarriles del Estado.

Comuníquese, tómese razón y archívese.

A. Giovacchini.

06281-C-920. — Abril 14 de 1920. Visto este expediente y resultando:

Que el día 20 de Enero último, al llegar el tren No 154 al kilómetro 910/900 del Ferrocarril Central Norte Argentino, descarriló el tender de la locomotora No 19 que lo remolcaba por cuya causa llegó a destino con 55 minutos de atraso; y

Considerando:

Que el descarrilamiento de referencia ocurrió por mal estado de la vía; y

Teniendo en cuenta:

Que esta ha sido reparada.

SE RESUELVE:

Declarar que el accidente y sus consecuencias tienen por causa la infracción al Art. 5º, inciso 1º de la Ley General de Ferrocarriles por la Administración de los Ferrocarriles del Estado.

Comuníquese, tómese razón y archívese.

A. Giovacchini.

03550-T-1920. — Abril 26 de 1920. Visto este expediente y lo informado precedentemente por la Inspección General de Explotación Técnica,

SE RESUELVE:

Aprobar el horario de invierno, presentado por la Empresa del Tranvía a vapor de Rafaela, haciéndose presente a la recurrente que, deberá remitir a esta Dirección General, los ejemplares de práctica del aviso al público, que colocará en sus estaciones e itinerarios de servicio.

Comuníquese, tómese razón en Técnica y Sección Control respectiva, fecho, archívese.

A. Giovacchini.

01907-S-920. — Abril 26 de 1920. Visto que la Empresa del Ferrocarril del Sud, presenta para su aprobación del horario de invierno que regirá en sus líneas a partir desde el 1º de Mayo próximo; y

Atento lo informado precedentemente por la Inspección General de Explotación Técnica;

SE RESUELVE:

Aprobar el horario de que se trata, haciéndose presente a la recurrente que deberá remitir a esta Dirección General los ejemplares de práctica del aviso al público que colocará en sus estaciones e itinerarios de servicio.

Comuníquese, tómese razón en Técnica y Sección Control respectiva; fecho, archívese.

A. Giovacchini.

Ferrocarril Pacífico. Reclamo de la Federación ferroviaria sección Villa Mercedes.

07940-P-1920. Abril 26 de 1920.

— Debiendo ser atendidos los reclamos que se formulen por los interesados directamente de acuerdo con las disposiciones vigentes y no justificando el recurrente la personería que invoca para gestionar en representación de terceros;

Se resuelve:

Hacerlo saber remitiéndole copia de la resolución Ministerial No 97 de fecha 12 de Abril de 1918 y archivar el expediente.

A. Giovacchini.

Ferrocarril Pacífico. Porfirio Estévez. Reclamo por cesantía.

04586-P-1920. — Abril 26 de 1920. — Visto este expediente por el que el ex guarda del Ferrocarril Pacífico Don Porfirio Estévez reclama por haber sido declarado cesante; y

Teniendo en cuenta:

Que se trata de medidas de orden interno de las Empresas ferroviarias en la que esta Dirección General no tiene intervención,

Se resuelve:

Así declararlo.

Comuníquese a quienes correspondan y archívese.

A. Giovacchini.

04794-P-920. — Abril 26 de 1920. — Visto que la Empresa del Ferrocarril Buenos Aires al Pacífico, presenta para su aprobación el proyecto de horario de invierno que regirá en sus líneas a partir desde el 1º de Mayo próximo; y

Atento lo informado precedentemente por la Inspección General de Explotación Técnica;

Se resuelve:

Aprobar el horario de que se trata, con la condición expresa de que deberá sustituir el nombre de la estación «Las Cuevas» por el de «Fuente Avjador Malienzo», haciéndole presente a la vez que deberá dar cumplimiento a lo dispuesto en la Circular No 12 de esta Dirección General, de fecha 6 de Marzo último y remitir los ejemplares de práctica del aviso al público que colocará en sus estaciones e itinerarios de servicio.

Comuníquese, tómese razón en Técnica y Sección Control respectiva, fecho archívese.

A. Giovacchini.

06512-C-920. — Abril 16 de 1920. — Visto este expediente y resultando:

Que el día 3 de Enero último, al llegar el tren No 2 a la altura del kilómetro 257/880 de la Compañía General de Ferrocarriles en la Provincia de Buenos Aires, descarriló la locomotora No 53 que lo remolcaba, por cuya causa sufrió una demora de 42 minutos; y

Considerando:

Que el descarrilamiento de referencia ocurrió por que el maquinista A. Stoffa no observó la precaución que había en ese punto por encontrarse la vía en mal estado y reparándose, y

Teniendo en cuenta:

Que dicho maquinista ha sido castigado.

Se resuelve:

Declarar que el accidente y sus consecuencias tienen por causa la negligencia del personal de la Compañía General de Ferrocarriles en la Provincia de Buenos Aires.

Comuníquese, tómese razón y archívese.

A. Giovacchini.

Ferrocarril Central de Córdoba. — Tipo de zanja para sacar ruedas.

04561-C-1920. — Abril 27 de 1920. Visto este expediente y los informes en él producidos;

Se resuelve:

Aprobar el plano Co. 0587/A. y su memoria descriptiva correspondiente, en los que se indican los detalles del tipo de zanja para sacar ruedas que adopta para sus líneas, la Empresa del Ferrocarril Central de Córdoba.

Comuníquese y previa reposición de sellos en la Mesa de Entradas, legalícese el plano, tómese razón en la Inspección General de Construcciones y en la Oficina de Estadística, fecho, vuelva a sus efectos.

A. Giovacchini.

Ferrocarril Central Argentino. — Queja de los señores J. Brunner y A. Leeb.

Exp. 0452-C-1920. — Marzo 25 de 1920. — Vista la queja de los señores J. Brunner y A. Leeb contra la Empresa del Ferrocarril Central Argentino por demora en la entrega de equipaje; y

Considerando:

Que se ha comprobado que la demora obedeció a que el equipaje fué bajado en una estación intermedia; Que el art. 180 del Reglamento General ampara los derechos de los querelantes;

El Consejo resuelve:

Declarar fundada la queja.

Comuníquese a quienes corresponda y archívese. — A. Giovacchini. — Raúl U. Pretto.

Ferrocarril Central Argentino. — Queja del señor Angel Gamba.

Exp. 016462-C-1919. — Marzo 25 de 1920. — Vista la queja del señor Angel Gamba contra la Empresa del Ferrocarril Central Argentino, por la forma irregular con que se verifica el suministro de vagones en la estación Sunchales; y

Considerando:

Que se ha comprobado que el suministro de vagones en la estación Sunchales se hace por turno;

Que si bien no hay una uniformidad de tratamiento para los cargadores con relación a las estaciones inmediatas, asunto que se trata por separado la de Sunchales es una de las más favorecidas;

El Consejo resuelve:

Hacerlo saber al interesado a la Empresa y a la Sección y archivar el expediente. — A. Giovacchini. — Raúl U. Pretto.

05018-N-920. — Marzo 25 de 1920. — Visto este expediente y resultando:

Que el día 30 de Diciembre de 1919, en la estación «Paso de los Libres», del Ferrocarril Nord-Este Argentino, la locomotora No 4 arrolló un carro que se encontraba a la puerta del galpón de cargas cargando mercaderías, sufriendo dicho vehículo algunas averías; y

Considerando:

Que el accidente de referencia ocurrió por descuido del cambista Santiago González; y

Teniendo en cuenta:

Que éste ha sido castigado,

Se resuelve:

Declarar que el accidente y sus consecuencias tienen por causa la negligencia del personal de la Empresa del Ferrocarril Nord-Este Argentino. Comuníquese, tómese razón y archívese.

A. Giovacchini.

05014-C-920. — Marzo 25 de 1920. — Visto este expediente y resultando:

Que el día 22 de Febrero último, en circunstancias que el tren de carga No 22 salía de la estación «Empalme», del Ferrocarril Central de Buenos Aires, descarrilaron la locomotora No 130 y los vagones Nos. 992 y 4018, por cuya causa el tren mixto No 11 sufrió un atraso de 330 minutos; y

Considerando:

Que el accidente de referencia ocurrió por mal estado de la vía; y

Teniendo en cuenta:

Que ésta ha sido reparada.

Se resuelve:

Declarar que el accidente y sus consecuencias tienen por causa la infracción al Art. 5º inciso 1º de la Ley General de Ferrocarriles por la Empresa del Ferrocarril Central de Buenos Aires.

Comuníquese, tómese razón y archívese.

A. Giovacchini.

5015-C-920. — Marzo 25 de 1920. — Visto este expediente y resultando:

Que el día 5 de Febrero último, al llegar el tren mixto No 14 a la altura del kilómetro 128 del Ferrocarril Central de Buenos Aires, descarriló el tender de la locomotora No 106 que lo remolcaba, por cuya causa sufrió una demora de 120 minutos; y

Considerando:

Que esta ha sido reparada;

Se resuelve:

Declarar que el accidente y sus consecuencias tienen por causa la infracción al Art. 5º inciso 1º de la Ley

General de Ferrocarriles por la Empresa del Ferrocarril Central de Buenos Aires.

Comuníquese, tómese razón y archívese.

A. Giovacchini.

04925-C-920. — Marzo 24 de 1920. — Visto este expediente y resultando:

Que el día 2 de Septiembre último, el tren de pasajeros No 26 llegó con 55 minutos de atraso a la estación «Simoca» del Ferrocarril Central de Córdoba, por haberse descomuesto la locomotora No 1082 que lo remolcaba; y

Considerando:

Que la descompostura de la locomotora de referencia ocurrió por tener en mal estado los injectores.

Se resuelve:

Declarar que el accidente y sus consecuencias tienen por causa la infracción al Art. 5º inciso 1º de la Ley General de Ferrocarriles por la Empresa del Ferrocarril Central de Córdoba.

Comuníquese, tómese razón y archívese.

A. Giovacchini.

04917-C-920. — Marzo 24 de 1920. — Visto este expediente y resultando:

Que el día 27 de Enero último, en la estación «D. Torcuato» del Ferrocarril Central Córdoba, descarrilaron los vagones Nos. 19486, 1015 y furgón 2128, de tren No 207, por cuya causa el material rodante y la vía sufrieron desperfectos; y los trenes Nos. 4, 45 y 208 atrasos de 35, 56 y 150 minutos, respectivamente y los guardas García y Hurtado varias contusiones; y

Considerando:

Que el accidente de referencia ocurrió porque el vagón No 19486 tenía las ruedas con las pestañas gastadas; y

Teniendo en cuenta:

Que los vagones fueron enviados a talleres para su reparación y que la vía fué reparada;

Se resuelve:

Declarar que el accidente y sus consecuencias tienen por causa la infracción al Art. 5º inciso 1º de la Ley General de Ferrocarriles por la Empresa del Ferrocarril Central de Córdoba.

Comuníquese, tómese razón y archívese.

A. Giovacchini.

04962-C-920. — Marzo 23 de 1920. — Visto este expediente y resultando:

Que el día 26 de Septiembre de 1919, al llegar el tren especial No 3170 al Desvío kilómetro 807 del Ferrocarril Central de Córdoba, descarrilaron el furgón 1303 y los vagones Nos. 17703 y 603, resultando el guarda tren Anastasio Herrera con un golpe de importancia en la pierna izquierda, con desperfectos el material rodante y la vía y con una demora de 105 minutos el tren No 16; y

Considerando:

Que el accidente de referencia ocurrió debido a una mala maniobra de las arujas, siendo culpable el Auxiliar Manuel Cejas.

Teniendo en cuenta:

Que éste ha sido castigado y los desperfectos reparados;

Se resuelve:

Declarar que el accidente y sus consecuencias tienen por causa la negligencia del personal de la Empresa del Ferrocarril Central de Córdoba.

Comuníquese, tómese razón y archívese.

A. Giovacchini.

04963-C-920. — Marzo 23 de 1920. — Visto este expediente y resultando:

Que el día 20 de Septiembre de 1919, el tren de pasajeros No 2 quedó detenido en el kilómetro 866 del Ferrocarril Central de Córdoba, por descompostura de la locomotora No 2072 que lo remolcaba, por cuya causa dicho tren sufrió un atraso de 65 minutos; y

Considerando:

Que la descompostura de referencia consistió en haberse trabado el roquete de descarga de dicha locomotora;

Se resuelve:

Declarar que el accidente y sus consecuencias tienen por causa la infracción al Art. 5º inciso 1º de la Ley General de Ferrocarriles por la Em-

presa del Ferrocarril Central Córdoba.

Comuníquese, tómese razón y archívese.

A. Giovacchini.

01552-C-920. — Marzo 23 de 1920. — Visto este expediente y resultando:

Que el día 18 de Noviembre último al salir el tren de pasajeros No 17 de la estación Urquiza del Ferrocarril Central Argentino, descarrilaron el tender de la locomotora No 332 y el furgón 1083, resultando éste y la vía con desperfectos y el tren citado con un atraso de 280 minutos; Que el tren No 61 fué demorado 335 minutos por esperar el tren No 17; y

Considerando:

Que el descarrilamiento de referencia ocurrió por haber sido arrollado un trozo de leña;

Que se ha infringido las disposiciones del art. 5º A. del Reglamento General de Ferrocarriles, al demorar el tren No 61;

Se resuelve:

Dejar constancia de los hechos declarando que la demora del tren No 61 tiene por causa la negligencia del personal de la Empresa del Ferrocarril Central Argentino.

Comuníquese, tómese razón y archívese.

A. Giovacchini.

Ferrocarriles del Estado. — Reclamo del señor Pedro Stefán.

05060-C-1920. — Marzo 26 de 1920. — Visto lo manifestado por el Señor Pedro Stefán en la precedente nota por la que reclama que se ordene a la Administración de los Ferrocarriles del Estado, el pago de una suma que se le adeuda por contratos; y

teniendo en cuenta que no son cuestiones de la competencia de esta Dirección General;

Se resuelve:

Hacer saber al recurrente que en el reclamo que interpuso no corresponde la intervención de esta Dirección General.

Comuníquese a quienes corresponda y archívese.

A. Giovacchini.

Ferrocarril Central Argentino. — Queja del señor Antonio Clodomiro Ceballos.

0146/C-920. — Marzo 25 de 1920. Vista la queja del señor Antonio Clodomiro Ceballos contra la Empresa del Ferrocarril Central Argentino por demora en la entrega de equipaje; y

Considerando:

Que se ha comprobado que ha habido demora en la entrega del equipaje en cuestión debido a que no fué cargado en el tren que correspondía.

Que los Arts. 174 y 181 del Reglamento General amparan los derechos del recurrente.

El Consejo resuelve:

Declarar fundada la queja.

Comuníquese a quienes corresponda y archívese. — A. Giovacchini. — Raúl U. Pretto.

Ferrocarril Central Argentino. — Queja del señor Párrico Atencio.

024720/C-919. — Marzo 25 de 1920. Vista la queja del señor Párrico S. Atencio contra la Empresa del Ferrocarril Central Argentino, por demora en el transporte de la consignación correspondiente a carta de porte 2134 despachada de Rosario a Belgrano el 6/12/19; y

Considerando:

Que de acuerdo con las condiciones establecidas en la carta de porte y los reglamentos vigentes la consignación de referencia debió transportarse en 162 horas incluso las 48 horas de que dispone la Empresa para la entrega y por lo tanto ser puesta a disposición del consignatario a más tardar el 13/12/19 a las 6 p.m.;

Que el Art. 225 del Reglamento General de Ferrocarriles ampara los derechos del recurrente en caso de demora.

El Consejo resuelve:

Hágase saber al recurrente, comuníquese a la Empresa y a la Sección y archívese. — A. Giovacchini. — Raúl U. Pretto.

Ferrocarril Central Argentino. — Queja de los señores San Sebastián y Aldasoro.

024689/C-919. — Marzo 25 de 1920.

Vista la queja de los señores San Sebastián y Aldasoro contra la Empresa del Ferrocarril Central Argentino, por demora en el transporte de la consignación correspondiente a carta de porte 1045, despachada de Godoy Cruz a Magglio el 28/11/19; y

Considerando:

Que de acuerdo con las condiciones establecidas en la carta de porte y los reglamentos vigentes la consignación de referencia debió transportarse en 351 horas incluso las 48 horas de que dispone la Empresa para la entrega y por lo tanto ser puesta a disposición del consignatario a más tardar el 13/12/19 a las 3 p.m.;

Que el Art. 225 del Reglamento General de Ferrocarriles ampara los derechos del recurrente en caso de demora.

El Consejo resuelve:

Hágase saber al recurrente, comuníquese a la Empresa y a la Sección y archívese. — A. Giovacchini. — Raúl U. Pretto.

Ferrocarril Central Argentino. — Queja de los señores Fortunato Abraham Hermanos.

023754/C-919. — Marzo 25 de 1920. Vista la queja de los señores Fortunato Abraham Hermanos contra la Empresa del Ferrocarril Central Argentino, por demora en el transporte de la consignación correspondiente a carta de porte 149 despachada de Zárate a Retiro el 27/11/19; y

Considerando:

Que de acuerdo con las condiciones establecidas en la carta de porte y los reglamentos vigentes la consignación de referencia debió transportarse en 96 horas incluso las 48 horas de que dispone la Empresa para la entrega y por lo tanto ser puesta a disposición del consignatario a más tardar el 1/12/19 a las 12 p.m.;

Que el Art. 225 del Reglamento General de Ferrocarriles ampara los derechos del recurrente en caso de demora.

El Consejo resuelve:

Hágase saber al recurrente, comuníquese a la Empresa y a la Sección y archívese. — A. Giovacchini. — Raúl U. Pretto.

Ferrocarril Central Argentino. — Queja de los señores Ghilarducci, Guidi y Compañía.

023441/C-919. — Marzo 25 de 1920. Vista la queja de los señores Ghilarducci, Guidi y Compañía contra la Empresa del Ferrocarril Central Argentino, por demora en el transporte de la consignación correspondiente a carta de porte 23171 despachada de Retiro a Guerrero el 21/11/19; y

Considerando:

Que de acuerdo con las condiciones establecidas en la carta de porte y los reglamentos vigentes la consignación de referencia debió transportarse en 163 horas incluso las 48 horas de que dispone la Empresa para la entrega y por lo tanto ser puesta a disposición del consignatario a más tardar el 28/11/19 a las 7 p.m.;

Que el Art. 225 del Reglamento General de Ferrocarriles ampara los derechos del recurrente en caso de demora.

El Consejo resuelve:

Hágase saber al recurrente, comuníquese a la Empresa y a la Sección y archívese. — A. Giovacchini. — Raúl U. Pretto.

Ferrocarril del Sud. — Queja del señor Vicente Vernava.

023602-S-919. — Marzo 25 de 1920. Vista la queja del señor Vicente Vernava contra la Empresa del Ferrocarril del Sud, por no haber parado en la estación Barracas, el tren 237 del día 6-12-19; y

Considerando:

Que se ha comprobado lo denunciado por el recurrente;

Que por tal motivo el maquinista Emilio Portas, que corrió el citado tren ha sido castigado con un día de suspensión;

El Consejo resuelve:

Declarar fundada la queja.

Comuníquese a quienes corresponda y archívese. — A. Giovacchini. — Raúl U. Pretto.



Ferrocarril Provincia de Santa Fe. — Queja del sereno Leandro Barrera 05276/P/1920. — Abril 19 de 1920. Vista la queja formulada por el sereno Leandro Barrera contra el Ferrocarril Provincia de Santa Fe por haberlo despedido cesante, y

Teniendo en cuenta: Que se tratan de medidas de orden interno de las Empresas ferroviarias en las que esta Dirección General no tiene intervención,

Se resuelve: Así declararlo. Comuníquese a quienes correspondan y archívese.

A. Giovacchini.

Ferrocarril Central Córdoba. — Denuncia de la Sección Control que la Empresa no envía diagramas de tracción.

62466 C. 1919. — Abril 19 de 1920. Vista la denuncia formulada por la Sección de Control del Ferrocarril Central Córdoba, por que dicha Empresa no le envía los diagramas de tracción que le fueron solicitados con fecha 22/12/19 no obstante la promesa hecha por la citada Empresa al evacuar la vista que le fué conferida con fecha 24/12/1919; y que corre adjunta al presente expediente;

Se resuelve: Hacer saber a la Empresa que deberá remitir los diagramas que le ha solicitado la Sección de Control en el plazo de 5 días.

Comuníquese y pase a la Sección de Control a los efectos correspondientes.

A. Giovacchini.

Ferrocarril Central Argentino. — Reclamo del ex-bombero Francisco Segura.

64316 C. 1920. — Abril 19 de 1920. Visto el presente expediente por el que el ex-bombero Francisco Segura del Ferrocarril Central Argentino reclama por haber sido declarado cesante, y

Teniendo en cuenta: Que se tratan de medidas de orden interno de las Empresas ferroviarias en las que esta Dirección General no tiene intervención,

Se resuelve: Así declararlo. Comuníquese a quienes correspondan y archívese.

A. Giovacchini.

Ferrocarril Central Argentino. — Queja del señor H. Bonastre por cesantía.

63535 C. 1920. — Abril 19 de 1920. Visto este expediente por el que el ex-ensagador del Ferrocarril Central Argentino, H. Bonastre, reclama por haber sido separado del servicio y no haberle abonado los haberes devengados, y

Considerando: Que en cuanto a la separación se trata de una medida de orden interno de la Empresa por atribuirse las causas al desempeño de sus obligaciones y que respecto a los haberes debe garantizarse el correspondiente pago a cobrarse;

Cuando se trata de asuntos en que esta Dirección General no tiene intervención,

Se resuelve: Hacerlo saber al reclamante. Comuníquese a quienes correspondan y archívese.

A. Giovacchini.

Ferrocarril Central Argentino. — Contingencia del señor José Luis 13572 C. 1920. — Abril 19 de 1920. Vista la contestación formulada en el presente expediente por el señor José Luis 13572 C. 1920 de la estación Pergamino del Ferrocarril Central Argentino, respecto a la cantidad de días de licencia anual que le corresponde;

Se resuelve: Declarar que de acuerdo con el Art. 11 del Decreto del P. E. de fecha 11/10/1917, al recurrente le corresponde quince días de licencia por año de servicio con goce de sueldo. Comuníquese a quienes correspondan y archívese.

A. Giovacchini.

## CRÓNICA ADMINISTRATIVA

### Ministerio de Hacienda

#### EL TIPO DEL ORO

Buenos Aires, Octubre 16 de 1902. Desde el 3 de Noviembre inclusive hasta nueva orden, regirá el tipo de ley N° 3871 de 4 de Noviembre de 1899; o sea el de un peso curso legal por cuarenta y cuatro centavos oro para cobrar en curso legal, los derechos a oro.

### Ministerio de Justicia e Instrucción Pública

#### PRODUCIDO DEL DÍA 4 DE JUNIO DE 1920

Per avisos.....	\$ 444 —
« adicional.....	» 48 —
« Marcas.....	» 192 —
« subscripción y venta.....	» 5 20
	\$ 689 20

## AVISOS

Habiéndose reanudado el servicio informativo de la Oficina Internacional de las Tarifas Aduaneras de Bruselas, el Ministerio de Relaciones Exteriores hace saber a los interesados en recibir el Boletín que la misma publica, que pueden acudir a la Oficina de Bibliotecas y Archivos de Relaciones Exteriores a anotarse como suscriptores. La subscripción es anual y su precio diez pesos moneda nacional.

Acaban de recibirse los siguientes Boletines.

Suiza, 17° suplemento al cuaderno N° 1 (5ª edición)—Febrero de 1916.  
Gran Bretaña e Irlanda, cuaderno (10ª edición).

Francia, 3° suplemento al cuaderno N° 2 (5ª edición)—Abril de 1919.  
Bélgica, cuaderno 8 (6ª edición).

El Boletín Oficial, aparece, por la tarifa de los días hábiles.

Se envía directamente por correo a cualquier punto de la República o del exterior, previo pago del importe de la subscripción. Esta es semestral o anual, puede comenzar en cualquier fecha, pero debe terminarse con los meses del año.

Por los números sueltos y la subscripción, se cobran:

Número del día.....	\$ 0.25
Número atrasado.....	» 0.25
Número atrasado de más de un mes.....	» 0.50
Semestre.....	» 2.00
Año.....	» 12.00

En la inserción de avisos, se cobrará cuarenta centavos moneda nacional, por continuos y por cada publicación, considerándose que por cada palabra equivalen a un centavo. Las fracciones menores de diez palabras, no se computarán.

La publicación de los Balances de las sociedades anónimas en el Boletín Oficial, se hará de acuerdo con la tarifa ordinaria con más el siguiente derecho adicional fijo.

(Decreto de 27 de Febrero de 1903)

Por cada Balance que ocupe menos de un cuarto (1/4) de página de Boletín \$ 3. Por cada Balance que ocupe más de un cuarto, de página y menos de medio (1/2), \$ 5. Por cada Balance que ocupe medio y hasta una (1) página, \$ 8. Por cada Balance que ocupe más de una (1) página en la proporción correspondiente.

Las repeticiones de la Administración Nacional deben remitir a la Dirección del Comercio Exterior, para ser insertados en el Boletín Oficial, para ser insertados en el Boletín Oficial, para ser insertados en el Boletín Oficial.

La Oficina de Publicaciones aplicará la tarifa uniforme de doce pesos moneda nacional (\$ 12 Ptas.) a cada publicación por el término legal sobre marcas de fábrica en los siguientes casos: solicitudes de registro; de ampliación; de modificación; de sustitución; y de renuncia de una marca acordada. — Decreto de 3 de Octubre de 1917.

Las repeticiones públicas que deseen recibir el Boletín Oficial, deben solicitarse por conducto del Ministerio de que dependen.

## REGISTRO DE FIRMAS PARA LAS SOCIEDADES

La Inspección General de Justicia con el objeto de poder certificar o autentificar actos o documentos emanados de las sociedades con personería jurídica, ha resuelto abrir un Registro de Firmas de las autoridades sociales.

Para registrar las firmas deberá presentarse en Bolívar 65, de 2 a 4 p. m. copia del acta de elección o del nombramiento, comprometiéndose a registrar todo cambio inmediatamente de producido, y los documentos ordenados por el Art. 1° de los decretos del 21 de Marzo y 3 de Abril de 1912 (libreta de enrolamiento o certificado de nacionalidad).

Buenos Aires, Junio 11 de 1912.

Debiendo reanudarse el servicio de la Oficina Internacional de las Tarifas Aduaneras de Bruselas, e Ministerio de Relaciones Exteriores hace saber que los interesados en recibir el Boletín Internacional de Aduanas que esa Oficina publica, pueden ocurrir a la Biblioteca de Relaciones Exteriores a anotarse como suscriptores. La subscripción es anual y su precio diez pesos moneda nacional.

## Convocatorias a Asambleas y otros de sociedades con personería jurídica

Toda sociedad anónima o con personería jurídica está obligada a comunicar a la Inspección General de Justicia la convocatoria de sus asambleas. Las primeras deberán hacerse diez días antes del fijado para la reunión indicando fecha, hora, lugar y carácter de la asamblea acompañando los datos que justifiquen la convocatoria, la memoria, balance, proyecto de reforma al Estatuto, en su caso, y copia de todo documento sobre asuntos a tratarse y que hayan sido puestos en consideración en el seno de la asamblea. Las sociedades civiles harán esta comunicación el día mismo en que, según sus Estatutos, haya de celebrarse la asamblea. Una de las publicaciones de convocatoria a cualquier clase de asamblea, deberá hacerse en el Boletín Oficial durante el plazo señalado en el respectivo Estatuto, Art. 24—Acuerdo del 17 de Noviembre de 1903.

En los casos de omisión a lo dispuesto en el artículo anterior, la Inspección General no autorizará la publicación del balance correspondiente al mes o trimestre que le siga, sin previa investigación a la sociedad confrontación de sus libros, sin perjuicio de tenerse como no cumplida la Ley N° 5125 a los efectos de su artículo 20. Si las asambleas hubieren resuelto modificar los Estatutos, se denegará el poder de aprobación de los mismos. Art. 25 ibidem.

## Correcciones a anteriores

### BANCO ECONOMICO ARGENTINO

Señor Accionista: La próxima Asamblea General Ordinaria y Extraordinaria verificase el 7 de Junio a las 20 horas en la calle Esmeralda 690 con la siguiente:

### Orden del día:

Discutir; aprobar o modificar el Inventario; Balance General; Memoria; con las modificaciones que se proponen a los Estatutos, informe del Síndico y de tipo de utilidades. Elección de un Síndico titular y un Síndico suplente.

Aprobación del acta de la Asamblea.

Reúnanse los artículos 37 y 38 estatutarios. — Manuel Pagno, Presidente. — Modesto De Maio, Secretario.

E 21 mayo N° 2357-v-7 junio.

## Nuevas Convocatorias

Las asambleas de las sociedades anónimas y asociaciones con personería jurídica, no podrán celebrarse los domingos y días 25 de Mayo y 9 de Julio y en caso de hacerlo no concurrirá la Inspección General de Justicia. — Resolución 11 de Septiembre de 1918.

### ALCA

Fábrica de Productos Químicos

SOCIEDAD ANÓNIMA

Convocatoria

### Orden del día:

Liquidación anticipada de la Sociedad por no poder llevar el fin para que fue creada.

Se recuerda a los señores Accionistas que de acuerdo con lo dispuesto por el artículo 25 de los Estatutos deben depositar sus acciones en la Secretaría de la Sociedad, con tres días de anticipación, para obtener el boleto de entrada. — Buenos Aires, 4 de Junio de 1920. — El Director.

E-5 junio 2461 v-22 junio

### ASOCIACION ESPAÑOLA

DE SOCORROS MUTUOS DE

BUENOS AIRES

Asamblea de Delegados

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 53 de los Estatutos, se convoca a los señores Delegados para celebrar Asamblea General Extraordinaria en la casa Social, Aljama 1825 el sábado 13 del corriente, mes de Junio a las 15 (3) horas meridiana, al objeto de tomar en consideración lo siguiente:

### Orden del día:

- 1° Enajenación del terreno solar situado en la calle Fuero Ríos N° 157, 159, 163 y 167.
- 2° Nombramiento de don José R. Sánchez por los señores propietarios a la Asociación.
- 3° Autorizar a la Junta Directiva de acuerdo con el artículo 83 para suprimir temporalmente y en las ocasiones que estime convenientes el cobro de la cuota de ingreso que establece el artículo 13.

Buenos Aires, 4 de Junio de 1920, — Julio Maquieira Rodríguez, Presidente. — Leandro García, Secretario.

E-5 junio 2465 v-19 junio

**LA MENDIETA**

SOCIEDAD ANÓNIMA

Pasaje Güemes 546/19

**Convocatoria**

De acuerdo con los artículos 22 y 30, inciso b) de los Estatutos de la Sociedad, el Directorio convoca a los señores Accionistas para la Asamblea Extraordinaria que se verificará el 24 de Junio de 1920, a las 14 y 30 en la Secretaría de la Sociedad, Pasaje Güemes, Escritorios 546/19.

**Orden del día:**

Modificación de los Estatutos. Se previene a los señores Accionistas, que de acuerdo con el artículo 24 de los Estatutos, deberán depositar sus acciones con tres días de anticipación a la fecha indicada. — El Secretario.

E-5 junio 2456 v-24 junio

**LA MENDIETA**

SOCIEDAD ANÓNIMA

Pasaje Güemes 546/19

**Convocatoria**

De acuerdo con el artículo 20 de los Estatutos de la Sociedad, el Directorio convoca a los señores accionistas para la Asamblea Ordinaria que se verificará el 24 de Junio de 1920 a las 15, en la Secretaría de la Sociedad, Pasaje Güemes, Escritorios, 546/19.

**Orden del día:**

- 1º Lectura y aprobación de la Memoria y Balance correspondiente al ejercicio de 1919.
- 2º Distribución de las utilidades.
- 3º Elección de un Director titular, un suplente, Síndico y Síndico suplente.
- 4º Designación de dos señores accionistas presentes para que en representación de los demás, firmen el acta con el Presidente y Secretario.

Se previene a los señores Accionistas que de acuerdo con el artículo 24 de los Estatutos, deberán depositar sus acciones con tres días de anticipación a la fecha indicada. — El Secretario.

E-5 junio 2455 v-24 junio

**Convocatorias Anteriores****LA CHAQUENA**

SOCIEDAD ANÓNIMA

**Convocatoria**

De conformidad con lo que establece el artículo 19 de los Estatutos, se cita a los señores accionistas a Asamblea General extraordinaria para el día 23 de Junio de 1920, a las 15 en las Oficinas de la Sociedad, Avenida Leandro N. Alem 413 para tratar lo siguiente:

**Orden del día:**

- 1º Modificación del artículo 4 de los Estatutos (aumento del capital social de pesos 900.000 oro sellado a pesos 1.100.000 oro sellado).
- 2º Elección de Directores.
- 3º Designación de dos accionistas para aprobar y firmar el acta de la Asamblea en unión con el Presidente.

Nota: — De acuerdo con el artículo 21 de los Estatutos para asistir a la Asamblea, los señores Accionistas deberán depositar sus acciones en la Gerencia de la Sociedad, Av. Leandro N. Alem, 413 hasta el 19 corriente inclusive. — Buenos Aires, Junio 2 de 1920. — El Directorio.

E-4 junio 2411 v-21 junio

**CAJA DE SOCORROS DE LA****POLICIA Y BOMBEROS DE****LA CAPITAL****Segunda Convocatoria**

Por disposición de la Junta Directiva y de acuerdo con lo dispuesto en los Estatutos Sociales, se convoca a los señores socios a la Asamblea General Ordinaria que se celebrará el día 17 de Junio de 1920, a las 21 y 30 en el Departamento de Policía de la Capital.

**Orden del día:**

- 1º Aprobación de la Memoria y Balance correspondiente al ejercicio vencido.
- 2º Elección para integrar la Junta Directiva, de cuatro titulares por tres años, dos suplentes por tres años, y Síndico y Síndico suplente, en reemplazo de los que han terminado su mandato.
- 3º Designación de dos socios para que aprueben y firmen el acta de la Asamblea.

Se previene a los señores socios que de acuerdo con el artículo 36 de los Estatutos, para tomar parte en la Asamblea deberán proveer personalmente de una tarjeta de entrada que facilitará la Gerencia de la Caja, hasta veinticuatro horas antes de que se reúna la Asamblea, la cual se dará a todos los socios que no se encuentren en mora o incapacidad, por las disposiciones emanadas de los Estatutos. — Buenos Aires, Mayo de 1920. — El Secretario.

Nota: — De acuerdo con lo que establece el artículo 39 de los Estatutos segunda párrafo la Asamblea tendrá lugar con el número de socios que concurre. — El Secretario.

E-4 junio 2447 v-17 junio

**LA SEMILLA DE ORO**

SOCIEDAD ANÓNIMA

Defensa 229 — Buenos Aires

**Asamblea General Ordinaria**

Por resolución del Directorio y de conformidad con los artículos 21 y 23 de los Estatutos, se convoca a los señores accionistas a la Asamblea General Ordinaria que tendrá lugar el día 26 de Junio de 1920 a las 15 horas en el local de nuestra Sociedad calle Defensa N° 229, en esta Capital, con la siguiente:

**Orden del día:**

- 1º Lectura y Consideración de la Memoria anual del Directorio, correspondiente al 12º ejercicio de la Sociedad e Informe del Síndico.
- 2º Examen, discusión y aprobación del Balance General e Inventario y de la Cuenta demostrativa de Ganancias y Pérdidas.
- 3º Elección de acuerdo con los artículos 14 y 19 de los Estatutos de cinco Directores titulares, cuatro Directores suplentes, Síndico titular y Síndico suplente, todos por el período de un año.
- 4º Remuneración del Síndico.
- 5º Lectura y aprobación del acta de esta misma Asamblea de conformidad con el artículo 32 de los Estatutos.

Según el artículo 25 de los Estatutos las acciones deberán depositarse en la Secretaría con dos días de anticipación al fijado para la Asamblea. — Buenos Aires, 1º de Junio de 1920. — Presidente, Doctor Leopoldo Mejía. — Secretario, Francisco Rajneri.

E-4 junio 2448 v-26 junio

**SAMUEL B. HALE CIA LIMITADA****Convocatoria**

Con arreglo a los Estatutos se convoca a los señores accionistas a la Asamblea General Ordinaria para el día 23 de Junio de 1920, a las 15

(tres pasado meridiano), en el local de la Sociedad calle 25 de Mayo 101.

**Orden del día:**

- 1º Aprobación de la Memoria y Balance correspondientes al vigésimo segundo ejercicio vencido el 30 de Abril de 1920.
- 2º Distribución de las utilidades.
- 3º Elección de nuevo Directorio por haber vencido el período de dos años por el que fueron electos.
- 4º Elección de Síndico y Suplente Síndico, fijando la remuneración de aquél.
- 5º Aprobar el acta de esta Asamblea y designar dos accionistas para que la firmen.

Para tener representación en la Asamblea deberán los señores accionistas depositar sus acciones en la Secretaría de la Sociedad hasta los dos días previos a la reunión. — Buenos Aires, Junio 2 de 1920. — El Directorio.

E-4 junio 2450 v-23 junio

**CENTRO****DE CONSIGNATARIOS DE PRODUCTOS DEL PAIS**

SOCIEDAD ANÓNIMA

Sarmiento 857

**Segunda Convocatoria**

A la Asamblea General Ordinaria del 16 de Junio de 1920

Por disposición del Directorio, cumplido con el deber de convocar por segunda vez a los señores accionistas de la Sociedad Anónima Centro de Consignatarios de Productos del Pais, para la Asamblea General Ordinaria que se efectuará el día 16 del actual a las 1730 en su local social, Sarmiento N° 857 con el objeto de tratar la siguiente:

**Orden del día:**

- 1º Lectura y aprobación de la Memoria, del Balance y de la Cuenta de Ganancias y Pérdidas hasta el 31 de Marzo de 1920; y
- 2º Elección de Síndico titular y Suplente según lo prescribe el artículo 17 de los Estatutos.

Nota: — De acuerdo con lo dispuesto en el art. 33 de los Estatutos los señores accionistas presentarán sus certificados de acciones en el local social, hasta el día 14 y retirarán sus tarjetas de entrada a fin de acreditar su derecho para tomar parte en la Asamblea. — Buenos Aires 1º de Junio de 1920. — Juan S. Echevarría, secretario.

E-2 junio 2456 v-16 junio

**ESTANCIAS Y COLONIAS TRENEL**

SOCIEDAD ANÓNIMA

**Convocatoria**

De acuerdo con el artículo 25 de los Estatutos de esta Sociedad se convoca a los señores accionistas a la décima cuarta Asamblea General Ordinaria, que tendrá lugar el día 21 de Junio a las 15 y 1/2 en la calle Lavalle 1268 a objeto de tratar la siguiente:

**Orden del día:**

- 1º Consideración de la Memoria y Balance General correspondientes al ejercicio de diez meses terminados el 30 de Abril de 1920 e informe del Síndico.
- 2º Resolver la propuesta de dividendos a repartir.
- 3º Elección de tres Directores titulares y dos Directores suplentes por tres años.
- 4º Elección del Síndico y Síndico suplente.
- 5º Aprobación del acta de la misma Asamblea.

De conformidad con lo que establece el artículo 29 de los Estatutos los señores accionistas que deseen tener representación en la Asamblea de-

berán depositar sus acciones en la Administración de la Sociedad antes del día 17 de Junio corriente. — Buenos Aires, Junio 1º de 1920. — El Directorio.

E-2 junio 2435 v-19 junio

**CAPE FAIRWEATHER**

SOCIEDAD ANÓNIMA

De acuerdo con el artículo 13 de los Estatutos se convoca a los señores accionistas a la Asamblea General Ordinaria que tendrá lugar el día 20 de Junio próximo a las 5 pasado meridiano, en las Oficinas de la Sociedad calle Roca esquina Sarmiento para tratar la siguiente:

**Orden del día:**

- 1º Aprobación de la Memoria y Balance General.
- 2º Distribución de las utilidades.
- 3º Nombramiento de un Síndico titular y un Síndico suplente.
- 4º Elección de dos Directores.

Nota: — De acuerdo con el artículo 17 de los Estatutos, los señores accionistas deberán depositar sus acciones en la Caja de la Sociedad o el recibo de su depósito en el Banco Anglo Sud Americano Limitado con tres días de anticipación por lo menos al fijado para la Asamblea. — Río Gallegos, Abril 30 de 1920. — John E. Rudd, Presidente.

E-2 junio 2431 v-16 junio

**AUTOMOVIL CLUB ARGENTINO**

Avenida Alvear 3543

Convócase a los señores socios a la próxima Asamblea General Ordinaria, que se llevará a cabo el día Martes 15 de Junio de 1920 a las 22; en nuestro local social, y en la que se tratará la siguiente:

**Orden del día:**

- 1º Consideración de la Memoria y Balance del último ejercicio.
- 2º Renovación por mitad de la Comisión Directiva en reemplazo de los señores Cecil Hill, Ellis H. Hampton, Antonio J. Farina, Antonio Blanco, Marcos Rolland Carlos Percy Groves y Diego Bas et que terminan su mandato Arthur S. Gibbs y Alberto Lavarello que renunciaron cuyos mandatos terminan en 1921; y tres suplentes en reemplazo de los señores Carlos A. Mayol Woodgate y William Paul Rhoads cuyo mandato termina y de Nemésio de Olariaga que ha renunciado y que terminaba en 1921.

Julio Fevre, Presidente. — Carlos Percy Groves, secretario.

Artículo 20: — Las Asambleas se considerarán en «quórum» con la presencia de 25 socios.

Si a la primera citación no concurren este número, se citará nuevamente con tres días de intervalo al menos, y la Asamblea quedará constituida con el número de socios presentes a la hora de la convocatoria.

Las citaciones se harán personales y con transcripción del presente artículo, y en tres diarios de la capital, con quince días de anticipación.

E-2 junio 2437 v-15 junio

**«LA CAUCION COMERCIAL»**

SOCIEDAD ANÓNIMA

De acuerdo con el artículo 23 de los Estatutos y 354 del Código de Comercio, se cita a los Señores Accionistas a la Asamblea Extraordinaria que se efectuará el día 22 de Junio en el local de la Sociedad, calle Av. de Mayo N° 791, tercer piso, a las 15, en la cual se tratará la modificación de los artículos Nos. 1, 2, 7, 11, 12, 14, 16, 17, 18, 20, 24, 25, 31 y 35 de los Estatutos Sociales.

Nota: Para tener derecho a asistir a la Asamblea Extraordinaria, es necesario que las acciones de la Compañía sean depositadas en la Caja



Social al menos tres días antes de fijado para la Asamblea (Art. 25 de los Estatutos). — 31 de Mayo de 1920. — Emilio Obligado, presidente.

E-10 junio 2114 v 22 junio

# LA ARGENTINA

SOCIEDAD ANÓNIMA

de Carros Atmosféricos

De acuerdo con el artículo 19 de los Estatutos, se invita a los Señores Accionistas a la Asamblea General Ordinaria que tendrá lugar el día Martes 20 del Julio próximo a las 10, en el local social, calle Chacarabuco N° 699, para tratar la siguiente:

## Orden del día:

- 1º Lectura y aprobación de la Memoria Balance General y Cuentas Ganancias y Pérdidas correspondiente al 3º Ejercicio Social, fin. Abril al 31 de Marzo de 1920.
- 2º Distribución de utilidades.
- 3º Elección de un Director titular en reemplazo del Sr. Julio R. Olaj.
- 4º Elección de dos Directores suplentes.
- 5º Elección de Síndico titular y Síndico suplente.
- 6º Confirmación de los nombramientos de Directores Suplentes Sr. E. L. López y Carlos Oca, hechos por el Síndico de acuerdo con la facultad que le acuerda el Art. 13 de los Estatutos.
- 7º Designación de dos Accionistas para que en representación de la Asamblea refrenden el acta correspondiente.

Nota: (Trascripción del Art. 20 de los Estatutos) Tres (3) días antes de la reunión de la Asamblea los accionistas presentarán sus acciones en la Secretaría de la Sociedad para obtener el boleto de entrada en el cual se determinará el número de votos que les corresponda.

El Director podrá establecer que los boletines de acciones a los efectos de las Asambleas puedan ser efectuados fuera de la República, en los puntos que al efecto designe, en tales casos el Directorio adoptará las demás resoluciones que fuesen conducentes para la efectividad de esta disposición. Sin perjuicio de lo establecido en el Art. 3.º del Código de Comercio, el accionista residente en el extranjero puede hacerse representar o votar, confiando el mandato o cumpliendo el voto por telegrama dirigido al Síndico, al domicilio de la Sociedad.

La autorización de depósito de acciones que establece este Art. es en perjuicio de que corran íntegramente los plazos que señalan los Arts. 19 y 23 para la publicación de las convocatorias.

El Directorio ha resuelto, de acuerdo con lo que antecede, que los depósitos de acciones podrán efectuarse sea en Buenos Aires, en la Administración de la Sociedad calle Chacarabuco 699, sea en Europa, en casa de los Señores Neufly y Cia. 31 Rue Lafayette París, y en casa de los Sres. Emilio Edinger y Cia. 8 Crispy Square, Londres. — El Directorio.

E-10 junio 2117 v. 18 junio

# SOCIEDAD MILITAR SEGURO DE VIDA

Asamblea anual ordinaria.

Se invita a los Señores Socios a concurrir a la Asamblea anual ordinaria que tendrá lugar el 26 de Junio de 1920, a las 15, en el local del Círculo Militar, Florida 221, para tratar la siguiente:

## Orden del día:

- 1º Aprobación de la Memoria y Balances correspondientes al Ejercicio 1919-20.
- 2º Elección de Presidente, Vice-Pres-

identes 1º y 2º, cinco vocales titulares, diez vocales suplentes y la Junta de Síndicos.

Designación de dos Socios para que firmen y aprueben el acta de la Asamblea.

Capital Federal, Mayo 31 de 1920. — G. C. Aguerriberry, presidente. — Alejandro de Velaz, secretario. E-10 junio 2118 v. 26 junio

# LA METALINA

SOCIEDAD ANÓNIMA

Gazcón 138

Asamblea Extraordinaria

No habiendo tenido lugar por falta de número, la Asamblea General Extraordinaria, convocada para el viernes 21 del mes p.p.d., se cita nuevamente a los Señores Accionistas de esta Sociedad, para el día Lunes 14 de Junio a las 21 h. en sus Oficinas Gazcón 138, previniéndose que de acuerdo con los artículos 42 y 45 de los Estatutos, la Asamblea quedará constituida con cualquier número de socios que concurren.

## Orden del día:

- 1º Aumento del Capital Social.
- 2º Elección de un Director en reemplazo del Señor José Vandeneken.
- 3º Elección de un Director Suplente.
- 4º Designación de dos Accionistas para que arruchen y firmen el acta de esta Asamblea.

Se previene a los Señores Accionistas que de acuerdo con los Estatutos para poder tomar parte en la Asamblea deberán depositar sus acciones en la Caja de la Sociedad calle Gazcón 138) antes de los tres días de la fecha de la reunión. — Desiderio E. Rabbera, presidente.

E-10 junio 2122 v. 12 junio

# SIERRA DE MINAS

Compañía Minera

SOCIEDAD ANÓNIMA

Avenida Leandro N. Alem 401.

Se convoca a los Señores Accionistas de la Compañía Minera Sierras de Minas a la Asamblea General Extraordinaria que se efectuará en el domicilio de la Sociedad Avenida Leandro N. Alem N° 401 el día 22 de Junio del corriente año a las diez horas con el objeto de tratar la siguiente:

## Orden del día:

- 1º Disolución y liquidación de la Sociedad.
- 2º Elección del Directorio que deberá jurar en comisión liquidadora de acuerdo con el Art. 37 de los Estatutos.
- 3º Determinación de las facultades de la Comisión Liquidadora.

Se hace constar que esta convocatoria se efectúa por haberse solicitado acciones a que se refieren más de la vigésima parte de las acciones emitidas.

Hasta dos días antes de la reunión los Accionistas deberán depositar sus acciones en las Oficinas de la Compañía para obtener el boleto de entrada correspondiente. — Buenos Aires, Mayo 31 de 1920. — El presidente.

E-10 junio 2123 v. 18 junio

# COMPANIA ARGENTINA DE COMODORO RIVADAVIA

Explotación de Petróleo

SOCIEDAD ANÓNIMA

Se convoca a los señores accionistas a la Asamblea General Extraordinaria que se verificará el día 22 de Junio próximo a las 17 horas en el salón de Asambleas de la Bolsa de Comercio Leandro N. Alem 324 para tratar la siguiente:

## Orden del día:

- 1º Considerar la negociación con tres empresas de ferrocarriles

relativa a la explotación de los yacimientos de la Compañía en Comodoro Rivadavia y autorizar al Directorio para firmar el contrato respectivo.

2º Designación de dos accionistas para refrendar el acta de la Asamblea.

Se previene a los señores accionistas que de acuerdo con el artículo 20 de los Estatutos para concurrir a la Asamblea deberán depositar sus acciones o bien recibos de depósito de un Banco en la Caja de la sociedad, con tres días de anticipación por lo menos. — Buenos Aires, Mayo 21 de 1920. — El Directorio.

E-29 mayo 2109 v-16 junio

# GRANEROS MODELO

Compañía Nacional

Cereales

Convocatoria

De acuerdo con lo dispuesto en los artículos 3º y 21 de los Estatutos se convoca a los señores accionistas de la Compañía Nacional Graneros Modelo a una Asamblea General Extraordinaria en las oficinas de la Sociedad calle 25 de Mayo 193 2º piso para el día 15 de Junio de 1920 a las 15 y 1/2 horas para tratar la siguiente:

## Orden del día:

- 1º Aumento del Capital Social.
- 2º Modificación de varios artículos de los Estatutos.
- 3º Designación de dos accionistas para aprobar y firmar el acta en representación de la Asamblea.

Nota: — Para tener derecho de asistencia y voto en la Asamblea los accionistas deben depositar sus acciones con tres días de anticipación (art. 20 de los Estatutos). — Buenos Aires 28 de Mayo de 1920. — El Directorio.

E-28 mayo 2303 v-15 junio

# CREDITO

INMOBILIARIO ARGENTINO

SOCIEDAD ANÓNIMA

de Construcciones Préstamos y Seguros

No habiendo podido tener lugar la Asamblea de primera convocatoria por falta de número, se convoca por segunda vez a los señores accionistas a Asamblea General Ordinaria para el día 11 de Junio próximo con la siguiente:

## Orden del día:

- 1º Lectura y aprobación de la Memoria y Balance correspondiente al ejercicio de 1919.
- 2º Elección de Síndico titular y suplente para el ejercicio de 1920.
- 3º Designación de dos accionistas para aprobar y firmar el acta de la Asamblea.

Los señores accionistas deberán depositar sus acciones en la Gerencia de la sociedad con dos días de anticipación por lo menos al día de la Asamblea contra recibo que les servirá de entrada a la misma.

La Asamblea tendrá lugar con fuerza plena en sus deliberaciones cualquiera que fuere el número de accionistas presentes. — Buenos Aires, 27 de Mayo de 1920. Ernesto de Dann, Director Gerente.

E-28 mayo 2339 v-11 junio

# SANDAY HOLDING

COMPANY LIMITED

SOCIEDAD ANÓNIMA

Segunda Convocatoria

No habiéndose depositado suficiente número de acciones para que pueda celebrarse legalmente la Asamblea General Ordinaria de esta Sociedad el 28 del corriente mes y de acuerdo con el artículo 28 de los Estatutos Sociales, se convoca nuevamente para el día Viernes 11 de Junio próximo a las diez horas en nuestro local social calle Reconquista 311 (quinto piso), para tratar la siguiente:

## Orden del día:

- 1º Aprobación del Balance General Cuenta de Ganancias y Pé-

ridas, y Memoria al 31 de Enero de 1920.

2º Elección de dos Directores suplentes.

3º Elección de Síndico y Síndico suplente y fijación de sus honorarios.

4º Designación de dos accionistas para aprobar y firmar el acta de la Asamblea.

De acuerdo con el artículo 25 de los Estatutos, los certificados de acciones deberán ser depositados en el local social, Departamento de Caja Reconquista 311 (quinto piso), hasta tres días antes de la fecha fijada para la Asamblea. — Buenos Aires, Mayo 26 de 1920. — Henry Bracker, Presidente.

E-27 mayo 2377 v-8 junio

# LA ANGLO ARGENTINA

Compañía de Seguros

Convocatoria

Asamblea General Extraordinaria

Se convoca a los señores accionistas a la Asamblea General Extraordinaria a realizarse el día 15 de Junio de 1920, a las 17.30 en el local de la Sociedad, calle Cangallo N° 370, a fin de considerar y aprobar el proyecto de reformas de los Estatutos.

Se previene a los señores Accionistas que necesitando la presencia de accionistas que representen las tres cuartas partes del Capital para modificar los Estatutos, se encarece su asistencia. — S. S. Mackinnon, Gerente.

E-27 mayo 2376 v-14 junio

# LA ANGLO ARGENTINA

Compañía de Seguros

Convocatoria

En virtud de lo dispuesto por el artículo 16 de los Estatutos se convoca a los señores accionistas a la Asamblea Ordinaria para el día 15 de Junio de 1920 a las 17 en el local de la Sociedad calle Cangallo N° 370,

## Orden del día:

- 1º Lectura y aprobación de la Memoria y Balance y Cuenta de Ganancias y Pérdidas, correspondientes al octavo ejercicio, que terminó el 31 de Marzo de 1920.
- 2º Elección de cinco Directores y un Suplente, Síndico titular y Síndico suplente.
- 3º Distribución de utilidades.
- 4º Designación de dos accionistas para aprobar y firmar el acta de la Asamblea.

S. S. Mackinnon, Gerente.

E-27 mayo 2375 v-14 junio

# COMPANIA

GENERAL DE FOSFOROS

De acuerdo con el artículo 28 de los Estatutos el Directorio de la Compañía convoca a los Señores Accionistas a Asamblea General Ordinaria para tratar la siguiente:

## Orden del día

- 1º Memoria del Directorio, Balance General, Dividendo Activo e Informe del Síndico.
- 2º Proyecto de un nuevo Reglamento de Jubilaciones, Subsidios y Gratificaciones.
- 3º Elección de cuatro Directores titulares por dos años y de tres Directores suplentes por un año.
- 4º Elección del Síndico y Síndico suplente.
- 5º Asignación de honorarios al Síndico.
- 6º Designación de dos Accionistas para aprobar y firmar el acta de la misma Asamblea.

La Asamblea se celebrará en el local de la Administración Calle Lima 239, el día 16 de Junio p. v. a las 15.

Se recuerda a los Señores Accionistas que para tener derecho de asistencia y voto, deberán depositar sus acciones en la Administración hasta el 13 de Junio p. v. como lo prescribe el artículo 32 de los Estatutos.

— Buenos Aires, Mayo 24 de 1920.  
— E. M. Lavigne, secretario.  
E-26 mayo 2372 v-13 junio

**BANCO POPULAR ARGENTINO**  
Sociedad Cooperativa de Crédito (Ltda.)  
370 Bartolomé Mitre 370  
Trigésima tercera Asamblea Anual Ordinaria

No habiendo tenido lugar por falta de número, la Asamblea General Ordinaria convocada para el día de hoy se cita nuevamente a los señores accionistas de este Banco para el (1) Sábado 5 de Junio próximo, a las 15 horas en su local Bartolomé Mitre 370, previniendo e que de acuerdo con el artículo 49 de los estatutos la Asamblea quedará constituida con cualquier número de socios que concurra.

**Orden del día:**

- 1º Consideración de la Memoria y Balance y distribución de utilidades.
- 2º Elección de Síndico titular y suplente para el ejercicio 1920-1921.
- 3º Ejercicio de los socios que deben reemplazar a los siguientes directores que terminan su mandato de acuerdo con el artículo 57 de los estatutos, señores Luis Ortiz Basualdo, Antonio C. Gandofo, Emilio N. Carreras, Angel Peñaflo y Andrés Maraspín.
- 4º Ejercicio de cinco Directores suplentes.
- 5º Aprobación de la compra de un bien raíz adquirido durante el ejercicio y prórroga de la autorización para nuevas compras dadas al directorio en la Asamblea anterior.
- 6º Designación de dos socios que en representación de la Asamblea deberán suscribir el acta respectiva.

Nota: — Para concurrir a la Asamblea los señores accionistas deberán solicitar en el Banco las tarjetas de entrada correspondientes las que se darán hasta un día antes del fijado para la Asamblea. — Buenos Aires, Mayo 22 de 1920. — El Secretario.

(1) — Se cita para un día hábil en vez de Domingo o fiesta en virtud de la ley de descanso dominical y disposiciones posteriores a la promulgación de los Estatutos.  
E-21 mayo 2369 v-5 junio

**LOS ANDES**

Compañía Argentina de Seguros  
De acuerdo con el artículo 28 de los estatutos se convoca a los señores accionistas para la Asamblea General Ordinaria que se realizará el día 11 de Junio próximo a las 15 y 30 en el local social Avenida de Mayo N° 1034 para tratar la siguiente:

**Orden del día:**

- 1º Lectura y aprobación de la Memoria, Balance General y Cuenta de Ganancias y Pérdidas correspondientes al 8º ejercicio, terminado el día 30 de Abril de 1920.
- 2º Distribución de utilidades.
- 3º Elección de dos directores, Síndico titular y suplente.
- 4º Designación de dos señores accionistas para que en representación de la Asamblea aprueben y firmen el acta.

Se previene a los señores accionistas que de acuerdo con el artículo 30 de los Estatutos, deberán depositar sus acciones o certificados de acciones en las oficinas de la Compañía por lo menos dos días antes del fijado para la Asamblea. — Buenos Aires, Mayo 22 de 1920. — El Directorio.

E-21 mayo 2367 v-11 junio

**COMPANIA FRANCO ARGENTINA**  
TRANSPORTES AEREOS

Requinta 157

Por resolución del Directorio y de acuerdo con el artículo 24 de los Estatutos de la Compañía, convoca a los Señores Accionistas a Asamblea General Extraordinaria que se celebrará el Jueves 10 de Junio de 1920 a las 16 hs. en el local Paraje Güemes (Edificio Supervielle) 3º piso, Escritorio 302 al 312 a objeto de considerar la siguiente:

— Buenos Aires, 12 de Mayo de 1920.  
— El Secretario.

**Orden del día:**

Someter a la aprobación de la Asamblea las gestiones realizadas por el Directorio.

Se previene a los Señores Accionistas que para concurrir a la Asamblea deberán depositar sus títulos provisionales (recibos) hasta tres días antes del fijado para la Asamblea (Art. 26 de los Estatutos) en el Banco Francés del Río de la Plata; Oficina de Títulos, donde se entregará un recibo de ellos y un boleto de entrada a la Asamblea indicando el número de votos que le corresponden. — El Directorio.

E-21 mayo 2359 v-10 junio

**PETROLEO DE CHALLACO**  
NEUQUEN Lda.

**Convocatoria**

De acuerdo con el artículo 18 de los Estatutos se convoca a los Señores Accionistas a la Asamblea General Ordinaria que tendrá lugar el día 10 de Junio de 1920, a las 3 pasado meridiano (h. 15) en la calle Cangallo 824 (Escritorio del Sr. Alfredo Lavabanne) con objeto de considerar la siguiente:

**Orden del día:**

- 1º Consideración de la Memoria y Balance correspondiente al Ejercicio terminado el 30 de Abril de 1920.
- 2º Consideración de la renuncia colectiva presentada por todos los Señores Directores, Suplentes, Síndico y Síndico Suplente.
- 3º Ejercicio de cinco Directores titulares y cinco suplentes.
- 4º Elección de Síndico y Síndico suplente.
- 5º Autorizar al Directorio para emitir dos series de acciones, de un millón de pesos cada una.
- 6º Nombramiento de dos accionistas para aprobar y firmar el acta de esta Asamblea.

Nota: Sendo las acciones nominales, los Señores Accionistas podrán retirar su tarjeta de entrada hasta tres días antes de la Asamblea. — Alfredo Lavabanne, Director General.

E-21 mayo 2360 v-10 junio

**SALINAS HERMANOS (LTDA.)**  
Sociedad Anónima  
Fábrica de botellas

Asamblea Extraordinaria del 5 de Junio de 1920

Por resolución del Directorio se convoca a los señores accionistas a la Asamblea Extraordinaria que tendrá lugar el día 5 de Junio p. v. a las 14:30 horas en el local social Avenida de Mayo 941, para tratar y resolver sobre la siguiente:

**Orden del día:**

- 1º Modificar los Estatutos en los artículos 5 y 23, inciso b).
- 2º Distribuir los siguientes fondos: Provisión, Accionistas, Prima abonada por los accionistas de la 1ª serie últimamente emitida y doscientos mil pesos moneda nacional de curso legal como dividendo provisional sobre las actuales acciones y a cuenta de utilidades del presente ejercicio, debiendo el importe total de esta distribución distribuirse por los accionistas exclusivamente a pagar las veinte mil acciones de la serie B, que deberá suscribirse en proporción de una nueva acción por cada una de las actuales.
- 3º Autorizar al presidente de la Sociedad para que fije el Superer Gobierno la aprobación de las modificaciones introducidas y para aceptar cualquiera otra que pudiera imponer el Poder Ejecutivo.
- 4º Nombrar dos accionistas para que firmen el acta de la Asamblea con el Presidente y Secretario.

Se previene a los señores accionistas, de acuerdo con el artículo 40 de los Estatutos, que para concurrir a la Asamblea deberán depositar en la Caja de la Sociedad sus títulos o certificados de su depósito en un Banco, hasta tres días antes del fijado para la celebración de aquella.

— Buenos Aires, 12 de Mayo de 1920.  
— El Secretario.

E-17 mayo 2312 v-5 junio

**DAVIS Y COMPAÑIA LTDA.**  
Asamblea Extraordinaria  
Convocatoria

Se cita a los señores accionistas en primera convocatoria a reunirse en Asamblea Extraordinaria que tendrá lugar el día 7 de Junio de 1920 a las 16 pasado meridiano en el local social calle Bartolomé Mitre 455 para considerar la siguiente:

**Orden del día:**

- 1º Reforma del Estatuto.
- 2º Designación de dos accionistas para que firmen el acta.

Buenos Aires, Mayo 12 de 1920.  
El Secretario.

E-14 mayo 2297 v-5 junio

**DAVIS Y COMPAÑIA LTDA.**  
Asamblea Ordinaria  
Convocatoria

Se cita a los señores accionistas en primera convocatoria a la Asamblea Ordinaria que se celebrará el día 7 de Junio de 1920, a las 16 pasado meridiano en el local social calle Bartolomé Mitre 455.

Se considerará la siguiente:

**Orden del día:**

- 1º Consideración de la Memoria y Balance, informe del Síndico y distribución de utilidades, correspondientes al ejercicio terminado el 30 de Junio de 1919.
- 2º Elección de tres Directores en reemplazo de los que terminaron su mandato.
- 3º Elección de Síndico titular y suplente.
- 4º Designación de dos accionistas para que firmen el acta.

Buenos Aires, Mayo 12 de 1920.  
El Secretario.

E-14 mayo 2258 v-5 junio

**SAVOY HOTEL Y ANEXOS DE TUCUMAN**  
(en liquidación)  
SOCIEDAD ANÓNIMA

Asamblea General Extraordinaria  
Por resolución del Directorio en sesión del día 5 del corriente y en cumplimiento de lo que establece el artículo 22 de los Estatutos, se convoca a los señores accionistas para la Asamblea General Extraordinaria que tendrá lugar el día 8 de Junio próximo a las 10 y 30 en el local social Avenida de Mayo 1216, Capital, para tratar la siguiente:

**Banco Hipotecario Franco Argentino**

Sociedad Anónima establecida en París, Francia, con sus Estatutos inscritos en el Registro Público de Comercio de Buenos Aires, con fecha 6 de Noviembre de 1906

Capital { Autorizado ..... Francos 75.000.000 —  
Subscripto ..... 75.000.000 —  
Realizado ..... 13.750.000 —  
Esta Sucursal no tiene asignado un capital especial

Balance General del mes de Marzo de 1920, de la Sucursal en Buenos Aires (calle Bartolomé Mitre 276)

	DEBE	\$ oro	\$ papel
Bancos .....	43482 51	7624733 6	
Caja .....	4230 48	3401 -	
Préstamos Hipotecarios .....	19062405 57		
Préstamos .....		16500600 -	
Propiedades .....	4805161 08		
Varios deudores .....	1038775 88	103517 11	
Gastos generales .....	94905 60		
Cuenta transitoria .....	615425 75		
Cuenta de orden .....	101461 15		
Conversiones .....	10002331 54		
	35828179 50	2422651 82	
<b>HABER</b>			
Casa Matriz .....	33329420 71		
Intereses .....	1833739 15		
Varios acreedores .....	3558 55	1195198 51	
Cuenta transitoria .....		300882 13	
Cuenta de orden .....	101461 15		
Conversiones .....		22732571 18	
	35828179 50	24228651 82	

Buenos Aires, 17 de Abril de 1920

Banco Hipotecario Franco Argentino. — G. Cocagne. — Th. Verbrugghe. — Buenos Aires, 26 de Abril de 1920

Publiquese en el Boletín Oficial, teniendo esta autorización el alcance previsto por el Art. 64 del Acuerdo Reglamentario del 17 Noviembre 1908 de la Inspección General de Justicia. — Diego González, Jefe.

E. 5 junio No 2444—V. 5 junio

**Orden del día:**

- 1º Dar cuenta y someter a la consideración de la Asamblea, escrituración hecha al Sr. Faustino Da Rosa, con las modificaciones que ha sufrido el boleto aprobado por los señores accionistas en la Asamblea General Extraordinaria del 30 de Julio de 1919.
  - 2º Integración del Directorio a los efectos de la liquidación.
  - 3º Designar dos señores accionistas para aprobar y firmar el acta de la Asamblea.
- De acuerdo con el artículo 24 de los Estatutos, los señores accionistas presentarán sus acciones o certificados en la Secretaría de la Sociedad hasta tres días antes del fijado para la Asamblea, para obtener boleto de entrada en el cual se detallará el número de votos que les corresponda. — Buenos Aires, Mayo 10 de 1920. — Juan F. Letran, presidente.

v-5 junio.

**BALANCES**  
de Sociedades Anónimas

Los balances y documentos mencionados por las Leyes Nos. 5125 y 6773 se presentarán a la Inspección General de Justicia en el Boletín y forma que señala el Acuerdo Reglamentario de 17 de Noviembre de 1908, con el Art. 55 sancionado por Decreto de 25 de Enero de 1910.

Cuando el balance trimestral o mensual coincida con el anual, podrá suprimir su presentación, siempre que en su lugar se presente el balance anual, correspondiente de la aprobación de la asamblea, dentro del plazo en que por Art. 55 debe remitirse el trimestral mensual.

La Inspección General de Justicia pasa al Boletín Oficial diariamente, en forma directa y bajo recibo, los balances que hubiera autorizado a publicar. Las sociedades deberán concurrir al Boletín, dentro de ocho días, para corregir las pruebas y abonar el importe de la publicación. El Boletín comunicará a la Inspección quincenalmente los balances que no hubieran sido publicados. — Exp. 1. 31/918-17 de Agosto de 1918.

Las omisiones serán multadas: \$ 20 la primera vez; \$ 600 la segunda; \$ 1.00 las siguientes, sin perjuicio de la investigación que corresponda y demás responsabilidades.

C0591



# La Franco Argentina

## Compañía de Seguros

Cangallo 666 — Buenos Aires

### Vida, Incendio y Accidentes del Trabajo

Organizada por Decreto del Superior Gobierno de la Nación Argentina con fecha 7 de Diciembre de 1896

CAPITAL { autorizado ..... \$ 1.500.000 — c/l  
 subscrito ..... » 1.500.000 — »  
 realizado ..... » 1.500.000 — »

### Balance Trimestral al 31 de Marzo de 1920

(3er TRIMESTRE)

ACTIVO	\$ o/s	\$ c/l
Caja y Bancos .....	1035 33	705395 86
Propiedades inmuebles .....	208112 05	6153554 77
Valores de renta y valores diversos .....	37380 —	278571 15
Préstamos hipotecarios .....	22600 —	1483517 50
» sobre pólizas vida .....	24111 61	704290 65
Obligaciones a cobrar .....		190066 93
Mobiliario y material .....		1571 35
Diversos deudores .....	19523 45	805670 58
Gastos de explotación .....	72206 60	1250388 90
Reservas .....	6501 20	568659 27
Entas de orden .....	287437 60	1233974 41
	678307 84	13376661 37
PASIVO		
Capital subscrito totalmente integrado .....		1500300 —
Reservas .....	345821 60	6849876 88
Beneficios de asegurados vida .....		546840 91
Reservas pendientes .....		7000 —
Diversos acreedores .....	244065 41	70570 93
Entas de orden .....	3833 06	1878527 80
Gastos de explotación (premios, intereses, etc.) .....	84587 77	2403894 85
	678307 84	13376661 37

Buenos Aires, 16 de Abril de 1920

Gerente: Chovat, presidente. — José Breton, gerente. — León Phboenau, contador. —  
 Vice: Narciso Laclau, sindico

Buenos Aires, 28 de Abril de 1920

Publíquese en el Boletín Oficial, teniendo esta autorización el alcance  
 previsto por el Art. 64 del Acuerdo Reglamentario del 17 Noviembre 1908,  
 de la Inspección General de Justicia. — **Diego González, Jefe.**

E. 4 mayo No 2430—V. 7 mayo

# BANCO DE ITALIA Y RÍO DE LA PLATA

## SOCIEDAD ANONIMA

Bartokmí Mitre 434-448—Buenos Aires

Autorizada por Decreto del 19 de Mayo de 1902

### Balance trimestral al 31 de Marzo de 1920

CASA MATRIZ Y SUCURSALES

ACTIVO	Curso legal	Oro sellado
ACCIONES:		10000000 —
emitirse .....		
CAJA:		
Activo .....	\$ m/ 16070366 23 \$ o/s 739245 81	
Depósitos y Clearing .....	\$ m/ 3020740 31 \$ o/s 599607 20	
Corresponsales de ultramar .....	46091606 59	1338853 01
Rescuentos y adelantos en Cuentas Corrientes, Cuentas Es- peciales, Caucionadas, etc. ....	157057552 76	104020 81
Cuentas diversas .....	48388818 57	1817817 64
Conversion .....		9117094 50
Valores depositados .....	59619599 06	38697459 27
Documentos depositados .....	13300148 72	669941 53
Errederías en garantía .....	1962501 38	
	326420527 08	61986023 41
PASIVO		
CAPITAL AUTORIZADO:		
Realizado .....	\$ o/s 10000000 —	
Acciones a emitirse .....	» 10000000 —	
Fondo de reserva .....		1112552 71
Depósitos:		
A la vista .....	\$ m/ 102665523 85 \$ o/s 143516 45	
A plazo en general .....	» 783'3365 61 » » 660141 18	
Cuentas diversas .....	180978889 46	803657 63
Conversion .....	49838394 28	702412 27
Deposiciones por títulos en custodia y en garantía .....	20720694 18	
» de documentos en custodia y en garantía .....	59619599 06	38697459 27
» de mercaderías en garantía .....	13300448 72	669941 53
	1962501 38	
	326420527 08	61986023 41

00728

Ernesto Aguirre, vicepresidente. — A. C. Alemanni, gerente. — A. Ghisla da, con-  
 dor. — Angel Ambrosetti, sindico

Buenos Aires, 19 de Abril de 1920

Publíquese en el Boletín Oficial, teniendo esta autorización el alcance  
 previsto por el Art. 64 del Acuerdo Reglamentario del 17 Noviembre 1908,  
 de la Inspección General de Justicia. — **Diego González, Jefe.**

E. 4 junio No 2384—V. 7 junio

# ESPAÑA Y RÍO DE LA PLATA

0078

Compañía de Seguros Generales

Oficinas: En el edificio de su propiedad — Avenida de Mayo 512

Autorizada por Decreto del Superior Gobierno Nacional de fecha 24 de Febrero  
 de 1911

Cope únicamente en Seguros contra Incendio y Marítimo-Fluviales

Capital autorizado y subscrito \$ 1.000.000 — m/

» realizado ..... » 849.530 — »

### Balance Trimestral al 31 de Marzo de 1920

1er. Trimestre 10o. Ejercicio

ACTIVO	\$ m/ c/l.
Accionistas .....	50500 —
Caja y Bancos .....	112927 70
Propiedades inmuebles .....	1.824.87 53
Títulos de renta y valores diversos .....	40392 —
Préstamos hipotecarios y sobre valores .....	173647 44
Préstamos sobre Pólizas Vida .....	
Obligaciones a cobrar .....	
Mobiliario y material .....	1430 69
Diversos deudores .....	189476 93
Comisiones descontadas (Vida) .....	
Gastos de organización a amortizar .....	
Cuentas de explotación .....	19105 83
Siniestros .....	20460 49
Cuentas de orden .....	
Acciones depositadas por los Directores .....	110000 —
	2173231 96
PASIVO	
Capital subscrito .....	1000000 —
Reservas .....	536428 72
Beneficios de asegurados Vida .....	
Reservas pendientes .....	65000 —
Diversos acreedores .....	143524 01
Cuentas de orden .....	
Acciones depositadas por los Directores .....	110000 —
Cuentas de explotación (premios, intereses, etc.) .....	318229 23
	2173231 96

Buenos Aires, 31 de Marzo de 1920

— Carlos Funck, gerente. — M. de los Santos, conta-  
 — Luis Alonso, sindico

Buenos Aires, 16 de Abril de 1920

Publíquese en el Boletín Oficial, teniendo esta autorización el alcance  
 previsto por el Art. 64 del Acuerdo Reglamentario del 17 Noviembre 1908,  
 de la Inspección General de Justicia. — **Diego González, Jefe.**

E. 4 junio No 2434—V. 7 junio

00638

PASIVO

\$ m/

# Claude M. Smith y Compañía

SOCIEDAD ANONIMA

Autorizada por Decreto del Superior Go-  
 bierno de la Nación con fecha 25 de  
 Febrero de 1917.

Bm. Mitre 441 — Buenos Aires

Con Casa Matriz en Nueva York, esta-  
 blecida con fecha 23 de Octubre de  
 1915 con capital autorizado de pe-  
 sos 50.000 — oro norte americano.

Capital aumentado Agosto 14 de 1918 a

\$ 150.000 oro norte americano

Sucursal en Buenos Aires con capital de

\$ 5.000 oro norte americano

Balance de la Casa Matriz correspondien-  
 te al Ejercicio vencido el 31 de Ago-  
 sto de 1919, aprobado por la Asam-  
 blea General de Accionistas en Nueva

York, con fecha 15 de Febrero de

1920.

ACTIVO

\$ m/

Llave de la casa .....	11777 25
Deudores y varios .....	4783850 40
Acciones .....	361478 52
Seguro de vida .....	12215 86
Muebles y útiles .....	10972 19
Caja en Bancos .....	548999 41
Derechos de exportación .....	40377 26
	5769670 89

Accionistas .....	353317 57
Cuentas a pagar .....	5097445 49
Reserva .....	408907 92
	5769670 89

Cuenta de GANANCIAS Y PERDIDAS  
 Correspondiente al ejercicio vencido  
 el 31 de Agosto de 1919

DEBE	\$ m/n
Gastos .....	239395 86
Varios .....	12408 41
Saldo .....	127905 74
	379710 0

HABER	\$ m/n
Comisiones .....	379710 01
	379710 01

Claude M. Smith, presidente. — A. A.  
 Anewalt, vicepresidente. — H. Pro-  
 ctor Rose, secretario.  
 Buenos Aires, 22 de Abril de 1920.

Publíquese en el Boletín Oficial,  
 teniendo esta autorización el alcance  
 previsto por el Art. 64 del Acuerdo  
 Reglamentario del 17 Noviembre 1908,  
 de la Inspección General de Justicia

— **Diego González, Jefe.**

E. 5 junio No 2445—V. 5 junio

# COMPANÍA TRAMWAYS LACROZE DE BUENOS AIRES

(Limitada)

Calle Corrientes No. 4002

Autorizada por Decreto de fecha 13 Mayo de 1905

Balance General al 30 de Junio de 1919

Aprobado sin modificaciones en la Asamblea General de Accionistas celebrada el 21 de Febrero de 1920.

ACTIVO	\$ oro	\$ c/l
Inversiones por cuenta de capital	17834231 94	8164602 56
Caja y Bancos		17424 30
Depósitos en garantías		9118 09
Materiales	146618 35	
Acciones y títulos a precio de costo	774385 21	
Cuentas pagadas adelantadas		41042 54
Cuentas a cobrar		183526 39
Saldo deudores y préstamos con garantía hipotecaria	996444 81	371179 16
Conversión	19751680 34	8787193 04
		22305595 17
	19751680 34	31042789 21
PASIVO		
Capital autorizado y suscrito, 50.000 acciones a \$ 500 cada una		25000000 —
EMPRÉSTITOS OBLIGACIONES:		
Primeras	\$ 650.000	
Extensiones	» 400.000	
Consolidadas	» 1.100.000	
Suma	\$ 2.150.000	
MENOS LO AMORTIZADO 30/6/19:		
Primeras	\$ 110.227	
Extensiones	» 40.160	
Consolidadas	» 61.700	
Suma	\$ 218.087	
Sea \$ 1.931.913 a 5,91	9736841 53	
Lacroze Hermanos y Cia. empréstito 6 %		4000000 —
Fondo de reserva		569205 50
Cauciones		2000 —
Varios saldos acreedores	200376 49	1411971 21
Ganancias y pérdidas		109612 50
Conversión	9937218 02	31092789 21
	9814462 32	
	19751680 34	31092789 21

Teófilo Lacroze, presidente. — C. C. Hoch, contador. — V. B. R. M. Burone, síndico.

## Entradas del 14.º ejercicio 1918/19

Aprobado sin modificación por la Asamblea General de Accionistas celebrada el 21 de Febrero de 1920

	\$ m/a	\$ m/a
Entradas brutas		6579679 38
Gastos de explotación		5212718 38
Entradas brutas menos gastos de explotación		1366961 —
Menos:		
Intereses sobre obligaciones	1105865 47	
Salarios para Trustees	12600 —	
Caja de Ahorro	9500 —	
Amortizaciones:		
Afirmados	20048 08	
Gastos de fundación	636 90	
Concesión Municipal	5077 80	
Descuentos y obligaciones 1.ª y 2.ª	34828 68	
Consolidadas	52254 54	
Gastos de emisión 1.ª y 2.ª	2474 10	
Consolidadas	17986 38	1262171 95
Entradas netas		104789 05
Saldo utilidades 1.º de julio 1918		4823 45
Total utilidades netas		109612 50
Deducciones:		
Fondo de reserva 5 %		5239 45
Saldo al ejercicio 1919/1920		104373 05

Teófilo Lacroze, presidente. — C. G. Hoch, contador. — V. B. R. M. Burone, síndico.

Buenos Aires 26 de Marzo de 1920

Publíquese en el Boletín Oficial, teniendo esta autorización el alcance previsto por el Art. 61 del Acuerdo Reglamentario del 17 Noviembre 1908, de la Inspección General de Justicia. — Luis M. Fernández, 2.º Jefe.

E. 5 junio No 2439—V. 5 junio

# Ferro Carril Central de Buenos Aires

Sociedad Anónima Limitada

Corrientes N° 4002

Autorizada por Decreto de 26 de Mayo 1906

## Balance General al 30 de Junio 1919

Aprobado sin modificación por la Asamblea General de Accionistas celebrada el 24 de Enero 1920

DESCRIPCIÓN	ACTIVO	
	oro sellado	curso legal
Inversión de capital	1828488 62	28053378 32
Bancos, etc., Buenos Aires y Londres	11257 38	31033 45
Materiales en existencia		262043 48
» tránsito exterior		5278 15
Papelaria en existencia		43688 74
Depósito en garantía concesión		50000 —
Gobierno Nación: — Fletes, etc.		263404 10
» Provincia: —		778 06
Premios	881025 10	
Varios Retadores ctas. ctas.		80964 72
Expropiaciones		14305 08
Amortización obligaciones 5 %	184917 60	
Fondo de renovaciones		1859407 46
Varios saldos deudores	17151 75	2127685 07
Permutación	3629159 55	
	6552000 —	42797916 63

DESCRIPCIÓN	PASIVO	
	oro sellado	curso legal
Por Capital:		
Autorizado	\$ 25000000 —	
No realizado	2435000 —	22365000 —
Fondo de reserva		341698 17
The Metropol. Carr. & Wagon Co. Ltd.		1324135 09
Lacroze Hnos. y Cia., Cuenta ordinaria		1332959 87
Empréstito oblig. Lacroze Hnos. y Cia.		5000000 —
Empréstito obligaciones 4 1/2 %		
Autorizado	\$ 1000000 —	\$ 5040000 —
No realizado	308000 —	\$ 1512000 —
Empréstito obligaciones 5 %		
Autorizado	\$ 723000 —	\$ 3643920 —
No realizado	12000 —	619920 —
Varios saldos acreedores		2442659 96
Permutación		8243839 87
Ganancias y pérdidas		1343172 67
	6552000 —	42797916 63

Buenos Aires

Teófilo Lacroze, presidente. — E. Ganisha, contador general. — F. Baena, síndico

## Ganancias y Pérdidas

al 30 de Junio de 1919

DEBE	curso legal
A Intereses s/obligaciones 4 1/2 %	360818 18
» 5 %	348036 36
» Empréstito obligaciones Sres. Lacroze Hnos. Co.	300000 —
» Intereses y descuentos	67439 64
» Ganancia líquida	1343372 67
	2415266 65
HABER	
Por Saldo del ejercicio anterior	35279 66
» Ganancia venta de materiales	35963 68
» Resultados de la explotación	2342025 89
» Muelle de Zárate	1697 70
	2415266 65

Buenos Aires

Teófilo Lacroze, presidente. — E. Ganisha, contador general. — F. Baena, síndico

Buenos Aires, 16 de Abril de 1920

Publíquese en el Boletín Oficial, teniendo esta autorización el alcance previsto por el Art. 61 del Acuerdo Reglamentario del 17 Noviembre 1908, de la Inspección General de Justicia. — Luis M. Fernández, 2.º Jefe.

E. 5 junio No 2440—V. 5 junio





## PROVIDENCIA

## Compañía Nacional de Seguros

SARMIENTO 643

Autorizada por Decretos del Superior Gobierno de la Nación de fechas 31 de Diciembre de 1903 y 15 de Diciembre de 1915

Capital autorizado..... \$ c/l 500.000 —  
 subscrito..... » » 155.000 —  
 realizado..... » » 70.000 —

Balance Trimestral de Saldos al 31 de Diciembre de 1919

ACTIVO	\$ o/s	\$ c/l
Acciones.....		345000 —
Accionistas.....		150000 —
Muebles y útiles.....		16518 54
Impresiones y propaganda.....		5143 60
Gastos de instalación.....		737 15
Efectos a cobrar.....		7912 30
Préstamos sobre pólizas.....		8966 58
" hipotecas.....		26300 —
" con garantía.....		100 —
Inmuebles.....		2382 25
Fondos Públicos.....		372000 —
Caja, Bancos y Agentes Banqueros.....		63798 73
Pólizas compradas.....		378 75
" liquidadas.....		9177 33
Reaseguros.....		1035 25
Conversión.....	1744 61	
Siniestros.....		31912 52
Acciones y derechos.....		34134 76
Rentas vitalicias.....		322 60
Gastos generales, sueldos, comisiones y otras.....		92848 21
Agentes y cuentas deudoras.....		7193 75
<i>Sección Incendios:</i>		
Siniestros incendios.....		16302 35
Varias cuentas deudoras incendios.....		16276 48
	1744 61	1725104 20
<b>PASIVO</b>		
Capital Social.....		500000 —
Certificados de acciones.....		70000 —
Reserva técnica.....		128324 34
Fondo de reserva social.....		51512 44
Primas recaudadas.....	1706 17	188518 75
Conversión.....		3180 33
Intereses y descuentos.....	37 44	43516 07
Agentes y cuentas acreedoras.....	1 —	4321 53
<i>Sección Incendios:</i>		
Premios incendios.....		34190 72
Varias cuentas acreedoras incendios.....		340 02
	1744 61	1725104 20

Buenos Aires, Febrero de 1920

Ricardo Pelezert, presidente. — Pedro Sbarbi, administrador general. — M. H. Muñoz, contador. — E. Bulló, síndico

Buenos Aires, 19 de Mayo de 1920

Publíquese en el Boletín Oficial, teniendo esta autorización el alcance previsto por el Art. 64 del Acuerdo Reglamentario del 17 Noviembre 1908, de la Inspección General de Justicia. — Luis M. Fernández, 2º Jefe  
 E. 2 junio No 2419—V. 5 junio

## Ferrocarril Central de Buenos Aires Ltd.

SOCIEDAD ANÓNIMA

CORRIENTES N.º 4002

AUTORIZADA POR DECRETO 21 DE MAYO 1905

Balance Mensual al 31 de Julio de 1919

DESCRIPCIÓN — ACTIVO	oro sellado	curso legal
A Inversión de Capital.....	1828468 61	38088889 79
" Bancos, etc. Buenos Aires y Londres.....	11257 28	30236 43
" Almacenes, papelería.....		44819 41
" materiales generales.....		126755 11
" Depósito en garantía, concesiones.....		50000 —
" Gobierno Nacional, Fletes, etc.....		261680 87
" Provincial.....		7949 91
" Premios.....	881025 10	
" Varios fletadores, cuentas corrientes.....		75467 51
" Expropiaciones.....		13305 03
" Amortización obligaciones 5 %.....	184917 69	
" Fondo de renovaciones.....		1861829 —
" Varios saldos deudores.....	17131 75	2562489 85
" Permutación.....	3629159 55	
	6552000 —	43127473 03
<b>DESCRIPCIÓN — PASIVO</b>		
P Capital.....		22565000 —
" Autorización..... \$ 2500000 —		
" No realizado..... » 250000 —		
" Fondo de reserva.....		341688 17
" The Metrop. Carr. Wag. Co.....		1524136 09
" Empréstito obligaciones 4 1/2 %.....	3528300 —	
" Autorizado..... \$ 1.000.000 — \$ 5040.000 —		
" No realizado..... » 300.000 — » 1512.000 —		
" Empréstito obligaciones 5 %.....	3024 00 —	
" Autorizado..... \$ 723.000 — \$ 3.643.920 —		
" No real..... » 123.000 — » 619.920 —		
" Empréstito oblig. Señores Lacroze Hermanos y Cia.....		6046165 90
" Materiales en tránsito exterior.....		11916 75
" Varios saldos acreedores.....		4185903 88
" Ganancias y pérdidas.....		200563 22
" Permutación.....		8248039 87
	652000 —	43127473 03

Buenos Aires

Teófilo Lacroze, presidente. — E. Galitshay, contador general. — F. Baena, síndico

Buenos Aires, 22 de Abril de 1919

Publíquese en el Boletín Oficial, teniendo esta autorización el alcance previsto por el Art. 64 del Acuerdo Reglamentario del 17 Noviembre 1908, de la Inspección General de Justicia. — Diego González, Jefe.

E. 5 junio No 2442—V. 5 junio



00682

## La Sanitaria Argentina

### Sociedad Anónima de Auxilios para Enfermos

OFICINAS: BELGRANO 1954

Autorizada por Decreto del Superior Gobierno de la Nación de fecha 21 de Agosto de 1906

Capital autorizado ..... \$ 250.000 — m.  
(en 5 series de \$ 50.000 — c/u)  
Capital subscrito y realizado ..... \$ 147.400 — m.  
(1<sup>a</sup>, 2<sup>a</sup> y parte de la 3<sup>a</sup> series)  
Capital a subscribir ..... \$ 102.600 — m.  
(parte de la 3<sup>a</sup>, 4<sup>a</sup> y 5<sup>a</sup> series)

Balance al 31 de Marzo de 1920

(1<sup>er</sup> Trimestre del 15<sup>o</sup> Ejercicio)

DEBE	\$ m l
Títulos y acciones .....	115.20
Muebles y útiles (anexo) .....	4151 22
Caja y Bancos .....	33117 47
Deudores varios .....	2793 50
Instrumentos y aparatos de cirugía .....	5563 39
Intereses y descuentos .....	4432 21
Títulos en depósito .....	24500 —
Muebles y útiles .....	4745 70
Material sanatorio .....	17603 90
Sanatorio .....	1052 —
Costos generales (anexo) .....	5225 09
Dentista, Químico y Masajistas .....	1670 —
Sueldos .....	9320 —
Médicos .....	17865 —
Inmuebles .....	353586 89
Medicamentos y baños .....	16802 35
Carnets .....	2 30
Subsidios .....	1961 80
Costos generales .....	3723 58
Comisiones y corretajes .....	10259 95
Alquileres y teléfonos .....	3890 —
	522993 73
HABER	
Capital (subscrito y realizado) .....	147400 —
Saldo canje acciones (La Univesal) .....	177 73
Fondo de reserva .....	21748 52
Obligaciones a pagar .....	20000 —
Títulos en garantía .....	24500 —
Dividendo 13 <sup>o</sup> Ejercicio .....	517 —
Fondo infortunio empleados .....	4512 —
Entradas del Anexo .....	48638 65
Garantías .....	12730 —
Depósitos .....	6558 —
Hipotecas .....	133259 57
Acreedores varios .....	25137 86
Alonados .....	87745 —
Rentas .....	13941 40
Dividendo 14 <sup>o</sup> Ejercicio .....	6023 —
	522993 73

José V. Varalla, presidente. — A. M. Gutiérrez, director gerente. — F. J. Vega contador. — M. J. Montezano, tesorero. — Gregorio Enriquez, síndico

Buenos Aires, 23 de Abril de 1920

Publíquese en el Boletín Oficial, teniendo esta autorización el alcance previsto por el Art. 64 del Acuerdo Reglamentario del 17 Noviembre 1908, de la Inspección General de Justicia. — Luis M. Fernández, 2<sup>o</sup> Jefe.

E. 5 junio No 2464—V. 8 junio

## Mandataria Argentina

SOCIEDAD ANONIMA

Calle Alsina 912 — Buenos Aires

Autorizada por Decreto del Superior Gobierno de la Nación de fecha 9 de Octubre de 1919.

Capital autorizado ..... \$ 500.000 — m.  
" subscrito ..... 125.000 — "  
" realizado ..... 25.000 — "

Balance trimestral al 31 de Marzo 1920

(1<sup>er</sup> Trimestre, 1<sup>er</sup> Ejercicio)

DEBE	\$ m/n
Acciones .....	375000 —
Acciones en garantía .....	100000 —
Caja y Bancos .....	152207 84
Cuentas Corrientes .....	158057 27
Costos Generales y de fun-	

dación .....	3876 63
Intereses .....	48 39
	789190 13

HABER

\$ m/n

Capital .....	500000 —
Mandantes varios .....	238176 63
Comisiones .....	1013 50
	789190 13

Buenos Aires, Abril 7 de 1920

Jorge Plant, presidente. — Max Ucko, tesorero. — Eudoro Cisneros, síndico.

Buenos Aires, 23 de Abril de 1920

Publíquese en el Boletín Oficial, teniendo esta autorización el alcance previsto por el Art. 64 del Acuerdo Reglamentario del 17 Noviembre 1908,

de la Inspección General de Justicia.

— Luis M. Fernández 2<sup>o</sup> Jefe.

E. 5 junio No 2466—V. 8 junio

## Fabrica Argentina de Alpargatas

Sociedad Anónima

Calle Belgrano No. 1053—BUENOS AIRES

Autorizada por decreto del Gobierno de la Nación de fecha 6 de Febrero de 1935. Reformas de los estatutos aprobados, 5 de Mayo 1890, 6 de Agosto de 1906, 2<sup>a</sup> de Mayo 1914 y 9 de Diciembre de 1918

Capital autorizado	Ordinario .....	\$ o/s	2.500.000 —
	Preferido .....		1.000.000 —
Capital emitido e integrado	Ordinario .....		1.110.000 —
	Preferido .....		500.000 —

Balance Mensual de Comparación al 31 de Enero de 1920

DEBE	\$ o o	\$ papel
A Inmuebles .....	608357 67	
Maquinaria y útiles .....	766137 36	
Casas de negocio .....		125745 34
Acciones .....	240223 94	1000 —
Materiales y mercaderías .....		1367941 82
Varios créditos y obligaciones .....		2712486 25
Bancos y Caja .....		1874820 70
Cuentas varias y en suspenso .....		157948 16
	614719 29	6329942 27
Acciones en garantía .....	24000 —	
Conversión .....	10003 2 76	
	2720032 05	6329942 27
PASIVO		
POR CAPITAL:		
Acciones Ordinarias:		
Autorizado \$	2.500.000 —	
A emitir .....	1.390.000 —	
Emitido .....		1110500 —
Acciones Preferidas:		
Autorizado \$	1.000.000 —	
A emitir .....	500.000 —	
Emitido .....		500000 —
Empréstito Debentures 6 % \$	23.000 —	141120 —
Fondo de reserva legal .....		111000 —
" " " especial .....		372590 —
" " " previsión .....		150000 —
" " " depreciación de maquinarias .....		310472 05
Varios acreedores y obligaciones .....		1489236 43
Ganancias y pérdidas .....		2385253 15
	2695042 05	3874349 63
A Directorio .....	25000 —	
Conversión .....		2453 2 61
	2720032 05	6329942 27

Buenos Aires, 13 de Marzo de 1920

J. K. Cassels, presidente. — P. B. Allardice, secretario. — A. Faller, síndico

Buenos Aires, 22 de Abril de 1920

Publíquese en el Boletín Oficial, teniendo esta autorización el alcance previsto por el Art. 64 del Acuerdo Reglamentario del 17 Noviembre 1908, de la Inspección General de Justicia. — Diego González, Jefe.

E. junio 5 No 2462—V. junio 5

## H. Ford y Compañía, Limitada

País de origen: Inglaterra  
Casa Matriz en Londres, 19 20 y 21 Bury Street E. C. 3

Domicilio en Buenos Aires, calle 25 de Mayo 195

Fecha de reconocimiento 13 de Diciembre de 1912

Esta Sucursal no tiene capital asignado.  
Balance General al 30 de Septiembre de 1919 — Correspondiente a las operaciones en esta Sucursal.

ACTIVO	\$ o/s
Galpones .....	1401 42
Muebles y útiles .....	60662 59
Lanchas y remolcador .....	30653 90
Deudores varios .....	205044 91
Cuentas de cereales .....	5123623 41
Bolsas vacías .....	123994 86

Acciones .....	8910 —
Caja .....	2448 41
	8156739 50

PASIVO \$ o/s

Acreedores varios .....	2241045 23
Casa Matriz .....	4192486 80
Bancos .....	1723207 47
	8156739 50

H. Ford, director. — Vo Bo J: Monteith Drysdale, contador público nacional.

Buenos Aires, 19 de Abril de 1920.

Publíquese en el Boletín Oficial, teniendo esta autorización el alcance previsto por el Art. 64 del Acuerdo Reglamentario del 17 Noviembre 1908,

de la Inspección General de Justicia.

— Diego González, Jefe.

E. 5 junio No 2459—V. 5 junio

# LICITACIONES

Ministerio del Interior

## Dirección General de Correos y Telégrafos

Llámanse a licitación pública por el término de treinta días, para la provisión de vestuario de verano destinado al personal de uniforme de la Repartición. Por el detalle y pliego de condiciones, ocurrir todos los días hábiles de las 12 a las 18 y los sábados de las 9 a las 12, a la Oficina de Compras de Correos y Telégrafos, en cuyo local se recibirán y abrirán públicamente las propuestas el 12 de Junio próximo venidero a las 10.—Buenos Aires, 14 de Mayo de 1920.—Enrique Cibilis, Vice-director de Correos y Telégrafos.

v-12 junio

Llámanse a licitación pública por el término de treinta días para la provisión de formularios, libros, útiles, naipes, cuantos de madera, nata a granel, aceites consistente y para coque, grasa mineral y kerosene destinados al servicio durante todo el próximo año de 1921.

Por el detalle y Pliego de Condiciones, ocurrir todos los días hábiles de las 12 a las 18 y los sábados de las 9 a las 12 a la Oficina de Compras de Correos y Telégrafos, en cuyo local se recibirán y abrirán públicamente las propuestas el 1º de Julio próximo venidero a las 14.

Buenos Aires, 2 de Junio de 1920.—E. Cibilis, Vice-director General de Correos y Telégrafos.

v-1º julio

Llámanse a licitación pública por el término de treinta días para la provisión de libros de fábula destinados al próximo ejercicio de 1921.

Por el detalle y Pliego de Condiciones, ocurrir todos los días hábiles de las 12 a las 18 y los sábados de las 9 a las 12 a la Oficina de Compras de Correos y Telégrafos, en cuyo local se recibirán y abrirán públicamente las propuestas el 30 de Junio próximo venidero a las 14.

Buenos Aires, 1º de Junio de 1920.—E. Cibilis, Vice-director General de Correos y Telégrafos.

v-30 junio

## Comisión Nacional de Casas Baratas.

Llámanse a licitación pública por separado: 1º para la provisión de artefactos sanitarios, bañaderas y lavatorios, 2º para la provisión de materiales necesarios para la red interna, cañerías, piletas, inodoros, etc., y 3º por mano de obra para la colocación de las mismas correspondientes a la 1ª, 2ª y 3ª sección del Barrio Juan F. Caffarata, sito en las calles Avenida Asamblea y José M. Moreno, en esta Capital, con arreglo a planos, bases y pliego de condiciones que se suministrarán en la Oficina de la Comisión, Casa de Gobierno 2º piso, de 15 a 17 horas. Las propuestas deberán ser presentadas el 11 de Junio de 1920, a las 15 horas en la misma Oficina.—Buenos Aires, Mayo 12 de 1920.—El Secretario.

v-11 junio

Llámanse a licitación pública para la instalación y provisión de materiales para luz eléctrica interna para la 1ª, 2ª y 3ª sección del Barrio Juan F. Caffarata sito en las calles Avenida Asamblea y José M. Moreno, en esta Capital con arreglo a planos, bases y pliego de condiciones que se suministrarán en la Oficina de la Comisión, Casa de Gobierno 2º piso, de 15 a 17 horas. Las propuestas deberán ser presentadas el 14 de Junio a las 15 horas, en la misma Oficina.—Buenos Aires, Mayo 12 de 1920.—El Secretario.

v-14 junio

Llámanse por segunda vez a licitación pública, durante el término de treinta días para la provisión de 4.500 canastos de mimbrera amarillo.

Por el detalle y pliego de condiciones, ocurrir todos los días hábiles de las 12 a las 18 y los sábados de las 9 a las 12, a la oficina de Compras de Correos y Telégrafos, en cuyo local se recibirán y abrirán las propuestas el 26 de Junio próximo venidero a las 10.—Buenos Aires, 28 de Mayo

de 1920.—Enrique Cibilis, Vice-Director General de Correos y Telégrafos.

v-26 junio.

Intendencia Municipal de la Capital  
Llámanse a licitación para la provisión de leche con destino a los servicios de la Dirección Sanitaria durante el segundo semestre del año en curso.

Tendrá lugar el día 15 del actual a las 14 horas.

El pliego de condiciones puede consultarse en la Oficina de Licitaciones (Of. No 26, primer piso altos, derecha).—Buenos Aires, Junio 2 de 1920.—El Secretario.

v-15 junio

Llámanse a licitación para la provisión de fideos con destino a las dependencias de la Dirección Sanitaria, durante el segundo semestre del año en curso.

Tendrá lugar el día 14 del corriente a las 14 horas.

El pliego de condiciones puede consultarse en la Oficina de Licitaciones (Of. No 26, primer piso altos, derecha).—Buenos Aires, Junio 2 de 1920.—El Secretario.

v-14 junio

Llámanse a licitación para la provisión de carne vacuna y ovina con destino a las dependencias de la Dirección Sanitaria, durante el segundo semestre del año en curso.

Tendrá lugar el día 14 del actual a las 15 horas.

El pliego de condiciones puede consultarse en la Oficina de Licitaciones (Of. No 26, primer piso altos, derecha).—Buenos Aires, Junio 2 de 1920.—El Secretario.

v-14 junio

Llámanse a licitación para la provisión de huevos y conejos con destino a los servicios de la Dirección Sanitaria durante el tercer trimestre del año en curso.

Tendrá lugar el día 14 del corriente a las 15.30 horas.

El pliego de condiciones puede consultarse en la Oficina de Licitaciones (Of. No 26, primer piso altos, derecha).—Buenos Aires, Junio 2 de 1920.—El Secretario.

v-14 junio

Llámanse a licitación para la provisión de 210.000 kls. de harina de trigo con destino a las dependencias de la Dirección Sanitaria, durante el tercer trimestre del año en curso.

Tendrá lugar el día 15 del corriente a las 14.30 horas.

El pliego de condiciones puede consultarse en la Oficina de Licitaciones (Of. No 26, primer piso altos, derecha).—Buenos Aires, Junio 2 de 1920.—El Secretario.

v-15 junio

Llámanse a licitación para la provisión de papas con destino a los servicios de la Dirección Sanitaria durante el tercer trimestre del año en curso.

Tendrá lugar el día 15 del corriente a las 15 horas.

El pliego de condiciones puede consultarse en la Oficina de Licitaciones (Of. No 26, primer piso altos, derecha).—Buenos Aires, Junio 2 de 1920.—El Secretario.

v-15 junio

Llámanse a licitación para la provisión de 14.000 litros de alcohol puro.

Tendrá lugar el día 15 del corriente a las 15.30 horas.

El pliego de condiciones puede consultarse en la Oficina de Licitaciones (Of. No 26, primer piso altos, derecha).—Buenos Aires, Junio 2 de 1920.—El Secretario.

v-15 junio

Llámanse a licitación para la provisión de lámparas eléctricas con destino a los servicios de la Dirección de Alumbrado.

Tendrá lugar el día 16 del corriente a las 14 horas.

El pliego de condiciones puede consultarse en la Oficina de Licitaciones (Of. No 26, primer piso altos, derecha).—Buenos Aires, Junio 2 de 1920.—El Secretario.

v-16 junio

Llámanse nuevamente a licitación pública.

que tendrá lugar el día 14 del corriente a las 14 y 30 para la provisión de veintisiete libros y seis mil quinientos títulos, con destino a la Dirección de Cementerios, de acuerdo con el pliego de condiciones adjunto al Exp. 31212-D-920 y agregado 31943-D (2), que se encuentra en la Sala de Licitaciones donde puede consultarse.—Buenos Aires, Junio 2 de 1920.—El Secretario.

v-14 junio

Llámanse a licitación pública para el día siete del mes entrante a las catorce para la provisión de chapas de numeración de acuerdo con el pliego de condiciones que pueden los interesados consultar en la Oficina de Licitaciones, Avenida de Mayo 525 primer piso.—Buenos Aires, Mayo 29 de 1920.—El secretario.

v-7 junio

Llámanse a licitación para la provisión de escaleras con destino a los servicios de la Dirección de Alumbrado.

Tendrá lugar el día 16 del corriente a las 14.30 horas.

El pliego de condiciones puede consultarse en la Oficina de Licitaciones (Of. No 26, primer piso altos, derecha).—Buenos Aires, Junio 2 de 1920.—El Secretario.

v-16 junio

Llámanse a licitación pública para el día siete del mes entrante a las catorce y treinta para la construcción de las obras sanitarias en el Mercado Las Heras, de acuerdo con el pliego de condiciones que pueden los interesados consultar en la Oficina de Licitaciones, Avenida de Mayo 525, primer piso.—Buenos Aires, Mayo 29 de 1920.—El secretario.

v-7 junio

Llámanse a licitación pública para el día siete del mes entrante a las quince para la construcción del adolequino de granito de las calles Alvarez Thomas de Dorrego a Zabala, Guayana de Dorrego a Arcebo y Estados de Giribani a Alvarez Thomas, de acuerdo con el pliego de condiciones que podrá ser consultado en la Oficina de Licitaciones Avenida de Mayo 525, primer piso.—Buenos Aires, Mayo 29 de 1920.—El secretario.

v-7 junio

## Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto

Llámanse a licitación pública por el término de treinta días, a contar desde la publicación del presente aviso, para la provisión de las siguientes artículos:

cañas de hierro con sus respectivas elásticas;  
mesas de luz y de comedor;  
bancos, mesas y sillas y demás mobiliario de hierro y de madera;  
herramienta en general;  
alpargatas y botas;  
ferreteria, bazar, imprenta, pintureria y albanileria;  
maquinarias para talleres de carpinteria, mecanico, imprenta, zapateria y calcoberia;  
hierros, maderas, cerros;  
utiles de escritorio, libreria y panderas;  
drogueria, artículos de laboratorio instrumentos de cirugía y laboratorio etc., etc.

destinados para la habilitación del Asilo Colonial Regional Mixto de Niños abandonados en Oliven, Provincia de Buenos Aires. La cantidad y calidad, así como también los modelos de los artículos, licitados, serán indicados en la Contabilidad de esta Comisión. Las propuestas se abrirán en presencia de los interesados, el día treinta de Junio próximo, a las catorce horas, en el local de esta Comisión, calle Belgiano número 909, segundo piso, donde se encuentran desde la fecha, a disposición de los interesados, todos los antecedentes de la licitación.—Buenos Aires, Junio 1º de 1920.—El Contador.

v-5 julio

Sociedad de Beneficencia de la Capital  
Llámanse a licitación pública hasta el día 25 de Junio próximo, a las 14.30, para proveer aves y huevos, con arreglo a los formularios y pliegos de condiciones que están a disposición de los interesados en la Administración General, Reconquista 269.—La Secretaria.

v-25 junio.

## Colonia Nacional de Alienados

Llámanse a licitación pública para la provisión de harina de trigo de primera, artículos de almacén, leña de quebracho colorado y otros artículos de consumo; artículos de bazar de ferreteria, de electricidad, maderas, materiales de construcción y pintureria, destinados a la Colonia Nacional de Alienados para el segundo semestre del año 1920.—Ambas licitaciones tendrán lugar en el Hospicio de las Mercedes (Vieytes 301) el día veintinueve de Junio del corriente año, a las quince, de acuerdo con los pliegos de condiciones existentes en dicho Hospicio y que están a disposición de los señores proponentes.—Buenos Aires, 21 de Mayo de 1920.—El Director Interino.

v-21 junio

## Colonia Nacional de Alienados

Llámanse a licitación pública para la provisión de drogas y demás artículos de farmacia de finados a la Colonia Nacional de Alienados para el segundo semestre del año 1920. Tendrá lugar en el Hospicio de las Mercedes (Vieytes 301) el día 6 de Julio del corriente año a las 15, de acuerdo con el pliego de condiciones existente en dicho Hospicio y que está a disposición de los señores proponentes.—Buenos Aires, Junio 6 de 1920.—El Director Interino.

v-6 julio

## Hospicio de las Mercedes

Llámanse a licitación para la provisión de carne vacuna y ovina para el segundo semestre del corriente año, destinados al consumo del Hospicio de las Mercedes.

La licitación tendrá lugar en este establecimiento el día 17 de Junio próximo, a las 14, de acuerdo con el pliego de condiciones, existente en el mismo, el que está a disposición de los Señores proponentes.—Buenos Aires, Mayo 17 de 1920.—El Director Interino.

v-17 junio.

## SANATORIO NACIONAL DE TUBERCULOSOS "SANTA MAGIA"

Provincia de Córdoba

Llámanse a licitación pública para la provisión de:

900 litros de leche;  
20 kilos de manteca;  
150 pollos;  
160 docenas de huevos y  
450 kilos de carne vacuna, diarios; para el tercer trimestre del año 1920, cuyos pliegos de condiciones, se hallan a disposición de los interesados, en la Dirección de este Sanatorio.

La licitación tendrá lugar en la Dirección del establecimiento el día 25 de Junio, a las 14 horas, en presencia de los interesados que concurrirán, abriendo las propuestas en el orden establecido.—El Director Interino

v-25 junio

## Ministerio de Hacienda

## CRÉDITO PÚBLICO NACIONAL

Licitación de Fondos Públicos a Oro. Se hace saber a los señores de títulos del Empréstito Crédito Argentino Número 1919—Ley 8399—que el día 30 del corriente a las 14.30 tendrá lugar públicamente en esta Capital y en Londres la licitación para la autorización correspondiente al vencimiento del 1º de Julio próximo, cuando el fondo amortizante de \$ 47.230 oro sellado.

Las propuestas que se dirijan a esta Capital deberán consignar además del capital que se ofrezca amortizar y de su precio la localidad y moneda en que haya de efectuarse el pago, a opción del proponente entre las casas bancarias indicadas en los títulos, cuyas circunstancias tendrá en cuenta la Junta al resolver sobre su aceptación.

Las propuestas se recibirán en esta Secretaría y en la casa de los señores Baring Brothers y Ca., Ltda. Londres, hasta el día y hora señalados, debiendo presentarse bajo sobre lacrado y sellado.

El pago de lo que fuera aceptado se efectuará desde el 15 de Julio hasta el 15 de Agosto próximo.

La Junta se reserva el derecho de aceptar o rechazar toda propuesta, así como el de exigir las garantías que conceptúe necesarias en aquellas que fueren aceptadas.—Buenos Aires, Junio 2 de 1920.—El Secretario.

v-30 junio

## Ministerio de Justicia e Instrucción Pública

## PENITENCIARIA NACIONAL

Llámanse a licitación privada para el día 7 del corriente a las 15 y 30 horas la provisión de los artículos que a continuación se detallan.

Las propuestas deberán presentarse





ciona la Escuela número 14 de Pavón Arriba (Santa Fe), de conformidad al pliego de bases y condiciones, plano y presupuesto respectivos que podrán consultar los interesados en la Dirección General de Arquitectura de esta Repartición todos los días hábiles de horas 12 a 18, con excepción de los Sábados que deberán hacerlo de 9 a 12.

La apertura de las propuestas que deberán ser presentadas por duplicado, escritas a máquina, en el sellado correspondiente y acompañadas del certificado de depósito que marca la Ley, tendrá lugar el día diez y siete de Junio próximo a horas catorce en la Capital Federal, en el local de la Secretaría del Consejo, calle Rodríguez Peña 935 (primer piso).

Se hace presente que esta licitación tendrá también lugar en Pavón Arriba y Rosario (Santa Fe), abriéndose allí las respectivas propuestas en igual día y hora que en esta Capital Federal. — Buenos Aires, Mayo siete de 1920. — El secretario general. v-17 junio

#### Academia de Medicina — Comisión del Instituto del Cáncer

Llámase a licitación pública por el término de treinta días a contar de la fecha del presente aviso, para la provisión y colocación de una cocina eléctrica con capacidad para cien personas, de un ascensor y dos montaplatos eléctricos, en el pabellón «Dispensario y Servicios Clínicos» del Instituto para el estudio y Tratamiento del Cáncer, situado en la Avenida San Martín y Tres Cruces, de esta Capital.

Los proponentes podrán hacer sus ofertas para todas las instalaciones licitadas o para cada una de ellas separadamente.

La licitación tendrá lugar el día 7 del próximo mes de Junio a las 15 horas en las oficinas de Belgrano 909 2º piso, Capital Federal, donde a la hora indicada, serán abiertas las propuestas y donde pueden consultarse desde ya desde las 14 hasta las 17 horas, los antecedentes de la licitación. — Buenos Aires, Mayo 8 de 1920. — El Presidente. v-7 junio

#### Colonia Nacional de Menores Varones

Llámase a licitación privada hasta las catorce del día veintiocho del corriente mes de Mayo para la provisión al Establecimiento de:

6.000 (seis mil) kilogramos de papas para consumo; tubérculo sano, grande, libre de brotes y de tierra. Es indispensable el envío de muestra del artículo ofrecido.

Por más datos y pliego de condiciones, diríjase a la Secretaría de la Institución todos los días hábiles.

Marcos Paz, Mayo 19 de 1920. — Ferrocarriles Sud y Compañía General de Ferrocarriles de la Prov. de Buenos Aires. — Unión Telefónica No 4, Marcos Paz. — El Secretario. v-28 junio

#### Ministerio de Marina

#### Dirección General Administrativa

Paseo Colón y Brasil

Llámase nuevamente a presentación de propuestas para el día 25 del corriente, hasta las 14 y 30 horas, para la provisión de carne fresca durante el segundo semestre del corriente año en las Zonas de Puerto Militar y Hospital Naval de La Plata.

Por datos, pliego de condiciones, etc., recurrir a la División Compras, Dirección General Administrativa, Paseo Colón 1457.

v-25 junio

#### Ministerio de Obras Públicas

Llámase a licitación pública hasta el día 1º de julio a las 16, para la prestación del servicio de acarreo en la zona del Puerto de la Capital, de conformidad con el pliego de condiciones que pueden retirar los interesados en la Inspección General de Máquinas y Materiales, casa de Gobierno 3er. piso, los días hábiles de 13 a 17. — Buenos Aires, Junio 1º de 1920. — El Secretario. v-1º julio

les de 13 a 17. — Buenos Aires, Junio 1º de 1920. — El Secretario. v-1º julio

Llámase a licitación pública hasta el día 25 de Junio a las 15, para la provisión de acero dulce en chapas y otros perfiles, bulonería, artículos navales y madera del país, de conformidad con la planilla y pliego de condiciones que los interesados pueden retirar en la Inspección General de Máquinas y Materiales, casa de Gobierno, 3er. piso, todos los días hábiles de 13 a 17. — Buenos Aires, Mayo 21 de 1920. v-25 junio

Llámase a licitación pública hasta el día 16 de junio a las 15 para la venta del material dragado en los canales de acceso del Puerto de la Capital.

Las propuestas se presentarán de acuerdo con los documentos que los interesados pueden retirar en la Inspección General de Máquinas y Materiales, Casa de Gobierno 3er. piso, todos los días hábiles de las 13 a las 17. — Buenos Aires, Mayo 12 de 1920. — El secretario. v-16 junio

Llámase a licitación pública hasta el día 16 de junio a las 15 y 15 para la enajenación de 200.000 m<sup>3</sup> de material dragado en la Barra de San Isidro, debiendo ausentarse las propuestas a presentar, al pliego respectivo que los interesados pueden retirar de la Inspección General de Máquinas y Materiales, Casa de Gobierno, 3er. piso, todos los días hábiles de las 13 a las 17. — Buenos Aires, Mayo 12 de 1920. — El secretario. v-16 junio

Llámase a licitación pública hasta el día diez de Junio a las quince para el suministro de cinco mil toneladas de piedra partida, que responda a las condiciones que establece el pliego respectivo, que los interesados pueden retirar de la Inspección General de Máquinas y Materiales, Casa de Gobierno, tercer piso, todos los días hábiles de las trece a las diez y siete. — Buenos Aires, Mayo once de 1920. v-10 junio

#### Ferrocarriles del Estado

Llámase a licitación pública hasta las 14 horas del día 15 de Julio del corriente año para la fabricación y entrega en el Puerto de Santa Fe, de dos tramos de acero dulce (uno de 73m20 y otro de 50 metros de luz) de acuerdo con las especificaciones, pliego de condiciones bases de licitación y planos respectivos que podrán solicitarse por los interesados en la Superintendencia General de Almacenes, calle 25 de Mayo No 459, todos los días hábiles entre las 12 y 15 horas a excepción de los días sábados que lo será entre las 9 y 12 horas. — Buenos Aires, Abril 21 de 1920. — La Administración. v-15 julio

Llámase a licitación pública hasta las catorce horas del día quince de Junio del corriente año, para la fabricación y entrega en el puerto de Santa Fe de los siguientes materiales de vía, para los Ferrocarriles del Estado, a saber:

12.000 rieles tipo 37 kilos por metro, de diez metros de longitud cada riel;  
12.000 pares de ecijas de seis agujeros para riel tipo 37 kilos;  
73.000 bulones para ecijas con sus correspondientes arandelas elásticas, y  
370.000 clavos para vía;

de acuerdo con las especificaciones, bases de licitación y planos respectivos, que podrán solicitarse por los interesados en la Superintendencia General de Almacenes, calle 25 de Mayo número 459, todos los días hábiles entre las doce y quince horas a excepción de los días sábados que lo será entre las nueve y doce horas. — Buenos Aires, Abril 16 de 1920. — La Administración.

Independientemente de las cotizaciones que por las cantidades de materiales detallados, formulan los interesados pueden enviar también nuevos precios por 24.000 rieles, 24.000 pares de ecijas, 146.000 bulones y 740.000 clavos para vías de acuerdo con las especificaciones de que trata la licitación precedente. v-15 junio

#### Obras Sanitarias de la Nación

Se llama a licitación pública para la provi-

sión de (21.319,750 ton.) veintidós mil trescientas diez y nueve toneladas con setecientos cincuenta kilogramos de cañería de hierro fundido con destino a las obras de la Capital Federal y ciudades de provincias, de acuerdo con el pliego de condiciones y planilla que los interesados pueden consultar en la Dirección Técnica, calle Charcas 1840, todos los días hábiles de una a cinco pasado meridiano, haciéndose presente que los contratos emergentes del remate deberán extenderse en el sellado que determina la ley respectiva.

Las propuestas deberán presentarse en la Secretaría de la Dirección de las Obras Sanitarias de la Nación y serán abiertas el siete de Junio próximo a las tres pasado meridiano en presencia de los interesados que concurren al acto. — Buenos Aires, 16 de Abril de 1920. — José I. Góñi, secretario. v-5 junio

Se hace saber a los interesados en concurrir a concurso privado de precios para la construcción de una fábrica de ácido sulfúrico, de acuerdo con las bases que pueden consultar en la Dirección Técnica, calle Charcas 1840, todos los días hábiles de una a cinco pasado meridiano, que en la Secretaría del Directorio de las Obras Sanitarias de la Nación se reciben propuestas hasta el cuatro de Junio próximo a las tres pasado meridiano, día que se procederá a la apertura de las que se presenten, ante los interesados que concurren al acto. — Buenos Aires, nueve de Abril de 1920. — José I. Góñi, secretario. v-3 junio

Se llama a licitación para la construcción de (65) sesenta y cinco obras sanitarias domiciliarias en casas ubicadas en esta ciudad, cuya ejecución han solicitado los respectivos propietarios, de acuerdo con el pliego de condiciones, planos y presupuesto que los interesados pueden consultar en la Sección Técnica, calle Charcas 1840, todos los días hábiles de 13 a 17 horas.

Cada licitante presentará su propuesta en el formulario impreso que se le entregará, acompañada de un sello de cinco pesos moneda nacional.

Las propuestas deberán presentarse en la Secretaría del Directorio de las Obras Sanitarias de la Nación y serán abiertas el 1º de julio a las 15 horas en presencia de los interesados que concurren al acto. — Buenos Aires, Mayo 23 de 1920. — José I. Góñi, secretario. v-30 junio

Se llama a licitación para el suministro de (2.100 ton.) dos mil cien toneladas de leña de quebracho colorado campañero, o de urunday y guayacán, si estas reúnen las mismas condiciones que la de quebracho, en cuyo caso la cantidad a proveer será de 2.500 (dos mil cuatrocientas) toneladas con destino a la ciudad de Corrientes, de acuerdo con el pliego de condiciones que los interesados pueden consultar en la Dirección Técnica, calle Charcas 1840, los días hábiles de 13 a 18 y en la Oficina de la Inspección en la Ciudad de Corrientes.

Las propuestas deberán presentarse en la Secretaría del Directorio de las Obras Sanitarias de la Nación, calle Charcas 1840, y serán abiertas el 2º de Junio próximo a las 15 en presencia de los interesados que concurren al acto. — Buenos Aires, 21 de Mayo de 1920. — José I. Góñi, secretario. v-2º junio

#### Dirección General de Puentes y Caminos — Ley 5315

Llámase a licitación pública para el día 8 de Julio próximo, a las 15, para la ejecución de las obras de construcción de un puente en el camino de Luján a Rafael, y a la del camino de Luján a Añeta y de un puente de 5,25 metros de luz en el camino de Santa Fe, provincia de Santa Fe.

Datos en la Dirección General de Puentes y Caminos, Reconquista 575. — Buenos Aires, Junio 9 de 1920. v-8 junio

Llámase a licitación pública para el día 23 de junio próximo, a las 15, para la ejecución de las obras de reparación del camino de Timote a Carlos Tejedor y de Carlos Tejedor a Santa Fe, zona del F. C. Oeste, provincia de Buenos Aires.

Datos en la Dirección General de

Puentes y Caminos, Reconquista 575. — Buenos Aires, mayo 28 de 1920. — v-28 junio

Llámase a licitación pública para el día nueve de Junio próximo, a las 15,30 para la ejecución de las obras de construcción de un puente sobre el Arroyo Las Vitoras, en el camino de General Conesa a La Magdalena, zona del Ferrocarril del Sud, Provincia de Buenos Aires.

Datos en la Dirección General de Puentes y Caminos, Reconquista 575. — Buenos Aires, Mayo once de 1920. v-9 junio

Llámase a licitación pública para el día 14 de junio próximo, a las 15,30 para la provisión de cien (100) toneladas de cal hidráulica apagada y pulverizada.

Datos en la Dirección General de Puentes y Caminos, Reconquista 575. — Buenos Aires, mayo 15 de 1920. v-14 junio

Llámase a licitación pública para el día 24 de Junio próximo, a las 15, para la ejecución de las obras de reparación del camino de acceso a la Estación Vía Ancha, zona de F. C. de Santa Fe, Territorio del Chaco.

Datos en la Dirección General de Puentes y Caminos, Reconquista 575. — Buenos Aires, Mayo 26 de 1920. v-24 junio

#### Dirección General de Arquitectura

Llámase a licitación pública hasta el día diez de Junio de 1920, a las quince horas para contratar las obras de excavación hasta la cota 4,20 m. debajo del piso de la planta baja del edificio que ocupa la Escuela Industrial de la Capital, ubicado en la calle Paseo Colón número 550, y el transporte de la tierra extraída.

Pliego de condiciones, presupuesto y bases en la Dirección General de Arquitectura (Línea 237). — Buenos Aires, 11 de Mayo de 1920. v-10 junio

#### Edictos, Citaciones y Emplazamientos

#### Ministerio de Justicia

#### Caja Nacional de Jubilaciones y Pensiones Civiles

Por el término de ocho días, a contar desde la fecha de la publicación de este aviso, se hace saber a todos los que tengan que alegar derecho, que se han presentado ante esta Caja, solicitando pensión doña María Fernández de Bracco, por sí y sus hijas menores doña Catalina Rachel y doña María Elia Bracco, en su carácter de viuda de Juan Carlos Baustista Bracco. — Buenos Aires, Junio 1º de 1920. — El Secretario. v-12 junio

Por el término de treinta días a contar desde la primera publicación de este edicto, se hace saber a todos los que tengan que alegar derecho a lo depositado en esta Caja Nacional de Jubilaciones y Pensiones, en concepto de indemnización por el accidente de que fue víctima el obrero don Hugo Dante Fakiani, que debió aperturar a la Sección Accidentes del Trabajo de la institución (Ayacucho esquina Córdoba) a justificar ese derecho, bajo los apercibimientos a que hubiere lugar. — Buenos Aires, Junio 4 de 1920. — El Secretario. v-12 junio

Por el término de ocho días, a contar desde la fecha de la publicación de este aviso, se hace saber a todos los que tengan que alegar derecho, que se han presentado ante esta Caja, solicitando pensión doña María Julia Schuck de Depersia por sí y su hija menor doña Lila Angélica Depersia en su carácter de viuda e hija legítima del ex-jubilado don Domingo A. Depersia. — Buenos Aires Junio 1º de 1920. — El Secretario. v-12 junio

Por el término de treinta días a contar desde la primera publicación de es-





marca Enrique Faella, sin número, 1 paq., vapor La Rosarina, serie c. 1282, fecha de entrada Noviembre 21 919, marca Meneghini y Cia., sin número, 1 paq., vapor Re. Victorio, serie c. 1310, fecha de entrada Noviembre 26 919, marca Italia y América, sin número, 1 cajón; vapor Re. Victorio, serie c. 1311, fecha de entrada Noviembre 26 919, marca Hermes Rossmann Derl, número 300, 1 cajón vapor Frisia, serie c. 1350, fecha de entrada Noviembre 28 919, marca The Oversea Exp. Cia., número 1937, 1 cajón, Tren Internacional, serie c. 1362, fecha de entrada Noviembre 28 919, marca C. Falcón, sin número, 1 lio, vapor Tamayo di Savoia, serie z. 2422, fecha de entrada Noviembre 15 919, marca Eusebio España, sin número, 1 caja, vapor R. V. Eugenia, serie c. 1391, fecha de entrada Diciembre 10 919, marca Bartolomé Mariano, sin número, 1 fardo, vapor R. V. Eugenia, serie c. 1428, fecha de entrada 12/1 919, marca Rafael S. Virof, sin número, 1 paq., vapor Andes, serie c. 1458, fecha de entrada Diciembre 2 919, marca Apolinario Porta, número 1945, 1 cajón, Tren Internacional, serie c. 1542, fecha de entrada Diciembre 11 919, marca Soc. An. I. y Exp. de la Patagonia, sin número, 1 paq., vapor I. I. de Borbon, serie c. 1613, fecha de entrada Diciembre 12 919, marca Soc. An. I. y Exp. de la Patagonia, sin número, 1 paq., vapor I. I. de Borbon, serie c. 1614, fecha de entrada Diciembre 12 919, marca Soc. An. I. y Exp. de la Patagonia, sin número, 1 paq., vapor I. I. de Borbon, serie c. 1615, fecha de entrada Diciembre 12 919, marca José Gutierrez Rodrigo, sin número, 1 paq., vapor I. I. de Borbon, serie c. 1617, fecha de entrada Diciembre 12 919, marca R. A. Balfour Wm. Logan, sin número, 1 cajón, vapor Hig. Rover, serie c. 1633, fecha de entrada Diciembre 11 919, marca Losoren, sin número, 1 paq., vapor Gepia, serie c. 1704, Diciembre 13 919, marca Iskara, sin número, 1 luto, vapor Tazuma Marie, serie c. 1742, fecha de entrada Diciembre 15 919, marca D. F. Du. Francisco, sin número, 1 lata, vapor P. Malalda, serie c. 1781, fecha de entrada Diciembre 20 919, marca D. F. Du. Francisco, sin número, 1 cajón, vapor P. Malalda, serie c. 1790, fecha de entrada Diciembre 20 919, marca M. H. Bortagaray, sin número, 1 cajón vapor H. Price, serie c. 1871, fecha de entrada Diciembre 29 919, marca S. K. F. Comp. Sudamericana, sin número, 1 cajón, vapor Monipsonier, serie c. 1813, fecha de entrada Diciembre 24 919, marca L. D. C. orden, número 336, 1 cajón, vapor La Roma, serie c. 1988, fecha de entrada Diciembre 30 919, marca en diamante C. I. U. orden, sin número, 1 cajón, vapor Saunki Marú, serie c. 1998, fecha de entrada Diciembre 30 919, marca Von Doreug, sin número, 1 cajón, vapor Frisia, serie z. 2557, fecha de entrada Diciembre 10 919, marca Antonio Pereyro, sin número, 1 lio, vapor Hig. Loch, serie z. 2606, fecha de entrada Diciembre 2 919, marca Mayutzhusen, sin número, 1 paq., vapor Hollandia, serie z. 2612, fecha de entrada Diciembre 2 919. — El Jefe.

v. 16 junio

### Ministerio de Justicia e Instrucción Pública

Por disposición del señor Juez de Instrucción de la Capital, Federal; doctor Ricardo Ortiz de Rozas, se cita y emplaza por el término de treinta días a contar desde la primera publicación del presente al procesado «Emilio Nautti» a fin de que comparezca a estar a derecho en el sumario que se le sigue por el delito de lesiones, bajo apercibimiento de ser declarado rebelde.—Buenos Aires, Abril 26 de 1920.—Arturo M. Castañeda, secretario.

Local del Juzgado: Palacio de Justicia, tercer piso, sobre Tucumán al centro.  
E 8 mayo 515 S. p.p. v.15 junio

Por disposición del señor Juez de Instrucción en lo Criminal de la Capital Federal; doctor Ignacio C. Irigoyen, se cita y emplaza a los príncipes «Antonio

Hernández», acusado de hurto y «Luis J. Soteno», acusado de defraudación para que dentro del término de treinta días, contados desde la primera publicación del presente, comparezcan ante su Juzgado, por intermedio de la Secretaría del autorizante, a estar a derecho en las causas que por los referidos delitos se les sigue, bajo apercibimiento de ser declarado en rebeldía y contumacia, si no comparecieron dentro del término señalado, de acuerdo con las disposiciones de la Ley.—Buenos Aires, Abril 23 de 1920.—Luis Barrenechea, secretario.  
Palacio de Justicia: Lavalle y Talcahuano  
E 8 mayo 516 S. p.p. v.15 junio

Por disposición del señor Juez de Instrucción en lo Criminal de la Capital Federal; doctor Jaime Lavallol, se cita, llama y emplaza por treinta días, a «Juan Carlos Ballester», para que dentro de dicho término comparezca a estar a derecho en la causa que se le sigue por defraudación, bajo apercibimiento de declararse rebelde y contumaz.—Buenos Aires, Abril 24 de 1920.—David Uribe, secretario.  
E 5 mayo 517 S. p.p. v.15 junio

Por disposición del señor Juez de Instrucción en lo Criminal de la Capital Federal; doctor Arturo L. Domínguez, se cita a «Angel Saá y Marcial Belascoain» para que dentro del término de treinta días, que comenzará a correr desde la primera publicación del presente, comparezcan a estar a derecho en el sumario que se les instruye por el delito de estafa, bajo apercibimiento de ser declarados rebeldes.—Buenos Aires, Abril 26 de 1920.—J. Serrano secretario.

Local del Juzgado: Palacio de Justicia, calle Lavalle y Uruguay.  
E 8 mayo 518 S. p.p. v.15 junio

Por disposición del señor Juez de Instrucción en lo Criminal de la Capital Federal; doctor don Ricardo Ortiz de Rozas, se cita y emplaza por el término de treinta días, a contar desde la primera publicación del presente al procesado «Francisco Solano Mendoza» a fin de que comparezca a estar a derecho en el sumario que se le sigue por el delito de defraudación, bajo apercibimiento de ser declarado rebelde.—Local del Juzgado: Palacio de Justicia, tercer piso, sobre Tucumán al centro.—Buenos Aires, Abril 28 de 1920.—Arturo M. Castañeda, secretario.  
E 8 mayo 519 S. p.p. v.15 junio

Por disposición del señor Juez de Instrucción en lo Criminal de la Capital Federal; doctor Manuel P. Malbrán, se cita, llama y emplaza por el término de treinta días, a contar desde la primera publicación del presente, al prófugo «Andrés Salas» para que comparezca a estar a derecho en la causa que se le sigue por el delito de robo, bajo apercibimiento de ser declarado rebelde si así no lo hiciera.—Local del Juzgado: Palacio de Justicia, tercer piso; Talcahuano y Tucumán.—Secretaría del doctor Luis A. Bianchi.—Buenos Aires, Abril 30 de 1920.—Luis A. Bianchi, secretario.  
E 8 mayo 520 S. p.p. v.15 junio

Por disposición del señor Juez de Primera Instancia en lo Civil de la Capital Federal; doctor don César A. Campos, se cita, llama y emplaza por el término de treinta días a contar desde la primera publicación del presente, a todos los que se consideren con derecho a los bienes dejados por fallecimiento de don JULIAN MARINI, ya sean como herederos o acreedores, para que dentro de dicho término comparezcan por ante su Juzgado y Secretaría del que suscribe a deducir sus acciones en forma, bajo apercibimiento de lo que hubiere lugar por derecho.—Buenos Aires, 27 de Abril de 1920.—Luis Demaría, secretario.  
E-10 mayo 521 S/pp. v.16 junio

Por disposición del señor Juez de Primera Instancia en lo Civil de la Capital Federal; doctor don César A. Campos, se cita, llama y emplaza por el término de treinta días a contar desde la primera publicación del presente, a todos los que se consideren con derecho a los bienes dejados por fallecimiento de doña Ana Remer

de Texidor, ya sean como herederos o acreedores; para que dentro de dicho término comparezcan por ante su Juzgado y Secretaría del que suscribe a deducir sus acciones en forma, bajo apercibimiento de lo que hubiere lugar por derecho.—Buenos Aires, 22 de Abril de 1920.—Guillermo Giménez Zapioja, secretario.

E-10 mayo 522 S/pp. v.16 junio

Por disposición del señor Juez de Instrucción en lo Criminal de la Capital de la República, Argentina, doctor Lucas Luna Olmos, se cita, llama y emplaza por el término de treinta días a contar desde la primera publicación del presente a Héctor Magnani, acusado de falsificación de firma y defraudación a Clive Thompson y Cia., a estar a derecho en esta causa, bajo apercibimiento de que en caso de no hacerlo será declarado rebelde.

Local del Juzgado: Palacio de Justicia, tercer piso, Lavalle y Talcahuano.—Buenos Aires, Abril 30 de 1920.—Luis I. Gómez Tolosa, secretario.  
E-10 mayo 523 S/pp. v.16 junio

Por disposición del señor Juez de Instrucción en lo Criminal de la Capital de la República, Argentina, doctor Lucas Luna Olmos, se cita, llama y emplaza por el término de treinta días a contar desde la primera publicación del presente a Jorge Oyuela o Jorge Carlos o Jorge Ernesto Santiago Otamendi, acusado de defraudación a Luis Felipe Correa e Ignacia Zapazar, a estar a derecho en esta causa, bajo apercibimiento de que en caso de no hacerlo será declarado rebelde.

Local del Juzgado: Palacio de Justicia, tercer piso, Lavalle y Talcahuano.—Buenos Aires, Abril 30 de 1920.—Luis I. Gómez Tolosa, secretario.

E-10 mayo 524 S/pp. v.16 junio

Por disposición del señor Juez de Instrucción en lo Criminal de la Capital Federal; doctor don José Antonio de Oro, se cita, llama y emplaza por el término de treinta días a contar desde la primera publicación del presente, a Eduardo de Bernardi; a fin de que dentro de dicho término comparezca a estar a derecho en la causa que se le sigue por estafa, bajo apercibimiento de ser declarado rebelde si no compareciere.—Buenos Aires, 30 de Abril de 1920.—Ignacio Jorge Altarracín, Secretario.  
E-10 mayo 525 S/pp. v.16 junio

Por disposición del señor Juez de Instrucción en lo Criminal de la Capital Federal; doctor Ricardo Ortiz de Rozas, se cita y emplaza por el término de treinta días, a contar desde la primera publicación del presente, a Emilio Gastón, para que dentro de dicho término comparezca a estar a estar a derecho en la causa que se le sigue por el delito de estafa bajo apercibimiento de declararse rebelde.—Buenos Aires, Mayo 6 de 1920.—José F. Calvo, secretario.  
E-10 mayo 527 S/pp. v.16 junio

El señor Juez de Primera Instancia en lo Civil de la Capital de la República; doctor don César A. Campos, ha dispuesto se cita, llama y emplaza por el término de treinta días, contados desde la primera publicación del presente, a todos los que se consideren con derecho a los bienes dejados por doña Clara Pigo o Pigo, ya sean como herederos o acreedores, para que dentro de dicho término comparezcan a deducir sus acciones en forma por ante su Juzgado y Secretaría del que suscribe, bajo apercibimiento de lo que hubiere lugar por derecho.—Buenos Aires, Mayo primero de 1920.—Gabriel Fernández, secretario.  
E 14 mayo 529 S. p.p. v.19 junio

Por disposición del señor Juez de Instrucción en lo Criminal de la Capital Federal de la República Argentina, doctor Manuel P. Malbrán, se cita, llama y emplaza por el término de treinta días, a contar desde la primera publicación del presente a «Guillermo C. Den Dulk», para que dentro de dicho plazo comparezca a estar a derecho en el sumario que se le instruye por defraudación, bajo apercibimiento de ser declarado rebelde, si así no lo hiciera.—Buenos Aires, Mayo cinco de 1920.—Miguel Frías Padilla, secretario.  
E 14 mayo 530 S. p.p. v.19 junio

Por disposición del señor Juez de Instrucción en lo Criminal de la Capital Federal; doctor Manuel P. Malbrán, se cita, llama y emplaza por el término de treinta días a contar desde la primera publicación del presente a «Lisandro Febre y N. Rendón», para que dentro de dicho plazo comparezcan a estar a derecho en el sumario que se le instruye por estafa, por ante la secretaria del autorizante, bajo apercibimiento de ser declarados rebeldes, si así no lo hicieren.—Buenos Aires, Mayo cinco de 1920.—Alfredo Barriacruvo, secretario.

E 14 mayo 532 S. p.p. v.19 junio

Por disposición del señor Juez de Instrucción en lo Criminal de la Capital Federal; doctor Manuel P. Malbrán, se cita, llama y emplaza por el término de treinta días a contar desde la primera publicación del presente a «Ermelinda Bonet», para que dentro de dicho plazo comparezca a estar a derecho en el sumario que se le instruye por el delito de hurto, bajo apercibimiento de ser declarado rebelde, si así no lo hiciera.—Buenos Aires, Mayo cinco de 1920.—Alfredo Barriacruvo, secretario.

E 14 mayo 533 S. p.p. v.19 junio

Por disposición del señor Juez de Instrucción en lo Criminal de la Capital Federal; doctor Manuel P. Malbrán, se cita, llama y emplaza por el término de treinta días a contar desde la primera publicación del presente, a «Carlos Gelz» para que dentro de ese plazo comparezca a estar a derecho en el sumario que se le instruye por el delito de hurto, bajo apercibimiento de ser declarado rebelde, si así no lo hiciera.—Buenos Aires, Mayo cinco de 1920.—Alfredo Barriacruvo, secretario.

E 14 mayo 534 S. p.p. v.19 junio

Por disposición del señor Juez de Instrucción en lo Criminal de la Capital Federal; doctor don Ricardo Ortiz de Rozas, se cita y emplaza por el término de treinta días, a contar desde la primera publicación del presente al procesado «Federico Baldasara», a fin de que comparezca a estar a derecho en el sumario que se le instruye por el delito de estafa, bajo apercibimiento de ser declarado rebelde.—Local del Juzgado: Palacio de Justicia, tercer piso, sobre Tucumán, al centro.—Buenos Aires, Mayo 11 de 1920.—Arturo M. Castañeda, secretario.

E 14 mayo 535 S. p.p. v.19 junio

Por disposición del señor Juez Federal del Rosario de Santa Fe; doctor Manuel Carrillo, se cita, llama y emplaza a los ciudadanos que se detallan al pie, infractores todos al Art. 66 de la Ley 4707, para que dentro del término de treinta días, a contar desde la primera publicación del presente comparezcan a prestar declaración indagatoria en las querrelas que contra los mismos sigue el señor Procurador Fiscal en el Juzgado Federal antes indicado, Secretaría del suscriptor:

Ciudadanos:

Alvarez Isidro. — Ascencio Angel. — Argüello Benito. — Antonelli Italo. — Aiello Francisco. — Aldecoa Francisco. — Alsina Alejandro. — Alberti Carlos. — Albano Luis. — Aragón Herminigildo. — Acuña Ramón. — Alvarado Mariano. — Altamira Carlos. — Abrate Ramón. — Alberti Antonio. — Andreani Antonio. — Anguerra Armando. — Ayala Eusebio. — Aquino Eliseo. — Armando Francisco. — Astini Humberto. — Ambrosio Francisco. — Abarca Juan. — Abriles Andrés. — Arrioz Vicente. — Ayerra Francisco. — Arcuri José. — Aguirre Ramón. — Andreotti Angel. — Altamirano Gerónimo. — Arnold Alfredo. — Abiatti Luis. — Altamira Alberto. — Atlas Segundo. — Astor Benigno. — Andrade Amado. — Alvarez Ramón. — Argüello Alejandro. — Agostia Alberto. — Alessio Juan. — Averbaz Carlos. — Abarca Antonio. — Albornoz Sixto. — Bertizzi Agustín. — Blanck Eduardo. — Bianchini José. — Bugamini Pato. — Acevedo Ramón. — Argoniz Emilio. — Barbieri Carmelo. — Barbieri Pedro. — Burki Miguel. — Baer Alfredo. — Barraza Avelino. — Bonino Alejandro. — Barelli Puccio Agustín. — Balfort Francisco. — Bronenberg Amadeo. — Burdono Jorge. — Barsoffi



Oscar. — Belonca Vicente. — Barbe Vicente. — Barbrel Eduardo. — Bilbao Bartolomé. — Beltrame Italo. — Borrier Alejandro. — Bray Raúl. — Borrás Pío. — Bongini Carlos. — Buttoroli Adolfo. — Buzzoni Roberto. — Barbieri Horacio. — Benegas Francisco. — Boglione José. — Belioni Calogero. — Bertan Antonio. — Bircatti Antonio. — Belardinelli Pascual. — Bonaccio Luis. — Bazan Agustín. — Deguer Osvaldo. — Berdon Pablo. — Bravo Pablo. — Busi Alberto. — Benito Alberto. — Bernini Ricardo. — Barr Bernardo. — Bonetos Tomás. — Boschetti Martín. — Barboza Marcelino. — Botta Angel. — Bertolini Juan. — Bianchi Angel. — Berreta Alfredo. — Bigagli Mario. — Baralis Juan. — Bianchi Bloquel Carlos. — Bruno Isidro. — Busto Leandro. — Brenesi Adán. — Belfi Lorenzo. — Bollero Francisco. — Brumer Carlos. — Chevessé Miguel. — Carbajo Jesús. — Cabrera Ramón. — Castillo Juan. — Campagnoli Angel. — Colussi Emilio. — Curti Santiago. — Canella Pedro. — Ceballos Antonio. — Cordero Luis. — Casanova Lorenzo. — Caballero Luis. — Canter Augusto. — Carleto Tomás. — Centeno Eladio. — Correa Plácido. — Claret Ricardo. — Colina Pedro. — Casella Juan. — Conte Carmelo. — Coussirat Fidel. — Cesarini José. — Casariego Ernesto. — Caffarelli Juan. — Campana Héctor. — Chazarreta Juan. — Cúneo Angel. — Camarassa Francisco. — Costa José. — Cánepa Angel. — Colás Miguel. — Castaño Pedro. — Conesa Manuel. — Carignano Vicente. — Copez Juan. — Costa Agustín. — Cerri Pascual. — Chiozza Luis. — Cattaneo Cayetano. — Costa Alfredo. — Colaz Luis. — Corrales José. — Carchano Antonio. — Camilletti Domingo. — Colavitti Anibal. — Canioti Miguel. — Chambret Carlos. — Caldara Luis. — Corominas Manuel. — Charquia Francisco. — Crespo Francisco. — Cimetta Francisco. — Calichi Federico. — Contreras Ramón. — Clerici Pedro. — Costes Emilio. — Carrizo Mamerto. — Castaño José. — Casáuz Juan. — Cuevas José. — Claramut Agustín. — Chiappallo Carlos. — Clafardini Julio. — Cabral Eustaquio. — Cerri Angel. — Cardille Francisco. — Culaciati Enrique. — Chamura Mado. — Covelli Atilio. — Chiorozza Joaquín. — Casimen Santiago. — Casas Ramón. — Camacho Ramón. — Casabella Juan. — Chiaparra Federico. — Casinatti Arturo. — Crebille Ramón. — Costamagna Santiago. — Casanova Luis. — Bazzone Luis. — D'Angelo Juan. — Di Pascuale Domingo. — Di Pierri Antonio. — Diaz Laureano. — Dezok Luis. — De Carpori José. — Demestri Juan. — Dal Molin Reinaldo. — Di Lorenzo Juan. — Dellamónica Nicolás. — Dusan Juan. — Diaz Rodolfo. — Dominguez Luis. — Diaz Santiago. — Di Lorenzo Antonio. — Dettosi Pedro. — Deguardi Pascual. — Dappello Virginio. — Dalonso Santiago. — Del Castillo Bautista. — Diaz Pedro. — De Barbieri Raúl. — Danil Tomás. — Dominguez Gregorio. — De Biase Pedro. — Dominguez Abraham. — Diaz Miguel. — De la Fuente Formán. — De Munno Francisco. — Dambal Juan. — De Gaspari Atilio. — Diaz Martín. — Erb Reinaldo. — Espinosa Alfredo. — Erb Walter. — Estévez Carlos. — Escorza Carlos. — Espinosa Clemente. — Escobar Honorio. — Estrán José. — Echave Máximo. — Egujazu Pedro. — Espinosa Celestino. — Escalante Francisco. — Ferrando Miguel. — Ferrando José. — Fraire José. — Ferroni Antonio. — Faggiano Humberto. — Ferlini Juan. — Fregnati Enrique. — Francos Ramón. — Ferrer Mariano. — Farías José. — Fiematti Francisco. — Ferrero Augusto. — Pragueyro Romualdo. — Ferrari Roque. — Fernández Samuel. — Fortunato Federico. — Fraga Eduardo. — Fioramonti Luis. — Filidoro Luis. — Ferrero Antonio. — Frontera Alberto. — Forsessi Lescidio. — Figueroa Juan. — Flores Roberto. — Fernández Juan. — Faugerout Martín. — Fignerola Manuel. — Fernández Pío. — Flor Máximo. — Fachi Angel. — Funes Ricardo. — Ferrero César. — Fernández Fidel. — Fernández Benigno. — Farnevo Pablo. — Fernández Gerónimo. — Fortunato Simón. — Flores Juan. — Funes Carlos. — Granucci Juan. — Gracia Gregorio.

— Giorno Juan. — Giovannoni Alberto. — Giorgi César. — Gambino José. — Goumaz Angel. — Guissetti Bernardino. — Gorosito Luis. — Gionagcovo Emilio. — Garófalo Antonio. — Güerzi Federico. — Ger Sebastian. — Gallo Juan. — Giménez Antonio. — Gullani Luis. — González Luis. — Ghiano José. — Godoy Flavio. — González Eugenio. — González José. — Giordano Juan. — Godoy Franklin. — Gálvez Antonio. — Gordiano Santos. — Gaspar Antonio. — Garmendjo José. — Godfrid Abraham. — Gianngiole Nicolás. — González Salvador. — García Francisco. — Guesalaga Héctor. — Ganglioble Angel. — Gufting Enrique. — Galdeano Francisco. — Garay Lorenzo. — González Juan. — Glen Federico. — Gómez Francisco. — Gazzaneo Nicolás. — Graffigna Eduardo. — Gómez Angel. — Girola Cayetano. — Ghezzi Pablo. — Godoy Juan. — Gauna Gabino. — Gamarino Pedro. — García Miguel. — Gómez Hilario. — Grannucci Rafael. — Gurria Ramón. — Gatica Vicente. — Guzmán Elías. — Gómez Emiliano. — Guidotti Luis. — Gil Alberto. — Gardella Alberto. — Gómez Silvano. — Grenier Alberto. — Gea Rafael. — Gudino Bernardino. — Gaffione Emilio. — Gaudío José. — Giménez Juan. — González Máximo. — Herrera Oscar. — Hernández Antonio. — Honsel Rodolfo. — Hart León. — Harriet José. — Herrera Orlando. — Ingrassia Carlos. — Ijura Pedro. — Ibarra Simón. — Iriarte Rómulo. — Infante Nicolás. — Iannariz Nicasio. — Juárez Lorenzo. — Juárez Ambrosio. — Juárez Eradio. — Juárez Juan. — Kahl Jorge. — Lemilia Juan. — Lucero Irineo. — Lonatti Juan. — López Higino. — López Enrique. — Leiva José. — Lenzoni Marcos. — Longeira Federico. — López Juan. — Lemi Pablo. — Lazzari Ulises. — López Eustaquio. — Libutti Miguel. — Luciani Anegí. — Larroque Serafin. — Lucero Ladislao. — Levato Saul. — Lago Aurelio. — Larrechés Guillermo. — Lencina Enrique. — Lugones Américo. — Luján Molina Juan. — Lamarque José. — López Anibal. — Larrubia Salvador. — Luna Pedro. — Luna Eduardo. — Leclaire José. — Loza Leopoldo. — Ledesma Juan. — Lorenzetti Ciriacio. — Lombardi José. — Lindberg Enrique. — Marate Mario. — Moreno Antonio. — Magnani José. — Martínez González. — Monteverde Zacarias. — Marizuli Vicente. — Martínez Sergio. — Mónaco Juan. — Muzas Manuel. — Monti Antonio. — Masteloni José. — Maggi Emilio. — Mauro Pedro. — Mitjans Jaime. — Muñoz Orosman. — Malvicini César. — Míguez José. — Monza Juan. — Montorfano Emilio. — Mulet José. — Meritano Juan. — Más Eduardo. — Misagna Máximo. — Montenegro Mariano. — Maljandi Antonio. — Menconi Lorenzo. — Manrique Ramón. — Marengel Ricardo. — Morris Abdon. — Murillo Félix. — Minguzzi Alfredo. — Mártiro Francisco. — Montero Manuel. — Martorello Noé. — Molas Gaspar. — Marconi Vicente. — Maljandi Fernando. — Melero Isidro. — Malaspina José. — Melli Andrés. — Méndez Carlos. — Montenegro Arturo. — Martínez Francisco. — Martínez Justo. — Martín Francisco. — Munne Alfredo. — Marietta Francisco. — Matvani Linder. — Medina Roberto. — Morelli Luis. — Montenegro Ceferino. — Morán Eusebio. — Martínez Manuel. — Madrid Antonio. — Maselli Francisco. — Martínez José. — Medina Pedro. — Martínez Bernabé. — Massei Antonio. — Musano Ramón. — Morand Juan. — Mastrogianni Nicolás. — Merlo Rufino. — Manet Horacio. — Maffie Bernardino. — Massola Luis. — Molina Cecilio. — Márquez Antonio. — Martínez Antonio. — Molina Plaseo. — Maldonado José. — Malaspina Juan. — Maguelli Luis. — Mathis León. — Melfi Víctor. — Mori Antonio. — Morasco Justo. — Návaz Eusebio. — Nicolich Agustín. — Nimo Alfredo. — Narvaja Tristán. — Nicolazo Víctor. — Oviedo Tomás. — Orena Angel. — Ovando Miguel. — Ortiz Claudio. — Ortega Miguel. — Ongay Nestor. — Ongay Julio. — Orzi Nazario. — Oberfs Ricardo. — Olivara Tomás. — Orozco Juan. — Olivero Eloy. — Ortiz Alejandro. — Oguin Jacinto. — Oimos Robustiano. — Ortuza Paulino. — Oliva Carlos. — Ocampo Carlos. — Oliva Mar-

— Oger Nicolás. — Pérez Domingo. — Pasaglia Amadeo. — Pano Nicolás. — Part Julio. — Peireyra José. — Pighin Roberto. — Paz David. — Pinoza Pedro. — Pauli Alfonso. — Paz Julio. — Palacio Emilio. — Peredo Sosa. — Peretti Carlos. — Palacios Silvano. — Pozza José. — Pessi Vicente. — Poggio Antonio. — Porta Pedro. — Prano Emilio. — Pereyra Mario. — Pantarotto Ruggero. — Patracco Pedro. — Pedernera Florencio. — Podestá Juan. — Pereyra Cecilio. — Pratti Domingo. — Puccio Alberto. — Pretti Pedro. — Poulain Leopoldo. — Pierini Alfredo. — Petrones Francisco. — Parmentier Aldolfo. — Paz Gregorio. — Peralta Deolindo. — Parody Carlos. — Pionibbio José. — Pérez Carlos. — Pelato Juan. — Patriarca Santiago. — Polacino Santiago. — Pérez Jaime. — Podestá Ramallo. — Pacheco Agostino. — Peña Juan. — Pierre Nicolás. — Petitgean Eugenio. — Pisanos Rosario. — Parody Federico. — Palandri Emilio. — Pini Santos. — Pelón José. — Petry Ignacio. — Pierret David. — Ponari Belisario. — Pellón Norberto. — Peñafoza Juan. — Pittaluga Miguel. — Palombo Juan. — Paronzi Domingo. — Protti José. — Pini José. — Pérez José. — Paganini Ernesto. — Puigen José. — Parody Humberto. — Pierre Nicolás. — Parera Eloy. — Pérez Eduardo. — Panero Sebastian. — Puig Ricardo. — Peña Carlos. — Peroni Juan. — Petret Juan. — Quintana Julián. — Quiroga José. — Queblen Rodolfo. — Quiroga Colón. — Quinteros Martín. — Quinteros Juan. — Quintana Pascual. — Rescia Leopoldo. — Romero Félix. — Rosales Bernabé. — Reyes José. — Ricciardi Francisco. — Rinaldi Guarino. — Rivet Teófilo. — Rodríguez José. — Rossi Pedro. — Rodríguez José. — Ripoli Carlos. — Rey Alfredo. — Roseffi Juan. — Ramírez Pedro. — Rodríguez José. — Raffo José. — Reynoso Domingo. — Rolva Roberto. — Rojas José. — Rappo Guillermo. — Rengel Juan. — Rivarola Enrique. — Rodríguez Luis. — Rossi Julio. — Ruarte Héctor. — Roghieri Marcelino. — Rodríguez Juan. — Riveras Alejandro. — Rolandi Eduardo. — Ruiz Manuel. — Ruggieri José. — Rojas Juan. — Rocca Víctor. — Ríos Bonifacio. — Rinaldi Juan. — Romero Arsenio. — Romani Fidel. — Rodríguez Florindo. — Rey José. — Rensi Nazareno. — Repeito Juan. — Rodríguez Alfredo. — Rust Carlos. — Rena Santiago. — Rodríguez Roberto. — Racuz Martín. — Rezenaghi Antonio. — Sánchez Juan. — Santa Cruz Hipólito. — Sánchez Martín. — Silva Bernardino. — Sartor José. — Sanabria Pedro. — Silva Agustín. — Sanguinetti Juan. — Sánchez David. — Seber Máximo. — Solari Pedro. — Sombrano José. — Sacramone Antonio. — Sáenz Oscar. — Sánchez Juan. — San Juan Félix. — Sosa Is. — San Vicente David. — Siri Enrique. — Shinder Alfredo. — Soldini Santiago. — Schiaffini Gumersindo. — Salazar Nemesto. — Solari Estebán. — Salerno Rafael. — Subeni Juan. — Salvarese Jorge. — Sánchez Tomás. — Soler Jaime. — Simondusa Lorenzo. — Soldato Oscar. — Strumia Carlos. — Sanmartín Arsenio. — Saghisso Constante. — Santuario David. — Suárez Lucio. — Suárez Eliseo. — Sosa Víctor. — Sanz Alfredo. — Sovaro Wenceslao. — Spasiani Juan. — Saccone Rodolfo. — Sánchez Hewelilio. — Sáenz Venancio. — Sánchez Ramón. — Succhi Horacio. — Silva Fermín. — Semino Eduardo. — Soler Amador. — Souriquez Horacio. — Sánchez José. — Sant'Angelo Vicente. — Ruiz Antonio. — Rejner Antonio Piorante. — Romano Rafael. — Ternengo Angel. — Tosto Juan. — Taborda Ignacio. — Torres José. — Torti Francisco. — Tallo Antonio. — Teller Enrique. — Tonelli Bartolomé. — Tella Felipe. — Tolosa Ramón. — Talavera Julio. — Torrazzini Miguel. — Tabullí Armando. — Tobokhot Bernardo. — Taboada Alejandro. — Trivero Bautista. — Tolosano Genaro. — Tamagno Emilio. — Troncoso Neri. — Tamburini Nicolás. — Tarbot Herbert. — Urresti Francisco. — Ullua Juan. — Urquiza Leal. — Ubiña Alfredo. — Vescovi Benjamín. — Veghet Antonio. — Van Poepele Leonardo. — Visiano Rafael. — Vago Alfredo. — Venaso Nicolás. — Ziconi Domingo. — Zoustovici Juan.

— Zubiri Bernardo. — Villarruel Cirilo. — Vicario Cecilio. — Vieytes José. — Vesichi José. — Velázquez Juan. — Vizzano Francisco. — Verga Antonio. — Vellajos Ramón. — Villalba Juan. — Varela Humberto. — Volunterio Enrique. — Vanzo Mario. — Ventosinos Manuel. — Zamara Valentín. — Zalazar Leopoldo. — Zilli Ernesto. — Watson Ricardo. — Wildels Martín. — Waldo Baustista. — Zimmermann Rinaldo. — Zambruno Vicente. — Zabalo Juan. — Zalazar Paedro. — Zapata Magín. — Zanina Rodolfo. — Zabala Antonio. — Zárate Juan. — Zárate Claudio. — Zappetini Antonio. — Zeballos Juan. — Zurbriggen Enrique. — Rosario, Abril 30 de 1920. — Quintín Munuce, secretario. E 14 mayo. 531-S.p.p.-v 19 junio.

Por disposición del señor Juez de Primera Instancia en lo Civil de la Capital Federal, doctor don César A. Campos, se cita, llama y emplaza por el término de treinta días, a contar desde la primera publicación del presente, a todos los que consideren con derecho a los bienes dejados por fallecimiento de don Domingo Barcia, ya sean como herederos o acreedores, para que dentro de dicho término comparezcan por ante su Juzgado y Secretaría del que suscribe, a deducir sus acciones en forma, bajo apercibimiento de lo que hubiere lugar por derecho. — Buenos Aires, 5 de Mayo de 1920. — Guillermo Giménez Zapiola secretario. E. 22 mayo 543-S/p.p. v. 28 junio.

Por disposición del señor Juez Federal de la Ciudad de Rosario de Santa Fe, doctor don Manuel Carrillo, y en la causa seguida por el señor Procurador Fiscal, en representación de la Defensa Agrícola, contra Antonio Baralis, por cobro de pesos, se cita, llama y emplaza al mencionado Baralis, para que comparezca a este Tribunal dentro de los treinta días hábiles posteriores al de la primera publicación del presente, bajo los apercibimientos legales si no comparece. — Secretaría, Mayo de 1920. — Santos J. Saccone, secretario. E 22 mayo 544-S.p.p. v. 28 junio.

Por disposición del señor Juez de Primera Instancia en lo Civil de la Capital Federal, doctor don César A. Campos, se cita, llama y emplaza por el término de treinta días, a contar desde la primera publicación del presente, a todos los que consideren con derecho a los bienes dejados por fallecimiento de don Domingo Bravo, ya sean como herederos o acreedores, para que dentro de dicho término comparezcan por ante su Juzgado y Secretaría del que suscribe, a deducir sus acciones en forma, bajo apercibimiento de lo que hubiere lugar por derecho. — Buenos Aires, 8 de Mayo de 1920. — Roberto Basavilbasa, secretario. E. 22 mayo 545-S/p.p. v. 28 junio.

El señor Juez de Primera Instancia en lo Civil de la Capital de la República, doctor don César A. Campos, ha dispuesto se cite, llame y emplaza por el término de treinta días, contados desde la primera publicación del presente, a todos los que se consideren con derecho a los bienes dejados por doña Octavia Herrera ya sean como herederos o acreedores, para que dentro de dicho término comparezcan a deducir sus acciones en forma, por ante su Juzgado y Secretaría del que suscribe, bajo apercibimiento de lo que hubiere lugar por derecho. — Buenos Aires, Mayo 10 de 1920. — Gabriel Fernández, secretario. E 22 mayo — 546 S/p.p. v. 28 junio.

Por disposición del señor Juez Federal del Rosario de Santa Fe, doctor Manuel Carrillo, se cita, llama y emplaza a «Ernesto Almada», para que dentro del término de treinta días, a contar desde la primera publicación del presente, comparezca a prestar indagatoria en la querrela que se le sigue a instancia Fiscal por infracción a la Ley de Correos, en el Juzgado antes mencionado, secretario del suscribido. — Rosario Mayo 11 de 1920. — Quintín Munuce, secretario. E 22 mayo — 547 S/p.p. v. 28 junio.

Por disposición del señor Juez de Primera Instancia en lo Civil de la Capital de la República doctor César A. Campos se hace saber por el término de treinta días contados desde la primera publicación del presente, el siguiente auto dictado en el expediente caratulado «El Consejo Nacional de Educación, solic. la vacancia de los bie-

nes de la sociedad civil «Centro Jurídico y de Ciencias Sociales»: «Buenos Aires». Abril veintisiete de 1920.—Autos y Vistos: Resultando de los antecedentes relacionados en el escrito de fojas sesenta y siete del informe de fojas sesenta y dos vuelta, que la asociación «Centro Jurídico y de Ciencias Sociales», ha quedado disuelta porque el Poder Ejecutivo Nacional lo retiró la personería jurídica por decreto del diez y siete de Noviembre de 1919; como consta a fojas sesenta y cuatro; Que los estatutos de dicha asociación, agregados a fojas diez y ocho, nada han previsto con el destino a darse a los bienes sociales en caso de la disolución de la sociedad.

Por ello y con arreglo a lo que establecen los artículos 59 y 44 de la ley 1423, repítanse vacantes los bienes que pertenecían a la referida asociación y nombrense curador de ellos al representante del Consejo Nacional de Educación don José María Videla.—Tratándose en el presente caso de un patrimonio que constituye una universalidad de bienes y a los efectos de lo establecido en el citado artículo 50 del Código Civil, última parte, y el 687 del C. de P. que es de aplicación por analogía en este caso, citase a todos los que se consideren con derecho a los bienes que han sido de pertenencia de la extinguida sociedad para que, dentro del término de treinta días, deduzcan sus acciones en forma y a tal fin publíquense edictos, por el referido término en el Boletín Judicial y La Época con transcripción del presente auto.—Al segundo punto del petitorio de fojas sesenta y siete, intimas, notificándose por el empleado Ferrera.—Entre líneas: notificándose; vale.—Rep. la foja.—C. A. Campos.—Ante mí: Julio E. Padilla.—Buenos Aires, diez de Mayo de 1920.—Julio E. Padilla, secretario.

E 22 mayo —518 S. p.p. v-23 junio

Por disposición del señor Juez de Primera Instancia en lo Civil de la Capital Federal, doctor don César A. Campos se cita, llama y emplaza por el término de treinta días, a contar desde la primera publicación del presente, a todos los que se consideren con derecho a los bienes dejados por fallecimiento de doña «Lucinda Sánchez o Sánchez Ciris o Sis», ya sean como herederos o acreedores, para que dentro de dicho término comparezcan por ante su Juzgado y Secretaría del que suscribe, a deducir sus acciones en forma, bajo apercibimiento de lo que hubiere lugar por derecho.—Buenos Aires, 19 de Mayo de 1920.—Julio E. Padilla, secretario.

E 22 mayo —519 S. p.p. v-28 junio

Por disposición del señor Juez de Instrucción en lo Criminal de la Capital Federal, doctor don Manuel P. Malbrán, se cita, llama y emplaza por el término de treinta días, a contar desde la primera publicación del presente a «Santiago Frizzi», para que comparezca ante la secretaría del que suscribe, a estar a derecho en la causa que se lo sigue por defraudación y bajo apercibimiento de que si no compareciere dentro del plazo referido será declarado rebelde.—Buenos Aires, Mayo 12 de 1920.—Local del Juzgado Lavalle y Tafehuano, tercer piso.—Francisco Santa Coloma, secretario.

E 22 mayo —550 S. p.p. v-28 junio

Por disposición del señor Juez de Instrucción en lo Criminal de la Capital Federal, doctor don Manuel P. Malbrán, se cita, llama y emplaza por el término de treinta días, a contar desde la primera publicación del presente, a «Miguel Codoni», a fin de que dentro de dicho término, comparezca a estar a derecho en la causa que se lo sigue por el delito de defraudación, bajo apercibimiento de ser declarado rebelde, si no compareciere.—Buenos Aires, Mayo doce de mil novecientos veinte.—M. Frías Padilla, secretario.

E 22 mayo —551 S. p.p. v-28 junio

Por disposición del Señor Juez de 1ª Instancia en lo Civil de la Capital Federal, Doctor Don César A. Campos; se cita, llama y emplaza por el término de treinta días a contar desde la primera publicación del presente, a todos los que se consideren con derecho a los bienes dejados por fallecimiento de Don Domingo Peria, ya sean como herederos o acreedores, para que dentro de dicho término comparezcan por ante su Juzgado y Secretaría del que suscribe, a deducir sus acciones en forma, bajo apercibimiento de lo que hubiere lugar por derecho.—Buenos Aires, 11 de Mayo de 1920.—Julio E. Padilla, secretario.

E-28 mayo 561 S/p.p. v-3 julio

Por disposición del Señor Juez de 1ª Instancia en lo Civil de la Capital Federal, Doctor Don César A. Campos; se cita, llama y emplaza por el término de treinta días a con-

dos por fallecimiento de Doña María Mariana de Gremmo, ya sean como herederos o acreedores, para que dentro de dicho término comparezcan por ante su Juzgado y Secretaría del que suscribe, a deducir sus acciones en forma, bajo apercibimiento de lo que hubiere lugar por derecho.—Buenos Aires, 19 de Mayo de 1920.—Julio E. Padilla, secretario.

E-28 mayo 562 S/p.p. v-3 julio

Por disposición del Señor Juez de 1ª Instancia en lo Civil de la Capital Federal, Doctor Don César A. Campos; se cita, llama y emplaza por el término de treinta días a contar desde la primera publicación del presente, a todos los que se consideren con derecho a los bienes dejados por fallecimiento de Don Julián Marini, ya sean como herederos o acreedores, para que dentro de dicho término comparezcan por ante su Juzgado y Secretaría del que suscribe, a deducir sus acciones en forma, bajo apercibimiento de lo que hubiere lugar por derecho.—Buenos Aires, 18 de Mayo de 1920.—Luis Demaría, secretario.

E-28 mayo 563 S/p.p. v-3 julio

#### Ministerio de Marina

Por disposición del señor Prefecto General de Puertos interino, Capitán de Fragata Ricardo Camino, en el expediente Z/13543 se cita, llama y emplaza por el término de treinta días a contar desde la fecha del presente edicto, a la o las personas que se consideren propietarios de la lancha «Trieste» N° 13385, cuya embarcación se encuentra a pique desde hace aproximadamente un año al costado del muelle municipal del puerto de Zárate, a fin de que se presenten a esta Prefectura General para manifestar si hacen el no abandono de la citada lancha «Trieste» bajo apercibimiento de que si no comparecieren se tendrá por hecho el abandono y se procederá como correspondiere.—Buenos Aires Mayo 27 de 1920.—Pedro P. Ungaro Oficial 1º.

Nota: — La lancha de referencia no representa valor.

v-5 julio

Por disposición del señor Prefecto General de Puertos interino, Capitán de Fragata Ricardo Camino, en el expediente Z/13859 se cita, llama y emplaza por el término de treinta días, a contar desde la fecha del presente edicto, a los que se consideren con derecho a un bote que ha sido hallado abandonado a la altura del kilómetro 31 del canal de Las Palmas y cuyas características son como sigue: construido de madera de pino blanco, con borda de madera dura, eslora 6,10 metros, manga 2,10 metros, puntal 1 metro, 24 curvas de banda, bancadas al centro y una corredera a popa; tiene 4 toleteras por banda pintada de colorado, popa espejo y proa derecho, mide 4 1/2 metros de largo; no tiene nombre ni número de matrícula.

Los interesados deberán presentarse dentro del plazo fijado a entablar sus acciones en forma por ante la Prefectura General de Puertos bajo apercibimiento de lo que hubiere lugar por derecho.—Buenos Aires, Mayo 27 de 1920.—Pedro P. Ungaro Oficial 1º.

Nota: — Este bote no representa valor.

v-5 julio

Por orden del Señor Prefecto General de Puertos interino, Capitán de Fragata Ricardo Camino, en el expediente F. 3319, se cita, llama y emplaza por el término de treinta días a contar desde la fecha de esta publicación, a los que estén interesados en la extracción del paychot «Velecidad» naufragado a 300 metros al Este del Canal Sud a la altura del Km. 3, cuyas características son:

Nº de matrícula 5757, casco de hierro, eslora 65,50 metros, manga 7,70 metros, puntal 2,21 toneladas, a boladura paychot de propiedad de la Sociedad Anónima Compañía de Navegación Santho Lambroschini Ltda., la que ha hecho abandono del mismo. Los interesados deberán presentarse dentro del plazo señalado a esta Prefectura General, Reconquista 231 Buenos Aires, manifestando los elementos con

Mayo 24 de 1920.—Pedro Ungaro, Oficial 1º.

v-14 junio

Por orden del señor Prefecto General de Puertos interino, Capitán de Fragata Ricardo Camino, en el expediente F. 3002 se cita, llama y emplaza por el término de quince días, a contar desde la fecha de esta publicación, a los que estén interesados en la extracción del remolcador Yaguary, naufragado en la Boca del Riachuelo, próximo al puente Nicolás Avellaneda, cuyas características son:

Número de matrícula 796, casco de hierro, eslora 15,80 metros, manga 2,40 metros, puntal 1,60 toneladas, a boladura vapor figurando en los registros de esta Prefectura General de propiedad de los señores Eduardo Nobel y Ovidio J. Escalada, los que han hecho abandono del mismo. Los interesados deberán presentarse dentro del plazo señalado a esta Prefectura General, Reconquista 231 Buenos Aires, manifestando los elementos con que cuentan para realizar el trabajo de extracción y demás detalles que fueran necesarios.—Buenos Aires, Mayo 19 de 1920.—Pedro P. Ungaro, Oficial Primero.

v-11 junio

Por disposición del señor Prefecto General de Puertos interino, Capitán de Fragata Ricardo Camino, en el expediente 14289 —E, se cita, llama y emplaza por el término de treinta días a contar desde la fecha del presente edicto a los que se consideren con derecho a un bote denominado «La Lepre» que no «aguarda» por usura, contratado el día veintinueve de Septiembre del año próximo pasado; en la Boca del Arroyo Gaucuri, jurisdicción de la Subprefectura de Esquina, por el vecino de esa localidad don Juan Romano.

Los interesados deberán presentarse dentro del plazo fijado a entablar sus acciones en forma, por ante la Prefectura General de Puertos, bajo apercibimiento de lo que hubiere lugar por derecho.—Buenos Aires, Mayo cinco de 1920.—Pedro P. Ungaro, Oficial Primero.

Nota: El bote de referencia no representa valor.

v-16 junio

Por disposición del señor Prefecto General de Puertos interino, Capitán de Fragata Ricardo Camino, en el expediente 760 I.; se cita, llama y emplaza por el término de treinta días; a contar desde la fecha del presente edicto a los que se consideren con derecho a una canoa hallada abandonada en las proximidades del Salto de Apipé; y cuyas características son las siguientes:

Eslora: 4,50 metros manga 1,25 puntal 0,41; forrada con tablas de cedro pintada de colorado no tiene nombre ni número de matrícula 7 pares curvas y taca de popa y proa.

Los interesados deberán presentarse dentro del plazo fijado a entablar sus acciones en forma por ante la Prefectura General de Puertos bajo apercibimiento de lo que hubiere lugar por derecho.—Buenos Aires; Abril 29 de 1920.—Pedro L. Ungaro; Oficial Primero.

Nota: — Esta embarcación no representa valor.

v-10 junio

Acta N° 74807

Por disposición del señor Prefecto General de Puertos interino, Capitán de Fragata Ricardo Camino, en el expediente L/1715, se cita llama y emplaza, por el término de treinta días a contar desde la fecha del presente edicto, a los que se consideren con derecho a un bote de madera dura, pintado exteriormente de negro e interiormente de café oscuro, sin nombre ni número de matrícula, y de las siguientes dimensiones: eslora ses metros con ochenta; manga dos con veintiocho y puntal uno con veinte el que ha sido recogido por el remolcador «Gladador», a la altura del Km. 2 y 2 y 1/2 del Canal del Puerto de La Plata.

Los interesados deberán presentarse dentro del plazo fijado, a entablar sus acciones en forma por ante la Prefectura General de Puertos, bajo apercibimiento de lo que hubiere lugar por derecho.—Buenos Aires Mayo 17 de 1920.—Pedro P. Ungaro, Oficial 1º.—Nota: El bote de referencia no representa valor.

v-25 junio

#### PATENTES DE INVENCIÓN Y MARCAS DE FABRICA DE COMERCIO Y DE AGRICULTURA, OFICINA DE

Ministerio de Agricultura

MARCAS SOLICITADAS

Acta N° 74761

REPUBLICA ARGENTINA



Mayo 11 de 1920.—Rodolfo Tauboda.—Para distinguir máquinas; aparatos y elementos de transporte en general; partes de ellas y accesorios; de la clase 12.—Aviso N° 2617.

Acta N° 71763

Mayo 11 de 1920.—Santiago Russo.—Para distinguir substancias alimenticias o empleadas como ingredientes en la alimentación; de la clase 22.—Aviso N° 2318.

Acta N° 74807

Mayo 11 de 1920.—Santiago Russo.—Para distinguir substancias alimenticias o empleadas como ingredientes en la alimentación; de la clase 22.—Aviso N° 2318.

Acta N° 74807

Mayo 11 de 1920.—Santiago Russo.—Para distinguir substancias alimenticias o empleadas como ingredientes en la alimentación; de la clase 22.—Aviso N° 2318.

Acta N° 74807

Mayo 11 de 1920.—Santiago Russo.—Para distinguir substancias alimenticias o empleadas como ingredientes en la alimentación; de la clase 22.—Aviso N° 2318.

Acta N° 74807

Mayo 11 de 1920.—Santiago Russo.—Para distinguir substancias alimenticias o empleadas como ingredientes en la alimentación; de la clase 22.—Aviso N° 2318.

Acta N° 74807

Mayo 11 de 1920.—Santiago Russo.—Para distinguir substancias alimenticias o empleadas como ingredientes en la alimentación; de la clase 22.—Aviso N° 2318.

Acta N° 74807

Mayo 11 de 1920.—Santiago Russo.—Para distinguir substancias alimenticias o empleadas como ingredientes en la alimentación; de la clase 22.—Aviso N° 2318.

Acta N° 74807

Mayo 11 de 1920.—Santiago Russo.—Para distinguir substancias alimenticias o empleadas como ingredientes en la alimentación; de la clase 22.—Aviso N° 2318.

Acta N° 74807

Mayo 11 de 1920.—Santiago Russo.—Para distinguir substancias alimenticias o empleadas como ingredientes en la alimentación; de la clase 22.—Aviso N° 2318.

Acta N° 74807

Mayo 11 de 1920.—Santiago Russo.—Para distinguir substancias alimenticias o empleadas como ingredientes en la alimentación; de la clase 22.—Aviso N° 2318.

Acta N° 74807

Mayo 11 de 1920.—Santiago Russo.—Para distinguir substancias alimenticias o empleadas como ingredientes en la alimentación; de la clase 22.—Aviso N° 2318.

Acta N° 74807

Mayo 11 de 1920.—Santiago Russo.—Para distinguir substancias alimenticias o empleadas como ingredientes en la alimentación; de la clase 22.—Aviso N° 2318.

Acta N° 74807

Mayo 11 de 1920.—Santiago Russo.—Para distinguir substancias alimenticias o empleadas como ingredientes en la alimentación; de la clase 22.—Aviso N° 2318.

Acta N° 74807

Mayo 11 de 1920.—Santiago Russo.—Para distinguir substancias alimenticias o empleadas como ingredientes en la alimentación; de la clase 22.—Aviso N° 2318.

Acta N° 74807

Mayo 11 de 1920.—Santiago Russo.—Para distinguir substancias alimenticias o empleadas como ingredientes en la alimentación; de la clase 22.—Aviso N° 2318.

Acta N° 74807

Mayo 11 de 1920.—Santiago Russo.—Para distinguir substancias alimenticias o empleadas como ingredientes en la alimentación; de la clase 22.—Aviso N° 2318.

Acta N° 74807

Mayo 11 de 1920.—Santiago Russo.—Para distinguir substancias alimenticias o empleadas como ingredientes en la alimentación; de la clase 22.—Aviso N° 2318.

Acta N° 74807

Mayo 11 de 1920.—Santiago Russo.—Para distinguir substancias alimenticias o empleadas como ingredientes en la alimentación; de la clase 22.—Aviso N° 2318.

Acta N° 74807

Mayo 11 de 1920.—Santiago Russo.—Para distinguir substancias alimenticias o empleadas como ingredientes en la alimentación; de la clase 22.—Aviso N° 2318.

Acta N° 74807

Mayo 11 de 1920.—Santiago Russo.—Para distinguir substancias alimenticias o empleadas como ingredientes en la alimentación; de la clase 22.—Aviso N° 2318.

Acta N° 74807

Mayo 11 de 1920.—Santiago Russo.—Para distinguir substancias alimenticias o empleadas como ingredientes en la alimentación; de la clase 22.—Aviso N° 2318.

Acta N° 74807

Mayo 11 de 1920.—Santiago Russo.—Para distinguir substancias alimenticias o empleadas como ingredientes en la alimentación; de la clase 22.—Aviso N° 2318.

Acta N° 74807

Mayo 11 de 1920.—Santiago Russo.—Para distinguir substancias alimenticias o empleadas como ingredientes en la alimentación; de la clase 22.—Aviso N° 2318.

Acta N° 74807

Mayo 11 de 1920.—Santiago Russo.—Para distinguir substancias alimenticias o empleadas como ingredientes en la alimentación; de la clase 22.—Aviso N° 2318.

Acta N° 74807

Mayo 11 de 1920.—Santiago Russo.—Para distinguir substancias alimenticias o empleadas como ingredientes en la alimentación; de la clase 22.—Aviso N° 2318.

Acta N° 74807

Mayo 11 de 1920.—Santiago Russo.—Para distinguir substancias alimenticias o empleadas como ingredientes en la alimentación; de la clase 22.—Aviso N° 2318.

Acta N° 74807

Mayo 11 de 1920.—Santiago Russo.—Para distinguir substancias alimenticias o empleadas como ingredientes en la alimentación; de la clase 22.—Aviso N° 2318.

Acta N° 74807

Mayo 11 de 1920.—Santiago Russo.—Para distinguir substancias alimenticias o empleadas como ingredientes en la alimentación; de la clase 22.—Aviso N° 2318.

Acta N° 74807

Mayo 11 de 1920.—Santiago Russo.—Para distinguir substancias alimenticias o empleadas como ingredientes en la alimentación; de la clase 22.—Aviso N° 2318.

Acta N° 74807

Mayo 11 de 1920.—Santiago Russo.—Para distinguir substancias alimenticias o empleadas como ingredientes en la alimentación; de la clase 22.—Aviso N° 2318.

Acta N° 74807

Mayo 11 de 1920.—Santiago Russo.—Para distinguir substancias alimenticias o empleadas como ingredientes en la alimentación; de la clase 22.—Aviso N° 2318.

Acta N° 74807

Mayo 11 de 1920.—Santiago Russo.—Para distinguir substancias alimenticias o empleadas como ingredientes en la alimentación; de la clase 22.—Aviso N° 2318.

Acta N° 74807



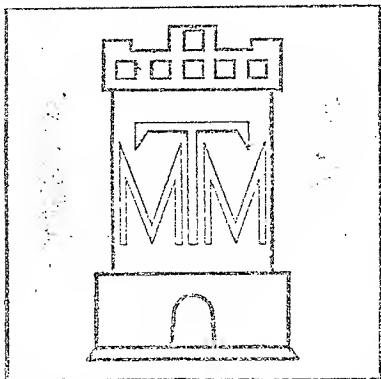
Acta N° 74614



Mayo 3 de 1920. — Colom-  
bres y Compañía. — Para distinguir  
ferreteria, cuchillería; pinturería, cu-  
chillería; cerrajería, quincallería, ho-  
rrajes, artículos de menaje; de ba-  
ñar y hojalatería; cables no eléctri-  
cos; lonería; marcos y varillas, ces-  
tería, de la clase 10. — Aviso N°  
2436.

E-1° junio v-7 junio

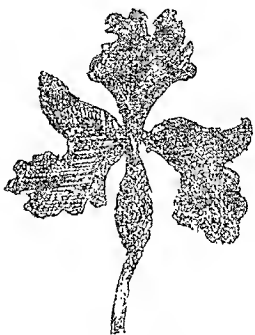
Acta N° 74615



Mayo 3 de 1920. Manufacture Me-  
tallurgique de Tournus. Para distinguir  
ferreteria, cuchillería; pinturería, cu-  
chillería; cerrajería, quincallería; ho-  
zar y hojalatería; cables no eléctri-  
cos; lonería; marcos y varillas, ces-  
tería, de la clase 10. — Aviso N°  
2394.

E-1° junio v-7 junio

Acta N° 74618



Mayo 4 de 1920. Emilia Biestro  
de Buzzi y Rosa Castiglioni  
de Borzani. — Para distinguir  
artículos y material de imprenta, pi-  
breña, papejería, litografía, encu-  
adernación, cartonería, enseñanza y di-  
bujo. Artículos de escritorio, máquinas  
de escribir, calcular y de controlar.  
Tintas, de la clase 18. — Aviso N°  
2388.

E-1° junio v-7 junio

Acta N° 74621

CRISTAL

Mayo 4 de 1920. — Died-  
richs y Denker. — Para distinguir  
confecciones, calzados, sa-  
trería, pa-  
manería, lonería, mo-  
das, puntillería, abaniquería, paraguie-  
ría, mercería, guantería, perfumería,  
tafitería, de la clase 16. — Aviso  
N° 2437.

E-1° junio v-7 junio

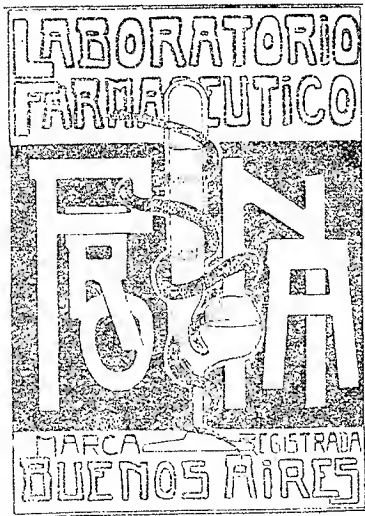
Acta N° 74632

BOY SCOUT

Mayo 4 de 1920. — Ga-  
liano y Compañía. — Para distinguir  
sustancias alimenticias o empleadas  
como ingredientes en la alimentación,  
de la clase 22. — (menos caramelos  
galletitas, dulces y avena prepara-  
da). — Aviso N° 2440.

E-1° junio v-7 junio

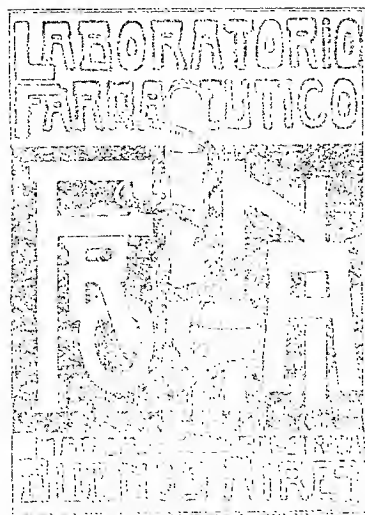
Acta N° 74619



Mayo 4 de 1920. — Car-  
los Lloveras. — Para distinguir  
sustancias químicas usadas en las  
industrias; fotografía, investigaciones  
científicas; en los trabajos agrícola-  
las, de horticultura, sustancias an-  
ticorrosivas, de la clase 1. — Aviso  
N° 2397.

E-1° junio v-7 junio

Acta N° 74621



Mayo 4 de 1920. — Car-  
los Lloveras. — Para distinguir  
confecciones, calzados, sa-  
trería, pa-  
manería, lonería, mo-  
das, puntillería, abaniquería, paraguie-  
ría, mercería, guantería, perfumería,  
tafitería, de la clase 16. — Aviso  
N° 2278.

E-1° junio v-7 junio

Acta N° 74622

RODELLE

Mayo 4 de 1920. — Sa-  
trales Limited. — Para distinguir  
confecciones, calzados, sa-  
trería, pa-  
manería, lonería, mo-  
das, puntillería, abaniquería, paraguie-  
ría, mercería, guantería, perfumería,  
tafitería, de la clase 16. — Aviso  
N° 2279.

E-1° junio v-7 junio

Acta N° 74629

PRODUCTOS  
D.F.A. DETNER

Mayo 4 de 1920. A. Heekelsmueller  
y W. Ehrmann. — Para distinguir  
sustancias alimenticias o empleadas  
como ingredientes en la alimentación,  
de la clase 22. — Aviso N° 2359.

E-1° junio v-7 junio

Acta N° 74624



Mayo 4 de 1920. — Juan Magda-  
lena. — Para distinguir pomadas, cre-  
mas, betunes y todo producto para  
el calzado, de la clase 14. — Aviso  
N° 2286.

E-1° junio v-7 junio

Acta N° 74625

LA RUTA

Mayo 4 de 1920. — Salvatierra y  
Gollan. — Para distinguir publica-  
ciones, de la clase 16. — Aviso N°  
2281.

E-1° junio v-7 junio

Acta N° 74626

LAXA DIGESTIFF

Mayo 4 de 1920. — Francisco  
Perez Lila. — Para distinguir  
sustancias y productos usados en me-  
dicina, farmacia, veterinaria e hi-  
giene, drogas naturales o preparadas;  
aguas minerales y vinos y tónicos  
medicinales, insecticidas de uso do-  
méstico, de la clase 2. — Aviso N°  
2282.

E-1° junio v-7 junio

Acta N° 74627

LECIFERRIN

Mayo 4 de 1920. A. Heekelsmueller  
y W. Ehrmann. — Para distinguir  
sustancias y productos usados en me-  
dicina, farmacia, veterinaria e hi-  
giene, drogas naturales o preparadas;  
aguas minerales y vinos y tónicos  
medicinales, insecticidas de uso do-  
méstico, de la clase 2. — Aviso N°  
2358.

E-1° junio v-7 junio

Acta N° 74628

PATENTEX

Mayo 4 de 1920. A. Heekelsmueller  
y W. Ehrmann. — Para distinguir  
sustancias y productos usados en me-  
dicina, farmacia, veterinaria e hi-  
giene, drogas naturales o preparadas;  
aguas minerales y vinos y tónicos  
medicinales, insecticidas de uso do-  
méstico, de la clase 2. — Aviso N°  
2360.

E-1° junio v-7 junio

Acta N° 74630

CRISTAL

Mayo 4 de 1920. — Died-  
richs y Denker. — Para distinguir  
telas y tejidos en general, tejidos  
de punto, mantejería y lonería, de  
la clase 15. — Aviso N° 2438.

E-1° junio v-7 junio

Acta N° 74638

HORMOTONE

Mayo 4 de 1920. — G. W. Carn-  
rick Company. — Para distinguir  
sustancias y productos usados en me-  
dicina, farmacia, veterinaria e hi-  
giene, drogas naturales o preparadas;  
aguas minerales y vinos y tónicos  
medicinales, insecticidas de uso do-  
méstico, de la clase 2. — Aviso N°  
2465.

E-1° junio v-7 junio

Acta N° 74633

BOY SCOUT

Mayo 4 de 1920. — Ga-  
liano y Compañía. — Para distinguir  
bebidas en general, no medicinales,  
alcohólicas o no, alcohol, de la cla-  
se 23. — Aviso N° 2439.

E-1° junio v-7 junio

Acta N° 74635

FLOX

Mayo 4 de 1920. — La Plata Real  
Cotton Co. Ltd. — Para distinguir  
hilos en general, de la clase 16. —  
Aviso N° 2393.

E-1° junio v-7 junio

Acta N° 74636



TRADE MARK.

Mayo 4 de 1920. — Walter Evans  
y Co Limited. — Para distinguir  
hilos en general; de la clase 16. —  
Aviso N° 2464.

E-1° junio v-7 junio

Acta N° 74637

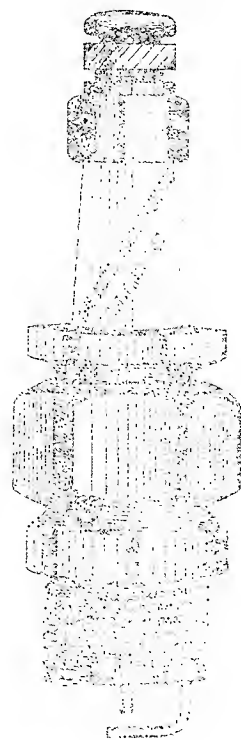
EVA.



Mayo 4 de 1920. — Tufik Sarquis  
y Hno. — Para distinguir telas y  
tejidos en general; tejidos de punto  
mantejería y lonería, de la clase  
15. — Aviso N° 2411.

E-1° junio v-7 junio

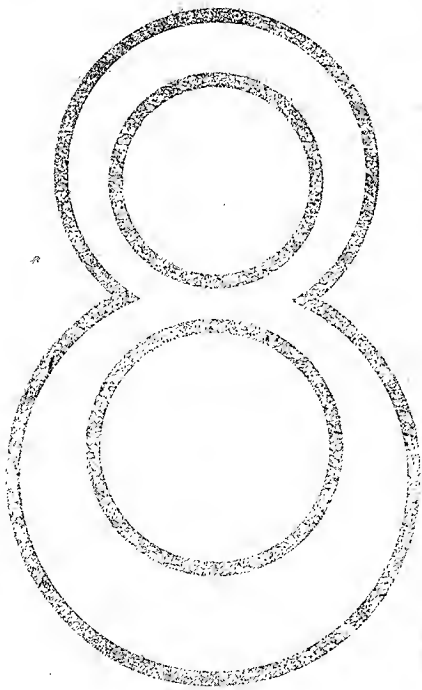
Acta N° 69593



Septiembre 11 de 1919. — The Mor-  
gan Manufacturing Company Inc. —  
Para distinguir bujías para motores  
en general; de la clase 20. (modi-  
ficada). — Aviso N° 2283.

E-1° junio v-7 junio

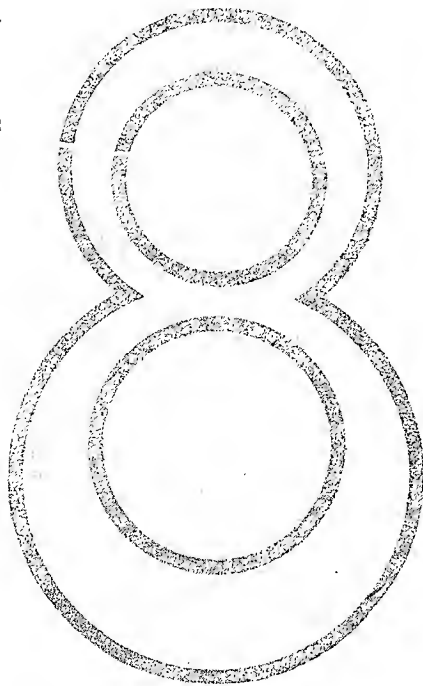
Acta N° 74740



Mayo 10 de 1920. — Antonio Freixas. — Para distinguir sustancias y productos usados en medicina, farmacia, veterinaria o higiene, drogas naturales o preparadas, aguas minerales y vinos y tónicos medicinales, insecticidas de uso doméstico, de la clase 2. — Aviso N° 2544.

E-1° junio v-7 junio

Acta N° 71711



Mayo 10 de 1920. — Antonio Freixas. — Para distinguir relojería y cronometría. Joyas metálicas y piedras preciosas, esmaltes, objetos de oro, plata y platino, de la clase 8. — Aviso N° 2545.

E-1° junio v-7 junio

Acta N° 74744

**BAT**

Mayo 10 de 1920. — Antonio Freixas. — Para distinguir bebidas en general, no medicinales, alcohólicas o no, alcohol, de la clase 23. (con excepción de Rhum). — Aviso N° 2548.

E-1° junio v-7 junio

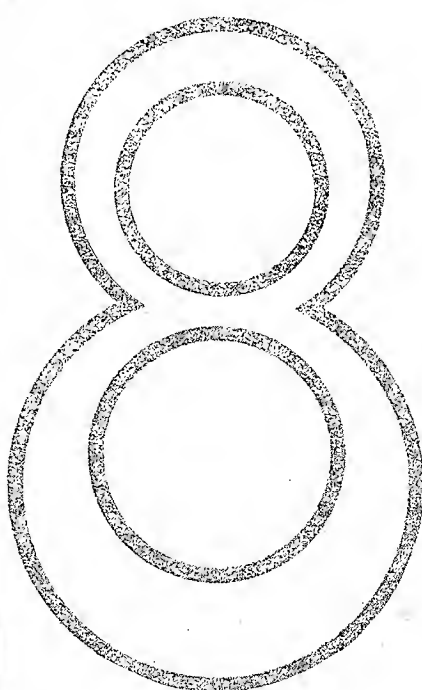
Acta N° 74747

**CASPAR**

Mayo 10 de 1920. — F. W. Vogel y Cia. — Para distinguir tabacos, cigarros y cigarrillos, rapés y artículos para fumadores, de la clase 21. — Aviso N° 2517.

E-1° junio v-7 junio

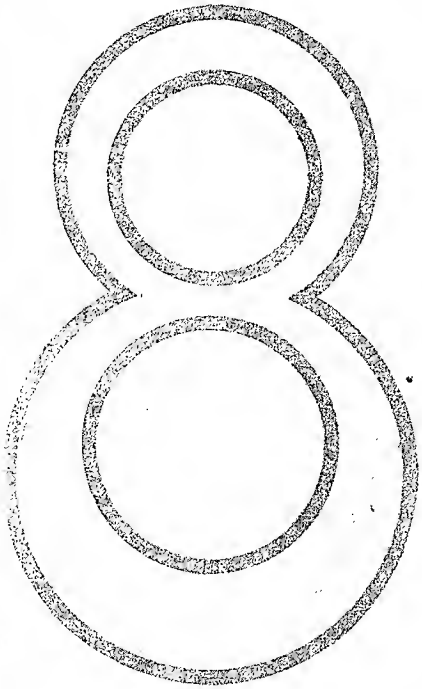
Acta N° 74742



Mayo 10 de 1920. — Antonio Freixas. — Para distinguir sustancias alimenticias o empleadas como ingredientes en la alimentación, de la clase 22. — Aviso N° 2546.

E-1° junio v-7 junio

Acta N° 74743



Mayo 10 de 1920. — Antonio Freixas. — Para distinguir bebidas en general, no medicinales, alcohólicas o no, alcohol, de la clase 23. — Aviso N° 2547.

E-1° junio v-7 junio

Acta N° 74745



Mayo 10 de 1920. — José Bau y Vergés. — Para distinguir sustancias alimenticias o empleadas como ingredientes en la alimentación, de la clase 22. — Aviso N° 2549.

E-1° junio v-7 junio

Acta N° 74746



Mayo 10 de 1920. — José Bau y Vergés. — Para distinguir sustancias alimenticias o empleadas como ingredientes en la alimentación, de la clase 22. — Aviso N° 25509.

E-1° junio v-7 junio

Acta N° 74748



Mayo 10 de 1920. — M. J. Calderón Ltd. — Para distinguir aceite de oliva, de la clase 22. — Aviso N° 2622.

E-1° junio v-7 junio

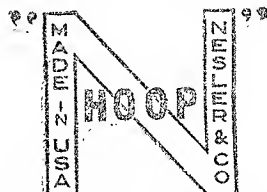
Acta N° 74749

**KASHMERA**

Mayo 10 de 1920. — John Wilson (Giddersome) Ltd. — Para distinguir confecciones, calzados, sestería, sombrería, pañamanería, bonetería, modas, puntillería, alfilería, para-guerra, mercería, guantería, perfumería, tafilitería, de la clase 16. — Aviso N° 2621.

E-1° junio v-7 junio

Acta N° 71750



Mayo 10 de 1920. — Nesher y Company. — Para distinguir relojería y cronometría. Joyas metálicas y piedras preciosas, esmaltes, objetos de oro, plata y platino, de la clase 8. — Aviso N° 2632.

E-1° junio v-7 junio

Acta N° 71751



Mayo 10 de 1920. — Nesher y Company. — Para distinguir relojería y cronometría. Joyas metálicas y piedras preciosas, esmaltes, objetos de oro, plata y platino, de la clase 8. — Aviso N° 2631.

E-1° junio v-7 junio

Acta N° 71752



Mayo 10 de 1920. — The Regina Company. — Para distinguir instrumentos y aparatos musicales y sus accesorios. Música y aparatos tocadores automáticos, de la clase 7. — Aviso N° 2624.

E-1° junio v-7 junio

Acta N° 74753



Mayo 10 de 1920. — Gelsi y Compañía. — Para distinguir sustancias alimenticias o empleadas como ingredientes en la alimentación, de la clase 22. — Aviso N° 2636.

E-1° junio v-7 junio

Acta N° 74754

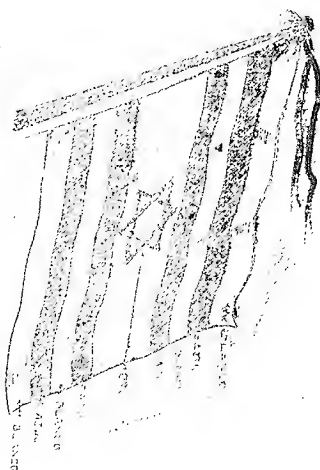


Mayo 10 de 1920. — Gelsi y Compañía. — Para distinguir bebidas en general, no medicinales, alcohólicas o no, alcohol, de la clase 23. — Aviso N° 2638.

E-1° junio v-7 junio

Acta N° 71755

BANDERA ISRAELITA



Mayo 10 de 1920. — Kempton W. Co. — Para distinguir telas y tejidos en general, tejidos de punto, mantejería y penería, de la clase 15. — Aviso N° 2641.

E-1° junio v-7 junio

Acta N° 71756

**RIVAL**

Mayo 10 de 1920. — Gustavo Kozel. — Para distinguir encendedores en general, de la clase 24. — Aviso N° 2612.

E-1° junio v-7 junio

Acta N° 74758



Mayo 10 de 1920. — Cervocería Buenos Aires Sociedad Anónima. — Para distinguir carcezas, de la clase 23. — Aviso N° 2640.

E-1° junio v-7 junio

Acta N° 74761



Mayo 11 de 1920. — United States Hoff-man Machinery Company. — Para distinguir máquinas a vapor para planchar paños y ropa en general, de la clase 14. — Aviso N° 2629.

E-1° junio v-7 junio



Acta N° 74771

**POLYSODIUM**

Mayo 12 de 1920. — Abraham M. Berdichevsky. — Para distinguir productos medicinales, farmacéuticos y drogas preparadas, de la clase 2. — Aviso N° 2632.

E-1° junio v-7 junio

Acta N° 74772

**CRESCENT BRAND**

Mayo 12 de 1920. — Brunner Mond y Co. Limited. — Para distinguir sustancias químicas usadas en las industrias, fotografía, investigaciones científicas, en los trabajos agrícolas, de horticultura, sustancias anticorrosivas, de la clase 1. — Aviso N° 2303.

E-1° junio v-7 junio

Acta N° 74773

**SALAMAC**

Mayo 12 de 1920. — Brunner Mond y Co. Limited. — Para distinguir sustancias químicas usadas en las industrias, fotografía, investigaciones científicas, en los trabajos agrícolas, de horticultura, sustancias anticorrosivas, de la clase 1. — Aviso N° 2456.

E-1° junio v-7 junio

Acta N° 74774



Mayo 12 de 1920. — Rodríguez Jardon. — Para distinguir confecciones, calzados, sastrería, sombrerería, papetería, bonetería, modas, pautillería, abaniquería, parafitería, mercería, guantería, perfumería, talicería, de la clase 16. — Aviso N° 2457.

E-1° junio v-7 junio

Acta N° 74779

**EL MILITAR**

Mayo 12 de 1920. — Modesto Cant. — Para distinguir sustancias alimenticias o empleadas como ingredientes en la alimentación, de la clase 22. — Aviso N° 2572.

E-1° junio v-7 junio

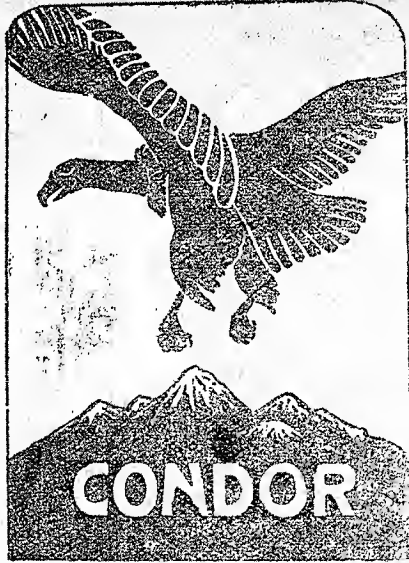
Acta N° 74775

**DEXTYLE**

Mayo 12 de 1920. — Wallace Scott Co. Limited. — Para distinguir confecciones, calzados, sastrería, sombrerería, papetería, bonetería, modas, pautillería, abaniquería, parafitería, mercería, guantería, perfumería, talicería, de la clase 16. — Aviso N° 2576.

E-1° junio v-7 junio

Acta N° 74776



Mayo 12 de 1920. — Ricardo Algora. — Para distinguir perfumería y artículos de tocador en general, de la clase 16. — Aviso N° 2459.

E-1° junio v-7 junio

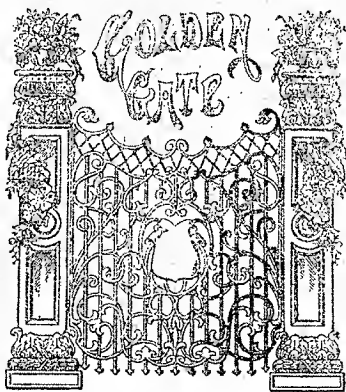
Acta N° 74777



Mayo 12 de 1920. — The Swift Cycle Company Limited. — Para distinguir bicicletas, triques y otros velocípedos, automóviles y sus componentes y accesorios, cadenas, de la clase 12. — Aviso N° 2304.

E-1° junio v-7 junio

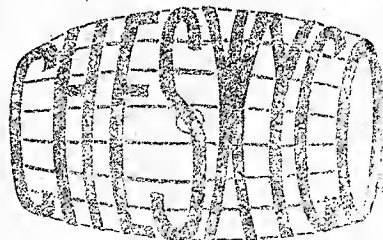
Acta N° 74778



Mayo 12 de 1920. — Tostal Broadhurst Lee Co. Limited. — Para distinguir telas y tejidos en general, tejidos de punto, mantelería y lencería, de la clase 15. — Aviso N° 2571.

E-1° junio v-7 junio

Acta N° 74780



Mayo 12 de 1920. — Chess y Wymond Co. Inc. — Para distinguir cascos y toneles, dulces y recipientes en general, accesorios y componentes de los mismos, de la clase 5. — Aviso N° 2573.

E-1° junio v-7 junio

Acta N° 74782

**ELECTROFONO**

Mayo 12 de 1920. — Ernesto Valdi. — Para distinguir máquinas parlantes, sus partes y accesorios, discos y cilindros, de la clase 6. — Aviso N° 2575.

E-1° junio v-7 junio

Acta N° 74799

**LA CORDOBESA**

Mayo 12 de 1920. — Mateo Fortea. — Para distinguir sustancias alimenticias o empleadas como ingredientes en la alimentación, de la clase 22. — Aviso N° 2639.

E-1° junio v-7 junio

Acta N° 74781

**LIEBIG**

Mayo 12 de 1920. — Liebig's Extract of Meat Company, Limited. — Para distinguir sustancias alimenticias o empleadas como ingredientes en la alimentación, de la clase 22. — Aviso N° 2478.

E-1° junio v-7 junio

Acta N° 74783

**BOUQUET ARGENTINO**

Mayo 12 de 1920. — Aldo Pozzi. — Para distinguir bebidas en general, no medicinales, alcohólicas o no, alcohol, de la clase 23. — Aviso N° 2634.

E-1° junio v-7 junio

Acta N° 74787

**FALGOT**

Mayo 12 de 1920. — Falgenberg y Agote. — Para distinguir confecciones, calzados, sastrería, sombrerería, papetería, bonetería, modas, pautillería, abaniquería, parafitería, mercería, guantería, perfumería, talicería, de la clase 16. — Aviso N° 2633.

E-1° junio v-7 junio

Acta N° 74789

**TAHARA**

Mayo 12 de 1920. — Tahara Company of America. — Para distinguir máquinas para pulir y limpiar plata en general, de la clase 14. — Aviso N° 2623.

E-1° junio v-7 junio

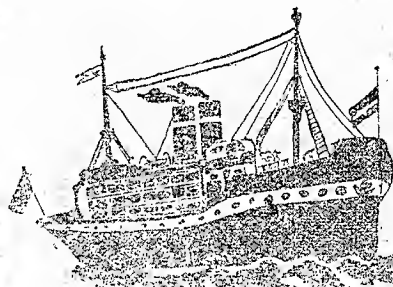
Acta N° 74793

**Plastic-Arc**

Mayo 12 de 1920. — Wilson Welden y Metals Co. Inc. — Para distinguir aparatos de soldadura autógena en general, partes de los mismos y sus accesorios, de la clase 5. — Aviso N° 2627.

E-1° junio v-7 junio

Acta N° 74791

**MANUEL VARELA****RESISTENCIA**

Mayo 12 de 1920. — Manuel Varela. — Para distinguir sustancias alimenticias o empleadas como ingredientes en la alimentación, de la clase 22. — Aviso N° 2639.

E-1° junio v-7 junio

Acta N° 74788

**FEDERAL**

Mayo 12 de 1920. — Mateo Fortea. — Para distinguir sustancias alimenticias o empleadas como ingredientes en la alimentación, de la clase 22. — Aviso N° 2638.

E-1° junio v-7 junio

Acta N° 74792

**0000 Andes**

Mayo 12 de 1920. — Caracellas y Cia. — Para distinguir harinas y féculas, de la clase 22. — Aviso N° 2638.

E-1° junio v-7 junio

Acta N° 74797

**GUARDIANA**

Mayo 12 de 1920. — Mateo Fortea. — Para distinguir sustancias alimenticias o empleadas como ingredientes en la alimentación, de la clase 22. — Aviso N° 2637.

E-1° junio v-7 junio

Acta N° 74800

**MARIANA**

Mayo 12 de 1920. — Mateo Fortea. — Para distinguir sustancias alimenticias o empleadas como ingredientes en la alimentación, de la clase 22. — Aviso N° 2639.

E-1° junio v-7 junio

Acta N° 74801

**LA MAJA**

Mayo 12 de 1920. — Mateo Fortea. — Para distinguir sustancias alimenticias o empleadas como ingredientes en la alimentación, de la clase 22. — Aviso N° 2639.

E-1° junio v-7 junio

Acta N° 74802

**SPARKLING**

Mayo 12 de 1920. — Pietro Gammelli Gibelli. — Para distinguir vinos espumosos en general, de la clase 23. — Aviso N° 2670.

E-1° junio v-7 junio

Acta N° 74803

**EL GANADOR**

Mayo 12 de 1920. — Hodgson y Simpson, Limited. — Para distinguir confecciones, calzados, sastrería, sombrerería, papetería, bonetería, modas, pautillería, abaniquería, parafitería, mercería, guantería, perfumería, talicería, de la clase 16. — Aviso N° 2671.

E-1° junio v-7 junio

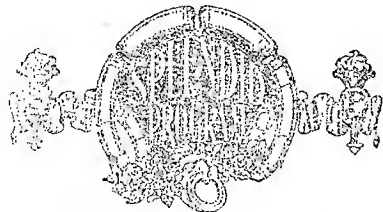
Acta N° 74805



Mayo 12 de 1920. — Florio y Cia. Sociedad Anónima Vinícola Italiana. — Para distinguir vinos de Marsala en general, de la clase 23. — Aviso N° 2673.

E-1° junio v-7 junio

Acta N° 74668



Mayo 6 de 1920. — M. M. González y Cia. — Para distinguir artículos y material de imprenta, librería, papetería, litografía, encuadernación, cartonería, enseñanza y dibujo. Artículos de escritorio, máquinas de escribir, calculador y de controlar. Tintas, de la clase 18. — Aviso N° 2479.

E-1° junio v-7 junio

Acta N° 74672

**PURGATINA**

Mayo 6 de 1920. — Ramón Saiz de Carlos. — Para distinguir substancias y productos usados en medicina, farmacia, veterinaria e higiene, drogas naturales o preparadas, aguas minerales y vinos y tónicos medicinales, insecticidas de uso doméstico, de la clase 2. — Aviso N° 2490.

E-1° junio v-7 junio

Acta N° 74673

**STOMALIX**

Mayo 6 de 1920. — Ramón Saiz de Carlos. — Para distinguir substancias y productos usados en medicina, farmacia, veterinaria e higiene, drogas naturales o preparadas, aguas minerales y vinos y tónicos medicinales, insecticidas de uso doméstico, de la clase 2. — Aviso N° 2491.

E-1° junio v-7 junio

Acta N° 74656

**"LA NENA"**

Mayo 6 de 1920. — Modesto Camut. — Para distinguir substancias alimenticias o empleadas como ingredientes en la alimentación, de la clase 22. (con excepción café, té, y extracto de yerba mate). — Aviso N° 2443.

E-1° junio v-7 junio

Acta N° 74658

**MONARCH**

Mayo 6 de 1920. — Remington Typewriter Company. — Para distinguir artículos y material de imprenta; librería, papetería, litografía, encuadernación; cartonería, enseñanza y dibujo. Artículos de escritorio, máquinas de escribir, calculador y de controlar. Tintas, de la clase 18. — Aviso N° 2446.

E-1° junio v-7 junio

Acta N° 74657



Mayo 6 de 1920. — Fernando Gacio Mastache. — Para distinguir bebidas en general; no medicinales, alcohólicas o no, alcohol; de la clase 23. — Aviso N° 2441.

E-1° junio v-7 junio

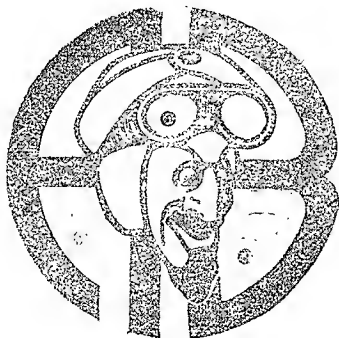
Acta N° 74659



Mayo 6 de 1920. — E. Dumesnil. — Para distinguir producto medicinal y farmacéutico de la clase 2. — Aviso N° 2446.

E-1° junio v-7 junio

Acta N° 74660



Mayo 6 de 1920. — American Bosch Magneto Corporation. Para distinguir electricidad, maquinaria, artefactos, aparatos y accesorios eléctricos para producir fuerza calor y luz; telefonía, teleggrafía; y teleggrafía sin hilos, de la clase 20. — Aviso N° 2447.

E-1° junio v-7 junio

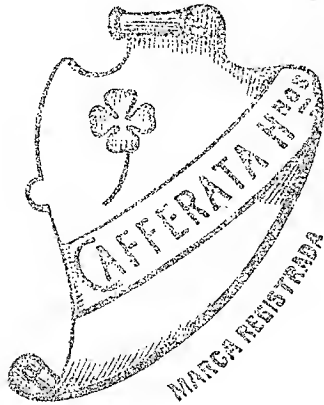
Acta N° 74661



Mayo 6 de 1920. — Feeney y Cia. — Para distinguir substancias alimenticias o empleadas como ingredientes en la alimentación, de la clase 22. — Aviso N° 2448.

E-1° junio v-7 junio

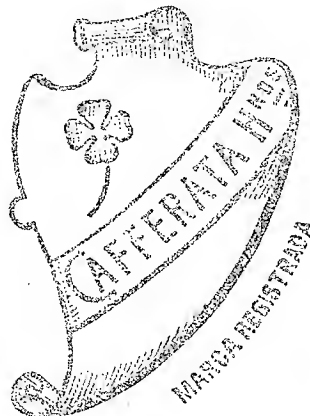
Acta N° 74686



Mayo 6 de 1920. — Cafferata Hnos. — Para distinguir substancias alimenticias o empleadas como ingredientes en la alimentación, de la clase 22. — Aviso N° 2504.

E-1° junio v-7 junio

Acta N° 74687



Mayo 6 de 1920. — Cafferata Hnos. — Para distinguir bebidas en general; no medicinales; alcohólicas o no, alcohol; de la clase 23. — Aviso N° 2505.

E-1° junio v-7 junio

Acta N° 74675

**PROVEEDOR**

Mayo 6 de 1920. — Games y Har-doy. — Para distinguir perfumería; en general; de la clase 16. — Aviso N° 2488.

E-1° junio v-7 junio

Acta N° 74676



Mayo 6 de 1920. — Compañía Nilsen Rantoul Ltda. — Para distinguir pescados conservas de pescados y aceites comestibles; de la clase 22. — Aviso N° 2492.

E-1° junio v-7 junio

Acta N° 74678

**DORA**

Mayo 6 de 1920. — Storm; Bull y Storm Limitada. — Para distinguir metales usados en las industrias; trabajados o a medio trabajar, no com-predidos en otras clases. Productos de fundición, herrería y calderería, de la clase 4. — Aviso N° 2503.

E-1° junio v-7 junio

Acta N° 74679

**BRILLIANT**

Mayo 6 de 1920. — Storm; Bull y Storm Limitada. — Para distinguir metales usados en las industrias; trabajados o a medio trabajar, no com-predidos en otras clases. Productos de fundición, herrería y calderería, de la clase 4. — Aviso N° 2496.

E-1° junio v-7 junio

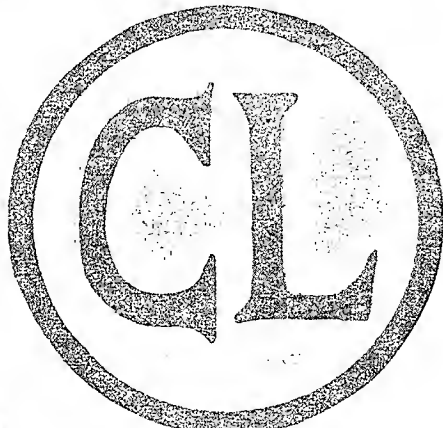
Acta N° 74680

**FJAB**

Mayo 6 de 1920. — Storm; Bull y Storm Limitada. — Para distinguir metales usados en las industrias; trabajados o a medio trabajar, no com-predidos en otras clases. Productos de fundición, herrería y calderería, de la clase 4. — Aviso N° 2502.

E-1° junio v-7 junio

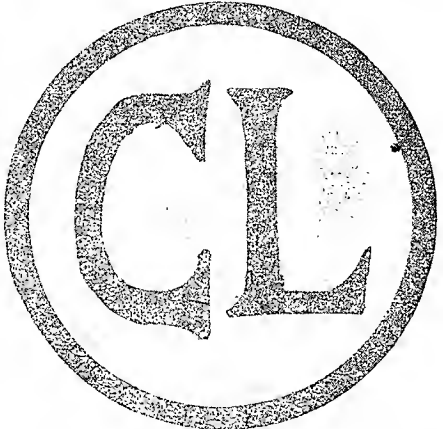
Acta N° 74681



Mayo 6 de 1920. — Storm; Bull y Storm Limitada. — Para distinguir metales usados en las industrias; trabajados o a medio trabajar, no com-predidos en otras clases. Productos de fundición, herrería y calderería, de la clase 4. — Aviso N° 2499.

E-1° junio v-7 junio

Acta N° 74682



Mayo 6 de 1920. — Storm; Bull y Storm Limitada. — Para distinguir ferretería, cuchillería, pinturería, calderería, cerrajería, quincallería, herrajes, artículos de menaje, de bazar y hojalatería, cables no eléctricos; lonería; marcos y varillas; certería, de la clase 10. — Aviso N° 2500.

E-1° junio v-7 junio

Acta N° 74683

**FJAB**

Mayo 6 de 1920. — Storm; Bull y Storm Limitada. — Para distinguir ferretería, cuchillería, pinturería, calderería, cerrajería, quincallería, herrajes, artículos de menaje, de bazar y hojalatería, cables no eléctricos; lonería; marcos y varillas; certería, de la clase 10. — Aviso N° 2498.

E-1° junio v-7 junio

Acta N° 74685

**DORA**

Mayo 6 de 1920. — Storm; Bull y Storm Limitada. — Para distinguir ferretería, cuchillería, pinturería, calderería, cerrajería, quincallería, herrajes, artículos de menaje, de bazar y hojalatería, cables no eléctricos; lonería; marcos y varillas; certería, de la clase 10. — Aviso N° 2501.

E-1° junio v-7 junio



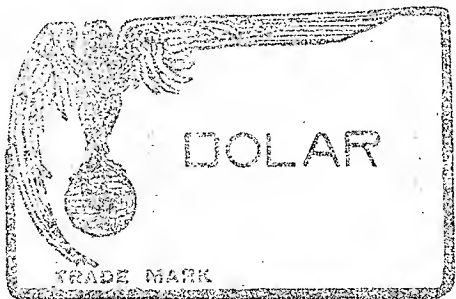
Acta N° 74669



Mayo 6 de 1920. Juan Carlos Silveira y Marceño López. Para distinguir sustancias químicas usadas en las industrias, fotografía, investigaciones científicas, en los trabajos agrícolas, de horticultura, sustancias anticorrosivas, de la clase 1. — Aviso N° 2481.

E-1º junio v-7 junio

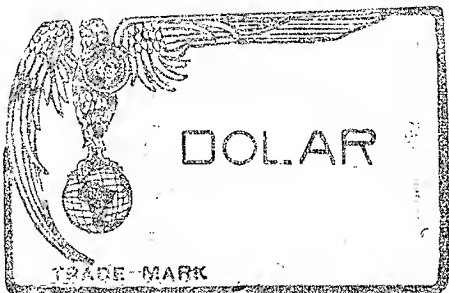
Acta N° 74670



Mayo 6 de 1920. Juan Carlos Silveira y Marceño López. Para distinguir sustancias y productos usados en medicina, farmacia, veterinaria e higiene; drogas naturales o preparadas, aguas minerales y vinos y tónicos medicinales; insecticidas de uso doméstico; de la clase 2. — Aviso N° 2482.

E-1º junio v-7 junio

Acta N° 74671



Mayo 6 de 1920. Juan Carlos Silveira y Marceño López. Para distinguir ferretería; carpintería; pinturería; calderería; carpajería; quincallería; herrajes, ardores de menaje; de bazar y hojatería; cables no eléctricos; tornillos, marcos y varillas; de la clase 10. — Aviso N° 2480.

E-1º junio v-7 junio

Acta N° 74677



Mayo 6 de 1920. — Luis Labadens. — Para distinguir vinos, de la clase 23. — Aviso N° 2477.

E-1º junio v-7 junio

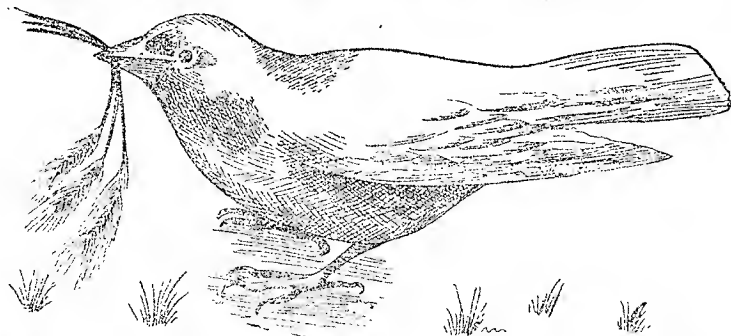
Acta N° 74704

**Elixir de Ricino**  
**• PEDEMONTE •**

Mayo 7 de 1920. — José Pedemonte. — Para distinguir una preparación farmacéutica y medicinal, de la clase 2. — Aviso N° 2516.

E-1º junio v-7 junio

Acta N° 74683



**"EL TORDO"**

Mayo 6 de 1920. — Haimos Hermanos. — Para distinguir sustancias alimenticias o empleadas como ingredientes en la alimentación, de la clase 22. — Aviso N° 2507.

E-1º junio v-7 junio

Acta N° 74684

*Lustre Fibras Limited*

Mayo 5 de 1920. — Lustre Fibras Limited. — Para distinguir confecciones, calzados; sastrería, sombrero, pañamanería, bonetería, modas; puntillería, alfilería, para guantería, mercería, guantería, perfumería, talijetería, de la clase 16. — Aviso N° 2222.

E-1º junio v-7 junio

Acta N° 74692

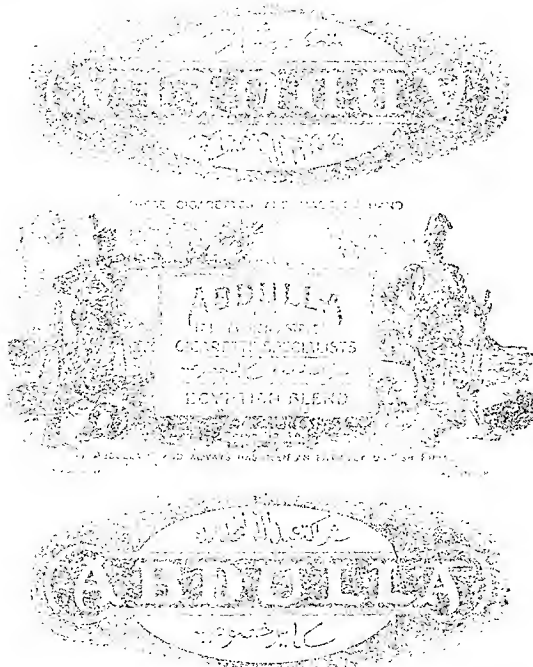


MARCA HORMA

Mayo 7 de 1920. Rodríguez Braccas y Cia. — Para distinguir confecciones, calzados, sastrería, sombrero, pañamanería, bonetería, modas; puntillería, alfilería, para guantería, mercería, guantería, perfumería, talijetería, de la clase 16. — Aviso N° 2455.

E-1º junio v-7 junio

Acta N° 74694



Mayo 7 de 1920. — Abdulla y Company Limited. — Para distinguir cigarrillos en general de la clase 21. — Aviso N° 2455.

E-1º junio v-7 junio

Acta N° 74702



Mayo 7 de 1920. — Reta y Chiaramonte. — Para distinguir alambres y toda clase de hilos de metal, de la clase 4. — Aviso N° 2478.

E-1º junio v-7 junio

Acta N° 68692



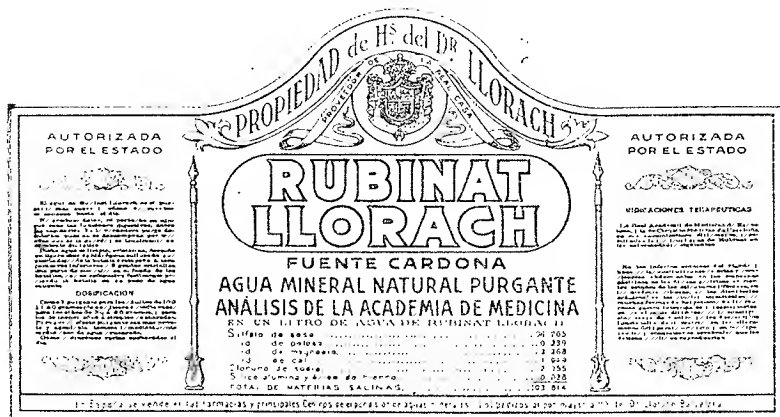
Julio 30 de 1919. — Agustín Hernández. — Para distinguir aparatos y artículos de calefacción, ventilación, iluminación, refrigeración, hidroterapia, artículos sanitarios, máquinas, aparatos y artículos para limpieza en general, lavado, lejivado y limpieza de ropa, de la clase 14. (modificada). — Aviso N° 2412. E-1° junio v-7 junio

Acta N° 71599

## "COXON'S"

Mayo 3 de 1920. — John Coxon. — Para distinguir metales usados en las industrias; tra bajados o a medio trabajar; no comprendidos en otras clases. Productos de fundición, herrería y calderería, de la clase 4. — Aviso N° 2266. E-1° junio v-7 junio

Acta N° 74604



Mayo 3 de 1920. — María Luisa Isabel y Mercedes Llorach Dolza. — Para distinguir aguas minerales en general, de la clase 2. — Aviso N° 2272. E-1° junio v-7 junio

Acta N° 74611

## PORTER MOTOR CAR

Mayo 3 de 1920. — Muja Paulhier; Ju-lin; Dayet'o y Ferreira. Para distinguir automóviles y motocicletas; de la clase 12. — Aviso N° 2433. E-1° junio v-7 junio

Acta N° 74612



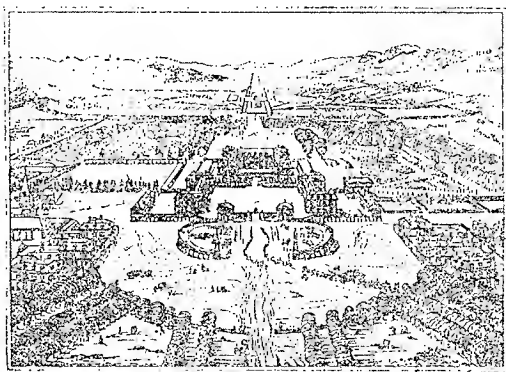
Mayo 3 de 1920. — Juan Guerreño. — Para distinguir jabón; de la clase 14. — Aviso N° 1923. E-1° junio v-7 junio

Acta N° 74616



Mayo 3 de 1920. — Warner Godfrey Co. — Para distinguir géneros y telas de algodón; de la clase 15. — Aviso N° 2385. E-1° junio v-7 junio

Acta N° 74617



VERSALLES

Mayo 4 de 1920. — Fortuny y D'Agostino. — Para distinguir bebidas en general; no medicinales, alcohólicas o no, alcohol, de la clase 23. — Aviso N° 2245. E-1° junio v-7 junio

Acta N° 74623

## "SALTRATES"

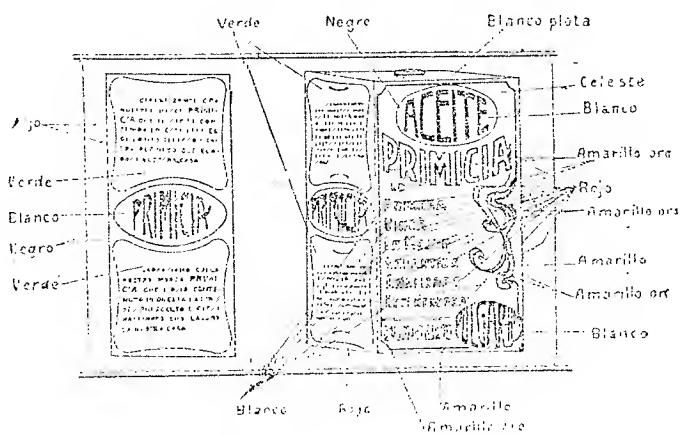
Mayo 4 de 1920. — Saltrates Limited. — Para distinguir confecciones; calzados, sa trería, som bretería; pa amañería; bonetería; modas, puntillería, abaniquería, paraguitería, mercería, guantería, perfumería, tafilotería, de la clase 16. — Aviso N° 2280. E-1° junio v-7 junio

Acta N° 74634

## VELVENO

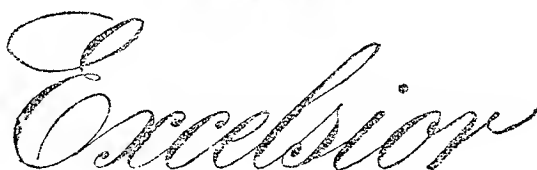
Mayo 4 de 1920. — La Plata Reel Cotton Co. Ltd. — Para distinguir hilos en general; de la clase 16. — Aviso N° 2463. E-1° junio v-7 junio

Acta N° 74665



Mayo 6 de 1920. — Pulgar Hnos. — Para distinguir aceites comestibles de la clase 22. — Aviso N° 2381. E-1° junio v-7 junio

Acta N° 74688



Mayo 6 de 1920. — M. Griet y Cia. — Para distinguir perfumería y artículos de tocador en general, de la clase 16. — Aviso N° 2506. E-1° junio v-7 junio



Acta N° 69399



Septiembre 4 de 1919. — Fernando García. — Para distinguir cigarillos en general, de la clase 21. (modificada). — Aviso N° 2285.  
E-1° junio v-7 junio

Acta N° 74639



Mayo 5 de 1920. — W. y J. Knox Limited. — Para distinguir redes de pescar, de la clase 9. — Aviso N° 2221.  
E-1° junio v-7 junio

Acta N° 74640

**FALCON**

Mayo 5 de 1920. — W. y J. Knox Limited. — Para distinguir redes de pescar, de la clase 9. — Aviso N° 2223.  
E-1° junio v-7 junio

Acta N° 74641



Mayo 5 de 1920. — W. y J. Knox Limited. — Para distinguir hijos en general, de la clase 16. — Aviso N° 2222.  
E-1° junio v-7 junio

Acta N° 74642

**FALCON**

Mayo 5 de 1920. — W. y J. Knox Limited. — Para distinguir hijos en general, de la clase 16. — Aviso N° 2224.  
E-1° junio v-7 junio

Acta N° 74643

**CUTEX**

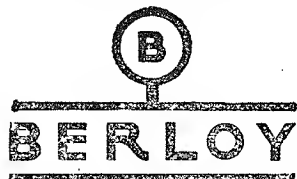
Mayo 5 de 1920. — Northam Warren Corporation. — Para distinguir herramientas, aparatos y útiles para manicuras, de la clase 6. — Aviso N° 2225.  
E-1° junio v-7 junio

Acta N° 74645



Mayo 5 de 1920. — Cía. General Electric Sudamericana, Inc. — Para distinguir dispositivos de descarga a tubo de vacío, conocidos como tubos de rayos X de la clase 20. — Aviso N° 2227.  
E-1° junio v-7 junio

Acta N° 74646



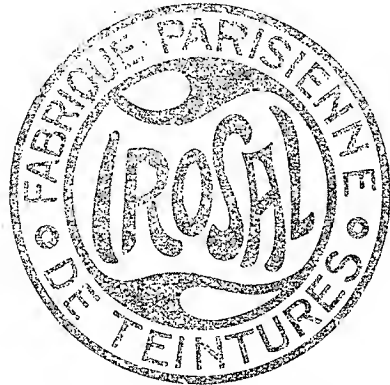
Mayo 5 de 1920. — The Berger Manufacturing Company. Para distinguir metales usados en las industrias, trabajados o a medio trabajar, no comprendidos en otras clases. Productos de fundición, herrería, y calderería, de la clase 4. — Aviso N° 2228.  
E-1° junio v-7 junio

Acta N° 74647

**VENUS**

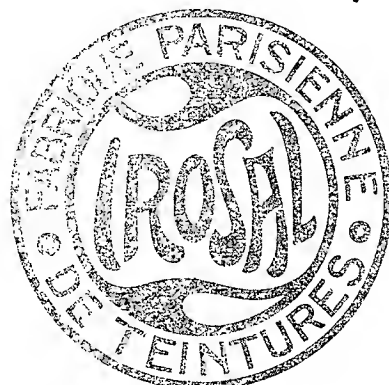
Mayo 5 de 1920. — Saturnino Cavaglia y Juan Bruschi. — Para distinguir cera líquida y en pasta y pomada para limpieza en general, de la clase 14. — Aviso N° 2466.  
E-1° junio v-7 junio

Acta N° 74648



Mayo 5 de 1920. — Luciano Rafael. — Para distinguir tintes en general, de la clase 1. — Aviso N° 2475.  
E-1° junio v-7 junio

Acta N° 74649



Mayo 5 de 1920. — Luciano Rafael. — Para distinguir tintes en general, de la clase 3. — Aviso N° 2476.  
E-1° junio v-7 junio

Acta N° 74650



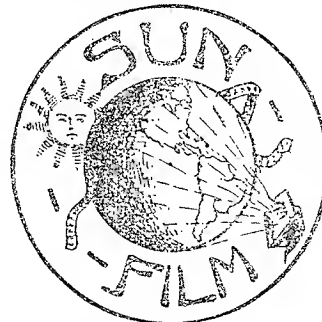
Mayo 5 de 1920. — Paulino Barrio y Cía. — Para distinguir confecciones, calzados, sastrería, sombrerería, papamanería, bonetería, modas, puntillería, albaniquería, paragüería, mercería, guatería, perfumería, taligetería, de la clase 16. — Aviso N° 2474.  
E-1° junio v-7 junio

Acta N° 74651



Mayo 5 de 1920. — Balbi; Parodi y Mariotti. — Para distinguir instrumentos quirúrgicos, de medicina; de física, matemáticas, científicos y veterinarios, menos los eléctricos, de la clase 6. — Aviso N° 2473.  
E-1° junio v-7 junio

Acta N° 74652



Mayo 5 de 1920. — Balbi; Parodi y Mariotti. — Para distinguir electricidad, maquinaria, artefactos, aparatos y accesorios eléctricos para producir fuerza calor y luz; telefonía, teleggrafía, y teleggrafía sin hilos, de la clase 20. — Aviso N° 2472.  
E-1° junio v-7 junio

Acta N° 74653

**CRUZ DEL SUR**

Mayo 5 de 1920. — Cía. Yerba Mate y Frutos Del Brazil y Río de la Plata S. A. — Para distinguir sustancias alimenticias o empleadas como ingredientes en la alimentación, de la clase 22. — Aviso N° 2468.  
E-1° junio v-7 junio

Acta N° 74651



Mayo 5 de 1920. — Cía. Yerba Mate y Frutos Del Brazil y Río de la Plata S. A. — Para distinguir sustancias alimenticias o empleadas como ingredientes en la alimentación, de la clase 22. (con excepción de aceites y productos de confitería). — Aviso N° 2469.  
E-1° junio v-7 junio

Acta N° 74655

**SAN SALVADOR**

Mayo 5 de 1920. — Hugo Kern y Cía. — Para distinguir aguas minerales de mesa, de la clase 23. — Aviso N° 2467.  
E-1° junio v-7 junio

Acta N° 74674

**DINAMOGENO**

Mayo 6 de 1920. — Ramón Saiz de Carlos. — Para distinguir sustancias y productos usados en medicina, farmacia, veterinaria e higiene, drogas naturales o preparadas, aguas minerales y vinos y tónicos medicinales, insecticidas de uso doméstico, de la clase 2. — Aviso N° 2489.  
E-1° junio v-7 junio

Acta N° 74662



Mayo 6 de 1920. — Feeney y Cía. — Para distinguir bebidas en general, no medicinales, alcohólicas o no, alcohol, de la clase 23. — Aviso N° 2449.  
E-1° junio v-7 junio

Acta N° 74663

**VERMIKOL**

Mayo 6 de 1920. — Wyse Patents Limited. — Para distinguir sustancias y productos usados en medicina, farmacia, veterinaria e higiene, drogas naturales o preparadas, aguas minerales y vinos y tónicos medicinales, insecticidas de uso doméstico, de la clase 2. — Aviso N° 2450.  
E-1° junio v-7 junio

Acta N° 74661

**RAT CURE**

Mayo 6 de 1920. — H. T. Ratcliff y Cía. — Para distinguir sustancias químicas usadas en las industrias, fotografía, investigaciones científicas, en los trabajos agrícolas, de horticultura, sustancias anticorrosivas, de la clase 1. — Aviso N° 2451.  
E-1° junio v-7 junio

Acta N° 74666

**COLUMBIA**

Mayo 6 de 1920. — José Martignoni. — Para distinguir máquinas y aparatos para toda clase de industrias, no comprendidas en otras clases, partes de las mismas, accesorios y complementos para bucear, filtrar. Máquinas, aparatos e implementos de agricultura, avicultura, apicultura, piscicultura, lechería, viticultura, y selvicultura, telería, de la clase 5. — Aviso N° 2470.  
E-1° junio v-7 junio

Acta N° 74667

**COLUMBIA**

Mayo 6 de 1920. — José Martignoni. — Para distinguir máquinas, aparatos y elementos de transporte en general, partes de ellas y accesorios de la clase 12. — Aviso N° 2471.  
E-1° junio v-7 junio

Acta N° 74709

**Valet**

Mayo 10 de 1920. Auto Strop Safety Razor Co. — Para distinguir ferretería, cuchillería, pinturería, caldería, cerrajería, quincallería, herrajes, artículos de menaje, de bazar y hojalatería, cables no eléctricos, lonchería, marcos y varillas, cestería, de la clase 10. — Aviso N° 2294.

E-1° junio v-7 junio

Acta N° 74710

**AutoStrop**

Mayo 10 de 1920. Auto Strop Safety Razor Co. — Para distinguir ferretería, cuchillería, pinturería, caldería, cerrajería, quincallería, herrajes, artículos de menaje, de bazar y hojalatería, cables no eléctricos, lonchería, marcos y varillas, cestería, de la clase 10. — Aviso N° 2294.

E-1° junio v-7 junio

Acta N° 74711

**Valet**

Mayo 10 de 1920. Auto Strop Safety Razor Co. — Para distinguir aparatos y artículos de calefacción, ventilación, iluminación, refrigeración, hidroterapia, artículos sanitarios, máquinas, aparatos, y artículos para limpieza en general, lavado, lejivado, y limpieza de ropa, de la clase 14. — Aviso N° 2295.

E-1° junio v-7 junio

Acta N° 74712

**AutoStrop**

Mayo 10 de 1920. Auto Strop Safety Razor Co. — Para distinguir aparatos y artículos de calefacción, ventilación, iluminación, refrigeración, hidroterapia, artículos sanitarios, máquinas, aparatos, y artículos para limpieza en general, lavado, lejivado, y limpieza de ropa, de la clase 14. — Aviso N° 2295.

E-1° junio v-7 junio

Acta N° 74713

**Valet**

Mayo 10 de 1920. Auto Strop Safety Razor Co. — Para distinguir confecciones, calzados, sutería, sombrerería, pasamanería, bonetería, modas, puntillería, abaniquería, paraguitería, mercería, guantería, perfumería, tafiletería, de la clase 16. — Aviso N° 2296.

E-1° junio v-7 junio

Acta N° 74714

**AutoStrop**

Mayo 10 de 1920. Auto Strop Safety Razor Co. — Para distinguir confecciones, calzados, sutería, sombrerería, pasamanería, bonetería, modas, puntillería, abaniquería, paraguitería, mercería, guantería, perfumería, tafiletería, de la clase 16. — Aviso N° 2296.

E-1° junio v-7 junio

Acta N° 74715

**NIEVE DEL PARAISO**

Mayo 10 de 1920. — Modesto Canut. — Para distinguir substancias alimenticias o empleadas como ingredientes en la alimentación, de la clase 22. — Aviso N° 2297.

E-1° junio v-7 junio

Acta N° 74716

**NAVE AEREA**

Mayo 10 de 1920. — Modesto Canut. — Para distinguir substancias alimenticias o empleadas como ingredientes en la alimentación, de la clase 22. — Aviso N° 2298.

E-1° junio v-7 junio

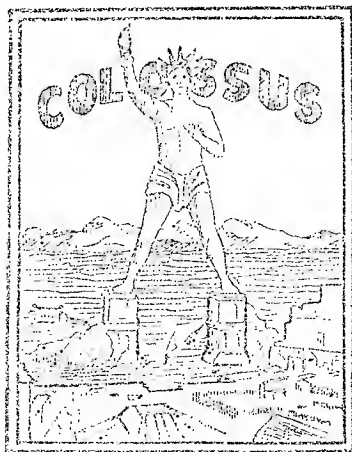
Acta N° 74717

**JUBOL**

Mayo 10 de 1920. — Société Anonyme Pour l'Expansion Des Marques De Fabrique Et De Commerce. — Para distinguir productos farmacéuticos, de la clase 2. — Aviso N° 2299.

E-1° junio v-7 junio

Acta N° 74718



Mayo 10 de 1920. — Donnell y Palmer. — Para distinguir telas y tejidos en general, tejidos de punto, mantelería y lencería, de la clase 15. — Aviso N° 2300.

E-1° junio v-7 junio

Acta N° 74719

**ORBIT**

Mayo 10 de 1920. — Elias Muller. — Para distinguir tabacos, cigarros y cigarrillos, rapés y artículos para fumadores, de la clase 21. — Aviso N° 2302.

E-1° junio v-7 junio

Acta N° 74720

**ENTERPRISE**

Mayo 10 de 1920. — The Enterprise Manufacturing Company of Pennsylvania. — Para distinguir ferretería, cuchillería, pinturería, caldería, cerrajería, quincallería, herrajes, artículos de menaje, de bazar y hojalatería, cables no eléctricos, lonchería, marcos y varillas, cestería, de la clase 10. — Aviso N° 2462.

E-1° junio v-7 junio

Acta N° 74722

**PULVERINE**

Mayo 10 de 1920. — Raymond Chevallier Appert. — Para distinguir substancias químicas usadas en las industrias, fotografía, investigaciones, científicas, en los trabajos agrícolas, de horticultura, substancias anticorrosivas, de la clase 1. — Aviso N° 2463.

E-1° junio v-7 junio

Acta N° 74724

**LAVALLIÈRE**

Mayo 10 de 1920. — Raymond Chevallier Appert. — Para distinguir substancias químicas usadas en las industrias, fotografía, investigaciones, científicas, en los trabajos agrícolas, de horticultura, substancias anticorrosivas, de la clase 1. — Aviso N° 2290.

E-1° junio v-7 junio

Acta N° 74725



Mayo 10 de 1920. — Auto Vacuum Freezer Company Inc. Para distinguir líquidos para helar de la clase 1. — Aviso N° 2301.

E-1° junio v-7 junio

Acta N° 74726

**OVERALL**

Mayo 10 de 1920. — J. R. Valle. — Para distinguir instrumentos quirúrgicos, de medicina, de física, matemáticas, científicos y veterinarios, menos los eléctricos, de la clase 6. — Aviso N° 2301.

E-1° junio v-7 junio

Acta N° 74727

**OVERALL**

Mayo 10 de 1920. — J. R. Valle. — Para distinguir instrumentos y aparatos musicales y sus accesorios, música y aparatos tecedores automáticos, de la clase 7. — Aviso N° 2302.

E-1° junio v-7 junio

Acta N° 74728

**OVERALL**

Mayo 10 de 1920. — J. R. Valle. — Para distinguir joyería y cronometría, joyas metálicas y piedras preciosas, esmaltes, objetos de oro, plata y platino, de la clase 8. — Aviso N° 2303.

E-1° junio v-7 junio

Acta N° 74729

**OVERALL**

Mayo 10 de 1920. — J. R. Valle. — Para distinguir telas y tejidos en general, tejidos de punto, mantelería y lencería, de la clase 15. — Aviso N° 2304.

E-1° junio v-7 junio

Acta N° 74730

**OVERALL**

Mayo 10 de 1920. — J. R. Valle. — Para distinguir confecciones, calzados, sutería, sombrerería, pasamanería, bonetería, modas, puntillería, abaniquería, paraguitería, mercería, guantería, perfumería, tafiletería, de la clase 16. — Aviso N° 2305.

E-1° junio v-7 junio

Acta N° 74731

**OVERALL**

Mayo 10 de 1920. — J. R. Valle. — Para distinguir tabacos, cigarros y cigarrillos, rapés y artículos para fumadores, de la clase 21. — Aviso N° 2306.

E-1° junio v-7 junio

Acta N° 74732

**CENOTANIN**

Mayo 10 de 1920. — Raymond Chevallier Appert. — Para distinguir substancias químicas usadas en las industrias, fotografía, investigaciones, científicas, en los trabajos agrícolas, de horticultura, substancias anticorrosivas, de la clase 1. — Aviso N° 2307.

E-1° junio v-7 junio

Acta N° 74732

**OVERALL**

Mayo 10 de 1920. — J. R. Valle. — Para distinguir bebidas en general, no medicinales, alcohólicas o no, alcohol, de la clase 23. — Aviso N° 2307.

E-1° junio v-7 junio

Acta N° 74733

**EPERLEIN**

Mayo 10 de 1920. Jorge Scharf y Teodoro Veiten. — Para distinguir instrumentos quirúrgicos, de medicina, de física, matemáticas, científicos y veterinarios, menos los eléctricos, de la clase 6. — Aviso N° 2314.

E-1° junio v-7 junio

Acta N° 74734

**EPERLEIN**

Mayo 10 de 1920. Jorge Scharf y Teodoro Veiten. — Para distinguir instrumentos y aparatos musicales y sus accesorios, música y aparatos tecedores automáticos, de la clase 7. — Aviso N° 2315.

E-1° junio v-7 junio

Acta N° 74735

**RECOMMANDE**

Mayo 10 de 1920. — Alfredo Fabrone. — Para distinguir substancias alimenticias o empleadas como ingredientes en la alimentación, de la clase 22. — Aviso N° 2316.

E-1° junio v-7 junio

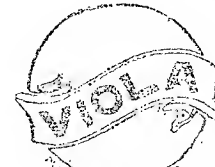
Acta N° 74736



Mayo 10 de 1920. — Genesio Benvenuto y Figli. — Para distinguir preparaciones de tomates en general, de la clase 22. — Aviso N° 2317.

E-1° junio v-7 junio

Acta N° 74737



Mayo 10 de 1920. — Vicente Viola. — Para distinguir substancias alimenticias o empleadas como ingredientes en la alimentación, de la clase 22. — Aviso N° 2318.

E-1° junio v-7 junio

Acta N° 74738



Mayo 10 de 1920. — Vicente Viola. — Para distinguir bebidas en general, no medicinales, alcohólicas o no, alcohol, de la clase 23. — Aviso N° 2319.

E-1° junio v-7 junio

Acta N° 74739



Mayo 10 de 1920. — Antonio Zappa. — Para distinguir quesos en general, de la clase 22. — Aviso N° 2320.

E-1° junio v-7 junio



Acta N° 74684

### DANNEMORA

Mayo 6 de 1920. — Storm: Bull y Storm Limited. — Para distinguir ferreteria; carpintería, pinturería, calderería, carpajería, quincallería herrajes, artículos de menaje, de bazar y joyalatería, cables no eléctricos; lonjería, marcos y varillas, tesorería, de la clase 10. — Aviso N° 2497.

E-1° junio v-7 junio

Acta N° 64193



Octubre 9 de 1918. — Fernandez D. Hnos. — Para distinguir caramelos, de la clase 22. (modificada). — Aviso N° 2483.

E-1° junio v-7 junio

Acta N° 71824



### MARINELLO

Diciembre 17 de 1919. — Marinello Company. — Para distinguir aparatos y artículos de calefacción, ventilación, iluminación, refrigeración, hidroterapia, artículos sanitarios máquinas, aparatos y artículos para limpieza en general, lavado, lejivado y limpieza de ropa, de la clase 14. (ampliada). — Aviso N° 2485.

E-1° junio v-7 junio

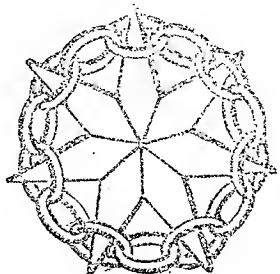
Acta N° 72317

### FOURURES MAX

Enero 14 de 1920. — Leroy y Schmidt. — Para distinguir cueros y pieles sin preparar, preparados y manufacturados, de la clase 19. (modificada). — Aviso N° 2281.

E-1° junio v-7 junio

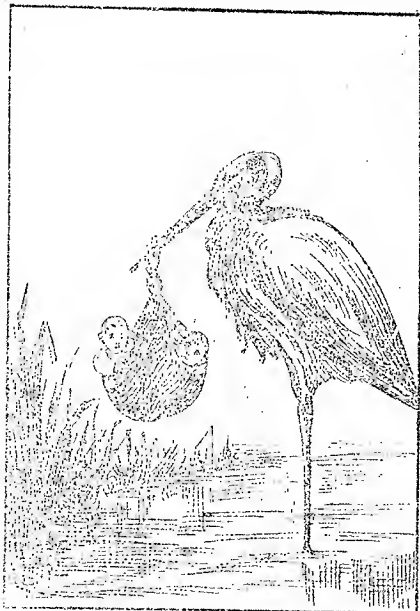
Acta N° 74697



Mayo 7 de 1920. Norddeutsche Wollkammerei y Kammgarnspinnerei. — Para distinguir sustancias químicas usadas en las industrias; fotografía; investigaciones científicas; en los trabajos agrícolas, de horticultura; sustancias anticorrosivas; de la clase 1. — Aviso N° 2512.

E-1° junio v-7 junio

Acta N° 72380



### CIGÜENA

Enero 16 de 1920. — Kempton y Cia. — Para distinguir telas y tejidos en general, tejidos de punto, mantelería y lencería, de la clase 15. (substituida). — Aviso N° 2487.

E-1° junio v-7 junio

Acta N° 74690

### GARRAPATINA

Mayo 7 de 1920. — Roux Hnos. — Para distinguir un específico para destruir la garrapata, de la clase 2. — Aviso N° 2495.

E-1° junio v-7 junio

Acta N° 74691

### BON AMI

Mayo 7 de 1920. — Fee-noy y Cia. — Para distinguir aparatos y artículos de calefacción, ventilación, iluminación, refrigeración, hidroterapia, artículos sanitarios máquinas, aparatos y artículos para limpieza en general, lavado, lejivado y limpieza de ropa, de la clase 14. — Aviso N° 2452.

E-1° junio v-7 junio

Acta N° 74693

### ABDULLA

Mayo 7 de 1920. — Abdulla y Company Limited. — Para distinguir tabacos, cigarros, cigarrillos y papeles, de la clase 21. — Aviso N° 2454.

E-1° junio v-7 junio

Acta N° 74695

### LA ASOCIACION ARGENTINA DE REASEGUROS

Mayo 7 de 1920. — T. Moller Frederiksen. — Para distinguir publicaciones, impresiones y reproducciones en general, de la clase 18. — Aviso N° 2514.

E-1° junio v-7 junio

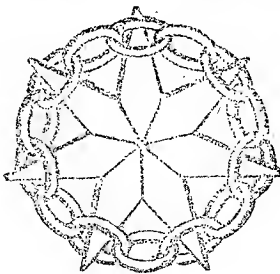
Acta N° 74696

### LA ASOCIACION SUDAMERICANA DE REASEGUROS

Mayo 7 de 1920. — T. Moller Frederiksen. — Para distinguir publicaciones, impresiones y reproducciones en general, de la clase 18. — Aviso N° 2513.

E-1° junio v-7 junio

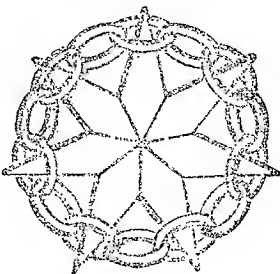
Acta N° 74698



Mayo 7 de 1920. Norddeutsche Wollkammerei y Kammgarnspinnerei. — Para distinguir sustancias y productos usados en medicina, farmacia; veterinaria e higiene, drogas naturales o preparadas; aguas minerales y vinos y tónicos medicinales; insecticidas de uso doméstico, de la clase 2. — Aviso N° 2511.

E-1° junio v-7 junio

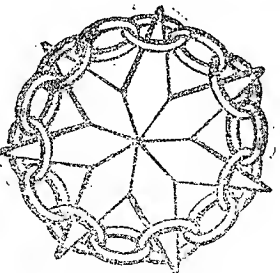
Acta N° 74699



Mayo 7 de 1920. Norddeutsche Wollkammerei y Kammgarnspinnerei. — Para distinguir sustancias vegetales, animales y minerales en estado natural o preparadas para uso en la manufactura, edificación y uso doméstico y que no están incluidas en otras clases, de la clase 3. — Aviso N° 2510.

E-1° junio v-7 junio

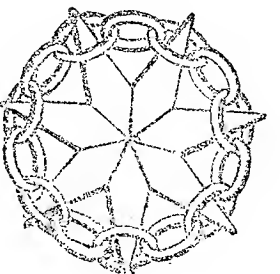
Acta N° 74700



Mayo 7 de 1920. Norddeutsche Wollkammerei y Kammgarnspinnerei. — Para distinguir aparatos y artículos de calefacción; ventilación; iluminación; refrigeración; hidroterapia artículos sanitarios, máquinas aparatos y artículos para limpieza en general, lavado, lejivado y limpieza de ropa; de la clase 14. — Aviso N° 2509.

E-1° junio v-7 junio

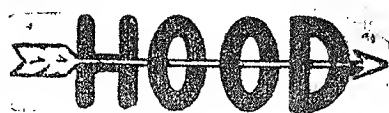
Acta N° 74701



Mayo 7 de 1920. Norddeutsche Wollkammerei y Kammgarnspinnerei. — Para distinguir perfumería, ataniquería, perfumería, y artículos para el tocador, de la clase 16. — Aviso N° 2508.

E-1° junio v-7 junio

Acta N° 74703



Mayo 7 de 1920. — Hood Rubber Company. — Para distinguir caucho, goma, guttapercha en bruto y en toda forma de preparación y artículos fabricados con esta sustancia, no ortopédicos; de cirugía o electricidad; de la clase 17. — Aviso N° 2515.

E-1° junio v-7 junio

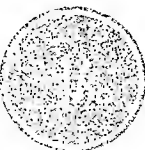
Acta N° 74705



Mayo 7 de 1920. — Victor Butta-ro. — Para distinguir sustancias y productos usados en medicina, farmacia; veterinaria e higiene, drogas naturales o preparadas; aguas minerales y vinos y tónicos medicinales; insecticidas de uso doméstico; de la clase 2. — Aviso N° 2493.

E-1° junio v-7 junio

Acta N° 74706



Mayo 7 de 1920. — Victor Butta-ro. — Para distinguir sustancias y productos usados en medicina, farmacia; veterinaria e higiene, drogas naturales o preparadas; aguas minerales y vinos y tónicos medicinales; insecticidas de uso doméstico; de la clase 2. — Aviso N° 2494.

E-1° junio v-7 junio

Acta N° 74707



Mayo 8 de 1920. — Fernandez D. Hnos. — Para distinguir sustancias alimenticias o empleadas como ingredientes en la alimentación, de la clase 22. — Aviso N° 2481.

E-1° junio v-7 junio

Acta N° 74708

### ESTADIUM

Mayo 8 de 1920. — Fabrizio Bartoli y Francisco Pasinetti. — Para distinguir líquidos para limpiar metales y cera para pisos y muebles; de la clase 14. — Aviso N° 2513.

E-1° junio v-7 junio

Acta N° 74781

# VENUS

Mayo 12 de 1920. — Eloy Montag Mac. — Para distinguir perfumería y artículos de tocador en general, de la clase 16. — Aviso N° 2574.  
E-1° junio v-7 junio

Acta N° 74781

# GARIBALDI

Mayo 12 de 1920. — Juan Garibaldi. — Para distinguir aceites y grasas animales, vegetales y minerales, de la clase 3. — Aviso N° 2519.  
E-1° junio v-7 junio

Acta N° 74785

# GARIBALDI

Mayo 12 de 1920. — Juan Garibaldi. — Para distinguir bandas de transmisión, de la clase 10. — Aviso N° 2520.  
E-1° junio v-7 junio

Acta N° 74790

# Gourland

Mayo 12 de 1920. Gourland Type Writer Corporation. — Para distinguir máquinas de escribir, sus partes y accesorios, de la clase 18. — Aviso N° 2680.  
E-1° junio v-7 junio

Acta N° 74793



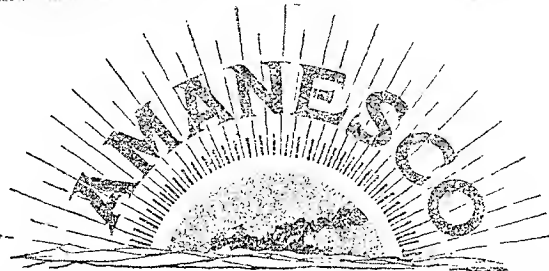
Mayo 12 de 1920. — Gaston Renato Di Castelnuovo. — Para distinguir substancias y productos usados en medicina, farmacia, veterinaria e higiene, drogas naturales o preparadas, aguas minerales, y vinos y tónicos medicinales, insecticidas de uso doméstico, de la clase 2. — Aviso N° 2680.  
E-1° junio v-7 junio

Acta N° 74794



Mayo 12 de 1920. — Gaston Renato Di Castelnuovo. — Para distinguir bebidas en general, no medicinales; alcohólicas o no; alcohólicas, de la clase 23. — Aviso N° 2679.  
E-1° junio v-7 junio

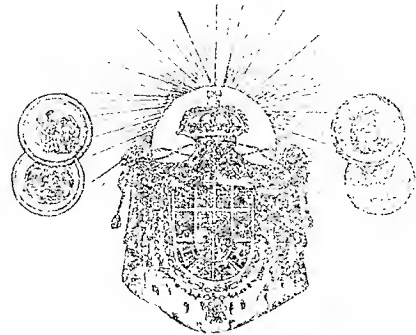
Acta N° 74795



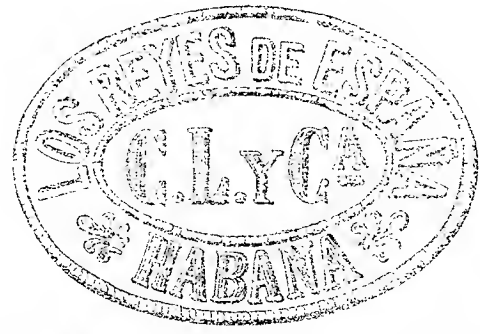
Mayo 12 de 1920. — The Allied Manufacturers Export Corporation. — Para distinguir telas y tejidos en general, tejidos de punto; mantelería y lencería, de la clase 15. — Aviso N° 2645.  
E-1° junio v-7 junio

E-1° junio v-7 junio

Acta N° 74796



HABANA.



Mayo 12 de 1920. — Calixto López y Cía. — Para distinguir tabacos, cigarrillos, rapés y artículos para fumadores, de la clase 21. — Aviso N° 2636.  
E-1° junio v-7 junio

Acta N° 74804



Mayo 12 de 1920. — Florio y Cía. Società Anónima Vinicola Italiana. — Para distinguir vinos de Marsala en general, de la clase 25. — Aviso N° 2672.  
E-1° junio v-7 junio

Acta N° 74806



Mayo 12 de 1920. — Garat y Herrera. — Para distinguir quesos, de la clase 22. — Aviso N° 2651.  
E-1° junio v-7 junio

E-1° junio v-7 junio



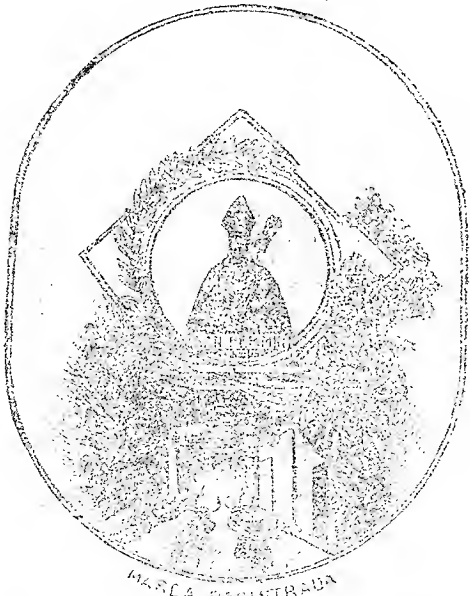
Acta N° 74721

**ANOXYDINE-SERVOENOL**

Mayo 10 de 1920. — Raymond Chevallier Appert. — Para distinguir sustancias químicas usadas en las industrias, fotografías, investigaciones científicas, en los trabajos agrícolas, de horticultura, sustancias anticorrosivas, de la clase 1. — Aviso N° 2461.

E-1° junio v-7 junio

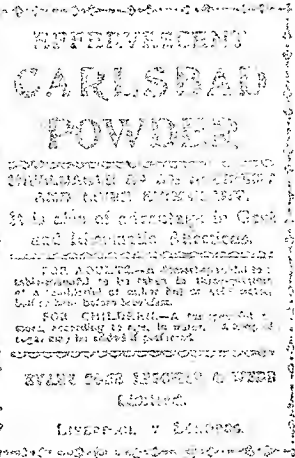
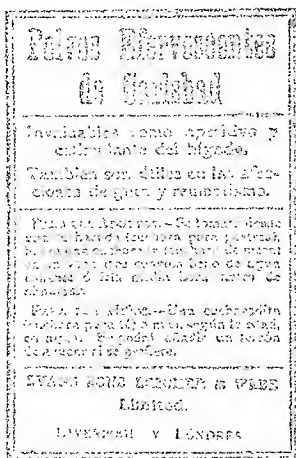
Acta N° 74757



Mayo 10 de 1920. — Jáuregui Hnos. — Para distinguir sustancias alimenticias o empleadas como ingredientes en la alimentación, de la clase 23. — Aviso N° 2483.

E-1° junio v-7 junio

Acta N° 74759



Mayo 10 de 1920. — Evans Sons, Lescher y Webb Ltd. — Para distinguir sales de Carlsbad, de la clase 2. — Aviso N° 2635.

E-1° junio v-7 junio

Acta N° 74763



Mayo 11 de 1920. — Davis y Geck, Inc. — Para distinguir instrumentos quirúrgicos, de medicina, de física, matemáticas, científicos y veterinarios, menos los eléctricos, de la clase 6. — Aviso N° 2630.

E-1° junio v-7 junio

Acta N° 74768

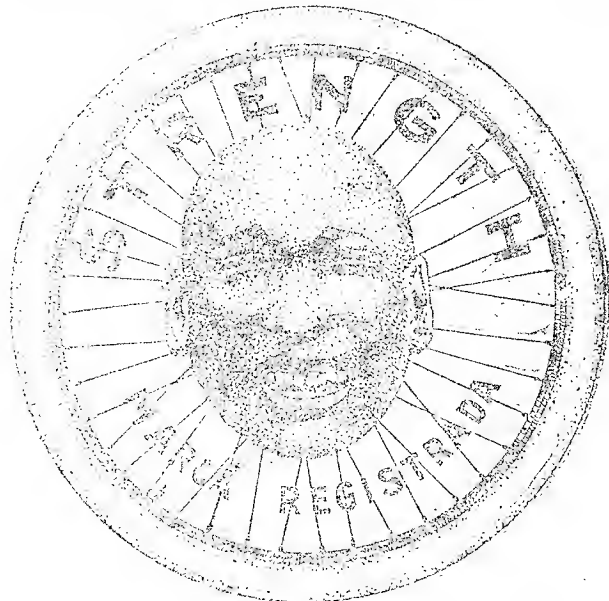


MARQUE DÉPOSÉE

Mayo 11 de 1920. — Manuel P. González. — Para distinguir confecciones, calzados, sastrería, sombrerería, pasamanería, bonetería, modas, puntillería, abaniquería, para guantería, mercería, guantería, perfumería, tafetería, de la clase 16. — Aviso N° 2650.

E-1° junio v-7 junio

Acta N° 74770



Mayo 11 de 1920. — Rodolfo de Dominica. — Para distinguir máquinas, aparatos y elementos de transporte en general, partes de ellas y accesorios, de la clase 12. — Aviso N° 2655.

E-1° junio v-7 junio

Acta N° 74761



Acta N° 74766



Mayo 10 de 1920. — W. A. Ross y Brother Limited. — Para distinguir bebidas en general, no medicinales, alcohólicas o no, alcohol, de la clase 23. — Aviso N° 2635.

E-1° junio v-7 junio

Acta N° 74762

**GLOSSILLA**

Mayo 11 de 1920. — Bernhard Umann Co. Inc. — Para distinguir confecciones, calzados, sastrería, sombrerería, pasamanería, bonetería, modas, puntillería, abaniquería, para guantería, mercería, guantería, perfumería, tafetería, de la clase 16. — Aviso N° 2625.

E-1° junio v-7 junio

**ECONOMIC**

Mayo 11 de 1920. — Schill Brothers Limited. — Para distinguir ferretería, cuchillería, pinturería, caldería, cerrajería, quincallería, herrajes, artículos de menaje, de bronce y hojalatería, cables no eléctricos, lonería, marcos y varillas, cestería, de la clase 19. — Aviso N° 2649.

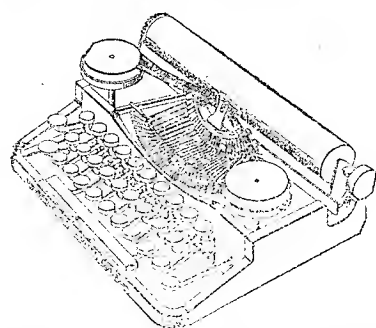
E-1° junio v-7 junio

Acta N° 65723



Febrero 4 de 1919. — The Columbia Motors Company. — Para distinguir vehículos impulsados a motor en general; partes de ellos y accesorios, de la clase 12 (modificada). — Aviso N° 2435.

E-1° junio v-7 junio  
Acta N° 69352



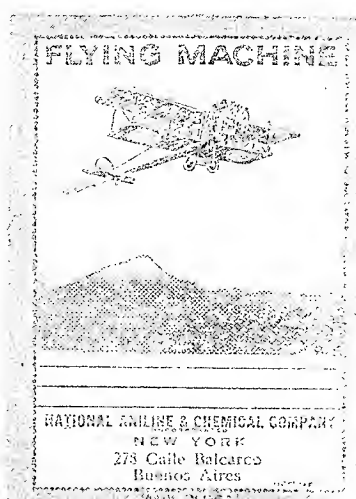
Septiembre 2 de 1919. Underwood Typewriter Company. Para distinguir artículos y material de imprenta, librería, papelería, litografía, encuadernación, cartonería, enseñanza y dibujo. Artículos de escritorio, máquinas de escribir, calcular y de controlar. Tintas, de la clase 18. (modificada). — Aviso N° 2434.

E-1° junio v-7 junio  
Acta N° 7285



Diciembre 29 de 1919. — Eugenia Lombeyo. — Para distinguir confecciones; calzados; sastrería, sombrerería; pasamanería, bonetería, modas; puntillería, alfilería, parafitería, mercería, guantería, perfumería, talijetería, de la clase 16. (sustituida). — Aviso N° 2413.

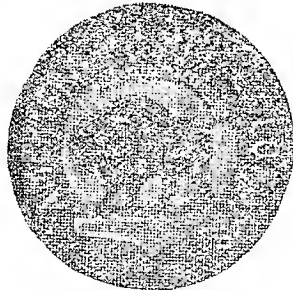
E-1° junio v-7 junio  
Acta N° 74559



Abril 29 de 1920. — National Aniline and Chemical Company Inc (Compañía Nacional de Anilina y Química). — Para distinguir anilinas y productos químicos de la clase 1. — Aviso N° 2378.

E-1° junio v-7 junio

Acta N° 74558



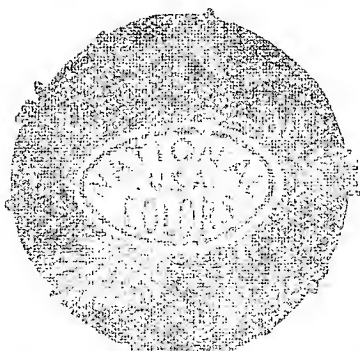
Abril 29 de 1920. — National Aniline and Chemical Company Inc (Compañía Nacional de Anilina y Química). — Para distinguir anilinas y productos químicos de la clase 1. — Aviso N° 2379.

E-1° junio v-7 junio  
Acta N° 74560



Abril 29 de 1920. — National Aniline and Chemical Company Inc (Compañía Nacional de Anilina y Química). — Para distinguir anilinas y productos químicos de la clase 1. — Aviso N° 2377.

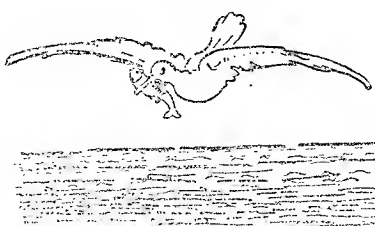
E-1° junio v-7 junio  
Acta N° 74561



Abril 29 de 1920. — National Aniline and Chemical Company Inc (Compañía Nacional de Anilina y Química). — Para distinguir anilinas y productos químicos de la clase 1. — Aviso N° 2376.

E-1° junio v-7 junio  
Acta N° 74598

MARCA REGISTRADA  
"GALEB"



Mayo 3 de 1920. — Kovorevich y Marinkovich. — Para distinguir conservas y sazonos de pescado, de la clase 22. — Aviso N° 2271.

E-1° junio v-7 junio  
Acta N° 74630

NOFLAME

Mayo 3 de 1920. Hector Lowry. — Para distinguir pinturas en general, de la clase 10. — Aviso N° 2267.

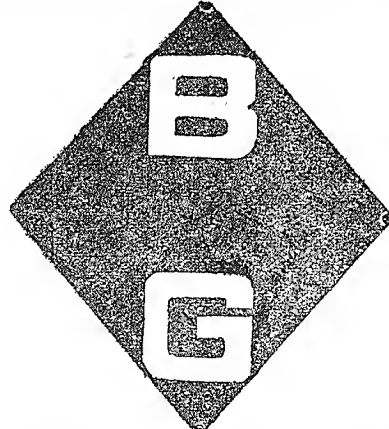
E-1° junio v-7 junio  
Acta N° 74637

LYKOPON

Mayo 3 de 1920. — Rohm y Haas Company Inc. — Para distinguir sustancias químicas usadas en las industrias, fotografía, investigaciones científicas, en los trabajos agrícolas, de horticultura, sustancias anticorrosivas, de la clase 1. — Aviso N° 2275.

E-1° junio v-7 junio

Acta N° 74601



Mayo 3 de 1920. — Barber Green Company. — Para distinguir máquinas, aparatos y elementos de transporte en general; partes de ellas, y accesorios, de la clase 12. — Aviso N° 2268.

E-1° junio v-7 junio  
Acta N° 74632



Mayo 3 de 1920. — Litscher Lite Corporation. — Para distinguir electricidad, maquinaria, artefactos, aparatos accesorios eléctricos para producir fuerza, calor y luz, telefonía, telegrafía, y telegrafía sin hilos, de la clase 20. — Aviso N° 2269.

E-1° junio v-7 junio  
Acta N° 74633

KING GEORGE V

Mayo 3 de 1920. — Feeney y Co. — Para distinguir sustancias alimenticias o empleadas como ingredientes en la alimentación, de la clase 22 corregida. — Aviso N° 2270.

E-1° junio v-7 junio  
Acta N° 74605



Mayo 3 de 1920. — Manuel Ballospi Serra. — Para distinguir sustancias y productos usados en medicina, farmacia, veterinaria e higiene, drogas naturales o preparadas, aguas minerales y vinos y tónicos medicinales, insecticidas de uso doméstico, de la clase 2. — Aviso N° 2273.

E-1° junio v-7 junio  
Acta N° 74636



Mayo 3 de 1920. — La Vascongala Sociedad Anónima. — Para distinguir sustancias alimenticias o empleadas como ingredientes en la alimentación, de la clase 22. — Aviso N° 2274.

E-1° junio v-7 junio

Acta N° 74608

FORMOPON

Mayo 3 de 1920. — Rohm y Haas Company Inc. — Para distinguir sustancias químicas usadas en las industrias, fotografía, investigaciones científicas, en los trabajos agrícolas, de horticultura, sustancias anticorrosivas, de la clase 1. — Aviso N° 2276.

E-1° junio v-7 junio

Acta N° 74609

FLEXSTEL

Mayo 3 de 1920. — W. H. Dorman y Company. — Para distinguir caños y tubos de metal y sus accesorios, de la clase 4. — Aviso N° 2277.

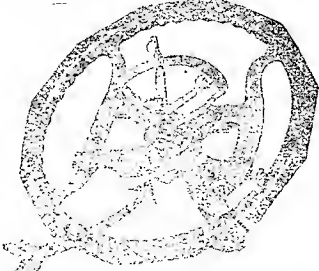
E-1° junio v-7 junio

Acta N° 74610

THE ONLY

Tilting Lockable

Steering Wheel



Mayo 3 de 1920. Maja Paupier, Jubin, Bayetto y Ferreira. Para distinguir un accesorio de máquinas o sea volante de dirección para automóviles con cerradura de seguridad, de la clase 12. — Aviso N° 2432.

E-1° junio v-7 junio

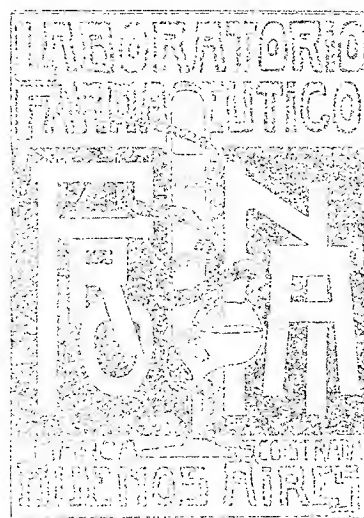
Acta N° 74613

MAGISTERIO

Mayo 3 de 1920. — Enrique Arcave. — Para distinguir artículos y material de imprenta, librería, papelería, litografía, encuadernación, cartonería, enseñanza y dibujo. Artículos de escritorio, máquinas de escribir, calcular y de controlar. Tintas, de la clase 18. — Aviso N° 2311.

E-1° junio v-7 junio

Acta N° 74620



Mayo 4 de 1920. — Carlos Lloveras. — Para distinguir sustancias y productos usados en medicina, farmacia, veterinaria e higiene, drogas naturales o preparadas, aguas minerales y vinos y tónicos medicinales, insecticidas de uso doméstico, de la clase 2. — Aviso N° 2283.

E-1° junio v-7 junio

Rafael Ramos Mejía, Comisario  
José Ig. Maraspía, secretario  
Talleres Gráf. de la Penitenciaría Nacional